

SERIA 7 TTV.



7250 TTV - 7250 TTV HD



SERIA 7 TTV.

**7250 TTV:
Najwyższa
sprawność
i najlepszy
stosunek mocy do
masy.**

- Maksymalna masa dopuszczalna 15 500 kg.
- Ładowność do 6000 kg.
- Maksymalny udźwig tylnego podnośnika 10 000 kg.
- 40 km/h przy prędkości obrotowej silnika zaledwie 1199 obr/min.
- Opony przednie 600/70R28 dla dobrej zwrotności.

- Silnik Deutz TCD 6.1 Stage V o mocy 247 KM i momencie obrotowym 1072 Nm. Zredukowane zużycie paliwa.
- Wysokowydajny układ chłodzenia i w pełni dostępny, rozkładany pakiet chłodnic umożliwiający wygodną obsługę.
- Zbiornik paliwa o pojemności 505 l oraz 35 l AdBlue.
- Układ hydrauliczny z pompą Load-Sensing o wydajności maksymalnej do 210 l/min oraz z imponującą ilością oleju dostępnego dla maszyn, wynoszącą 90 litrów
- Udźwig maksymalny podnośnika przedniego 5450 kg.
- Wydajna przekładnia TTV.



ZAPROJEKTOWANY, ABY BYĆ O KROK PRZED.

Seria 7 TTV to ewolucja modeli wyznaczających nowe standardy w swoim segmencie już od momentu powstania.

- Ergonomiczny podłokietnik MaxCom z intuicyjnym panelem przycisków i pokręteł do sterowania najważniejszymi funkcjami.
- SDF Fleet Management, kompatybilność z ISOBUS oraz system automatycznego prowadzenia – ciągnik spełniający wymogi Rolnictwa 4.0.
- Czas między poszczególnymi wymianami oleju wydłużony do 1000 godzin (silnik) oraz do 2000 godzin (przekładnia/układ hydrauliczny).
- Dostępne zestawy Light kit oraz Ready kit dla ładowacza czołowego.



7250 TTV HD: Najwyższa ładowność i najlepsze parametry uciążu.

- Maksymalna masa dopuszczalna 16 000 kg.
- Ładowność do 6500 kg.
- Maksymalny udźwig tylnego podnośnika 11 100 kg.
- 40 km/h przy prędkości obrotowej silnika zaledwie 1220 obr/min.
- Opony przednie 600/70R30 dla dobrej zwrotności.

DEUTZ-FAHR Serii 7 TTV zapewnia wysoki komfort pracy, jeszcze większy zakres zastosowań oraz lepszą wydajność przy niższym niż kiedykolwiek zużyciu paliwa i kosztach eksploatacji. Seria 7 TTV może się pochwalić wyjątkową jakością i niezrównaną niezawodnością: dwa modele należące do tej gamy - 7250 TTV oraz 7250 TTV HD - wyposażono w silnik Deutz TCD 6.1 Stage V oraz w nową przekładnię bezstopniową TTV o najwyższej wydajności. Oprócz znakomitych parametrów modelu 7250 TTV, nowy 7250 TTV HD (Heavy Duty) zapewnia imponujące, 16-tonowe dopuszczalne obciążenie maksymalne, wzmocnione osie oraz ponad 11-tonowy udźwig tylnego podnośnika.

Oba modele zostały zaprojektowane w celu zaspokojenia potrzeb rolników oraz firm świadczących usługi rolnicze, wymagających

wyłącznie najlepszych rozwiązań w zakresie wydajności, komfortu, niezawodności i zwrotności.

Na uwagę zasługuje promień zawracania modelu 7250 TTV, który wynosi zaledwie 5,95 m. Koszty eksploatacji zostały dodatkowo obniżone dzięki zastosowaniu komponentów najwyższej jakości, czas pomiędzy wymianami oleju silnikowego wynosi aż 1000 godzin, a przekładni i układu hydraulicznego nawet 2000 godzin. Oferta obejmuje gwarancję SDF ExtraCare. Dostępne są dwa pakiety gwarancyjne: 3 lata lub 3000 h oraz 5 lat lub 5000 h. Pracuj spokojnie!

MADE IN GERM

A green Deutz-Fahr tractor is positioned on a yellow and black striped production line in a modern factory setting. The tractor is the central focus, with its large rear wheels and smaller front wheels clearly visible. The background shows industrial equipment, overhead lights, and a clean, organized environment.

ZAKŁAD PRODUKUJĄCY CIĄGNIKI PRZYSZŁOŚCI.

DEUTZ-FAHR LAND (Lauingen), najnowocześniejszy zakład w Europie.

DEUTZ-FAHR LAND. To nazwa najnowocześniejszego w Europie zakładu produkującego ciągniki, uruchomionego w 2017 r. Obok innych ciągników marki o mocy od 120 do 340 KM, przeznaczonych na rynki całego świata, to tutaj właśnie powstaje nowa Seria 7 TTV. Ciągnik zaprojektowany jako najlepsza odpowiedź na nowe wyzwania

nowoczesnego rolnictwa, jest zdolny do bezkompromisowej pracy w najtrudniejszych i najbardziej zróżnicowanych warunkach. Modele Serii 7 TTV mają za zadanie być liderami w swojej klasie i oferować bezprecedensowy poziom wydajności i niezawodności. Seria 7 TTV to zaawansowana technologia w każdym szczególe.

ANY.



DEUTZ-FAHR LAND w Lauingen, Niemcy.



Ustanawiamy nowe standardy jakości produkcji.

SERWIS DEUTZ-FAHR.

Nie tylko blisko, ale i szybko.

- Wymagania dotyczące wysokiej jakości.
- Oryginalne części zamienne jakości premium.
- Szybki i skuteczny serwis części zamiennych.
- Dostawy na czas – na całym świecie.
- Zróżnicowana gama produktów.
- Doskonały stosunek cena-wydajność.
- Zdalne wsparcie zapewnia najszybszy serwis.



BEZ

Ciągniki DEUTZ-FAHR 7250 TTV i 7250 TTV HD to niezawodne maszyny, stworzone z myślą o jak najlepszym wykorzystaniu potencjału Rolnictwa 4.0. Obsługują najnowocześniejsze rozwiązania cyfrowe, mają najlepsze podzespoły, zapewniają doskonałe osiągi w każdych warunkach pracy. Wszystko to przy wyjątkowej niezawodności.



PRECEDENSOWA WYDAJNOŚĆ.





Najważniejsze informacje

- Wyjątkowo wydajna przekładnia obniża do minimum zużycie paliwa i maksymalizuje wydajność.
- Najszybsze przyspieszenie daje absolutny komfort na drodze.
- Zdolność do osiągnięcia podczas przejazdów po drogach prędkości do 60 km/h przy zredukowanych obrotach silnika (1799 obr/min w przypadku 7250 TTV oraz 1830 obr/min w maszynach 7250 TTV HD).
- Moment obrotowy kół wyższy niż kiedykolwiek.



↑ Rowers PowerShuttle ze sprzęgłem Sense Clutch oraz pięć ustawień zmiany kierunku.



↑ Ergonomiczny joystick MaxCom z przednim oraz tylnym podnośnikiem, silnik, przekładnia, uwrocie oraz dwie jednostki sterujące proporcjonalnymi zaworami hydraulicznymi.



PRZEKŁADNIA.

TTV: niewyobrażalna wydajność.

Bezstopniowe przekładnie montowane w nowej Serii 7250 TTV to zwieńczenie wielu lat doświadczenia w rozwijaniu i produkcji układów napędowych. Te przekładnie ustanawiają nowe standardy wydajności i niezawodności. Dostępne są dwa warianty tych przekładni: T7780 oraz T7560, obie mają taki sam układ podstawowy.

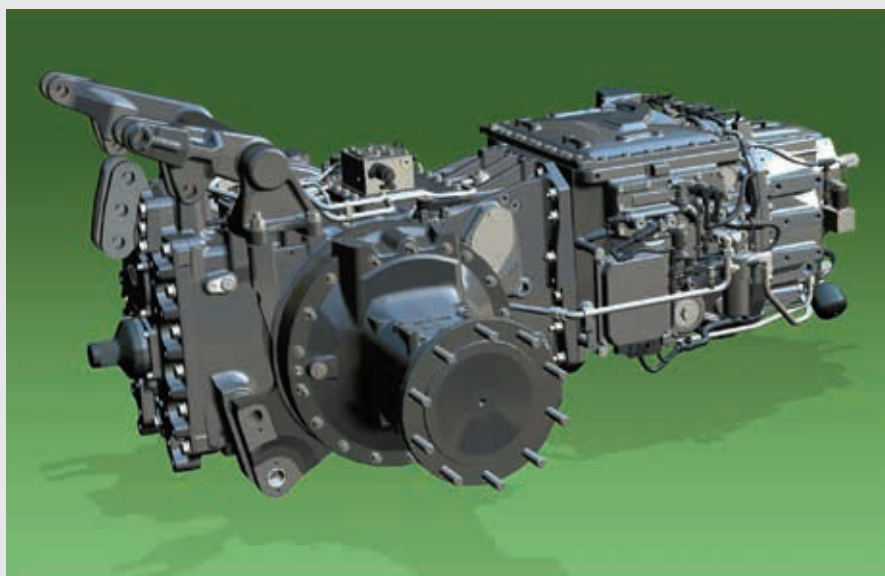
Wielostopniowa przekładnia planetarna z dwuzakresowymi sprzęgłami idealnie współpracuje z dwiema wysokowydajnymi, wysokociśnieniowymi jednostkami hydrostatycznymi. Dzięki innowacyjnemu designowi, nowa, bezstopniowa przekładnia TTV oferuje najlepszy zestaw technologii, co zapewnia nieprzerwanie płynne i jednostajne dostarczanie mocy w każdych warunkach, bez szarpania. Daje to wyjątkową wydajność, niskie zużycie paliwa oraz mniejsze straty energii dzięki dużemu udziałowi mocy mechanicznej.

Montowany w niemieckim zakładzie w Lauingen, ten układ napędowy uzyskuje wyjątkowo wysoki poziom sprawności przekładni i zapewnia ciągnikom imponujące osiągi w zakresie szybkiego przyspieszenia i siły uciągu.

W celu uzyskania jak największego uciągu w najcięższych warunkach, znacznie zwiększono moment obrotowy przenoszony na koła. Oprócz tego, dzięki nowym przekładniom TTV te ciągniki mogą jeździć z prędkością do 60 km/h przy zaledwie 1800 obr/min, natomiast 40 km/h to prędkość osiągnięcia przy niewiarygodnie niskich obrotach silnika, około 1200 obr/min. Nowy rewers PowerShuttle o szybkim czasie reakcji zapewnia 5 predefiniowanych poziomów odpowiedzi, dzięki którym korzystający z nich użytkownik może w każdej sytuacji uzyskać najlepsze wyniki. Natomiast dzięki nowej konstrukcji przekładni, czas wymiany oleju przekładniowego wydłużył się teraz do 2000 godzin, co zapewnia najniższe koszty operacyjne.



↑ Niezależna przepustnica ręczna oraz elektryczno-hydrauliczna aktywacja blokady układu różnicowego, napęd na wszystkie koła oraz automatyczna funkcja ASM.



↑ Przekładnia T7780 TTV.



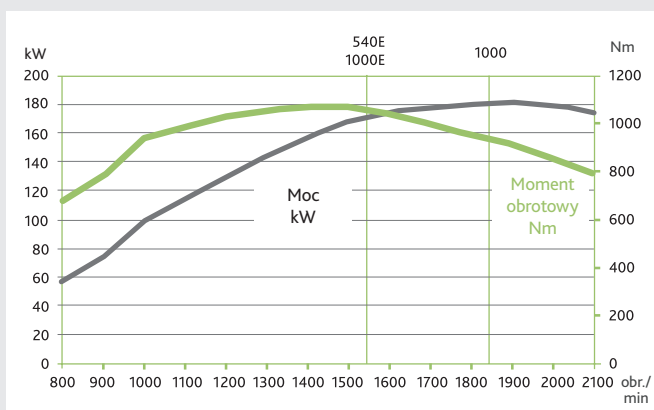
DEUTZ: NIEZAWODNOŚĆ, MOC I WYDAJNOŚĆ.

Silnik łączący imponujące osiągi z wyjątkową oszczędnością paliwa i legendarną niezawodnością.

Nowa 7 TTV wykorzystuje osiągi wysoko cenionego, 6-cylindrowego silnika Deutz, turbodoładowanej jednostki napędowej z wtryskiem paliwa typu common rail, wyposażonej w pompy wtryskowe smarowane olejem silnikowym; oczywiście w najnowszej wersji i zgodnej z wymogami normy Stage V. Zaawansowany pakiet rozwiązań w zakresie oczyszczania spalin, obejmujący SCR, DOC oraz DPF, pozwala temu silnikowi na pełne zaprezentowanie swojej możliwości przy minimalnym zużyciu paliwa wynoszącym zaledwie 202 g/kWh. W połączeniu z nowym, jednoczęściowym zbiornikiem paliwa o pojemności 505 l, przekłada się to na niewiarygodny zasięg roboczy, dzięki czemu seria 7 TTV może nieprzerwanie pracować przez wiele godzin, nawet w najtrudniejszych warunkach. Pasywny filtr DPF daje trzy korzyści: nie potrzebuje do regeneracji dodatkowego paliwa wtryskiwanego do układu, wytwarza mniej ciepła podczas pracy, a cykle regeneracyjne są znacznie krótsze. Daje to oszczędność

czasu i pieniędzy. Duży, maksymalny moment obrotowy wynoszący 1072 Nm jest dostępny już przy 1500 obr./min. Pozwala to na efektywną pracę na niskich obrotach silnika, obniża zużycie paliwa oraz zużycie części, jak też wydłuża czas pomiędzy przeglądami serwisowymi. Zastosowanie komponentów klasy premium oraz zaawansowane rozwiązania projektowe znacznie zwiększyły niezawodność. Widać to na przykładzie oleju silnikowego, który należy teraz wymieniać znacznie rzadziej, nawet co 1000 godzin.

Opcjonalnie, maszyny z nowej Serii 7 TTV są dostępne z hamulcem silnikowym. Ta funkcja, generująca dodatkową siłę hamowania, znacznie redukuje zużycie i zwiększa żywotność komponentów tworzących konwencjonalny układ hamulcowy. Oprócz tego, podnosi również komfort pracy.



↑ Koncepcja niskich obrotów silnika ze zoptymalizowanymi krzywymi mocy i momentu obrotowego.



↑ Silnik Deutz TCD 6.1 L06.



↑ Aluminiowy układ chłodzenia z dzwignią dostępu obsługiwaną jedną ręką oraz filtrem powietrza Powercore.



↑ Elektroniczny wentylator wiskotyczny (eVisco) z przewodem ssawnym do systemu wstępnego oczyszczania filtra powietrza.

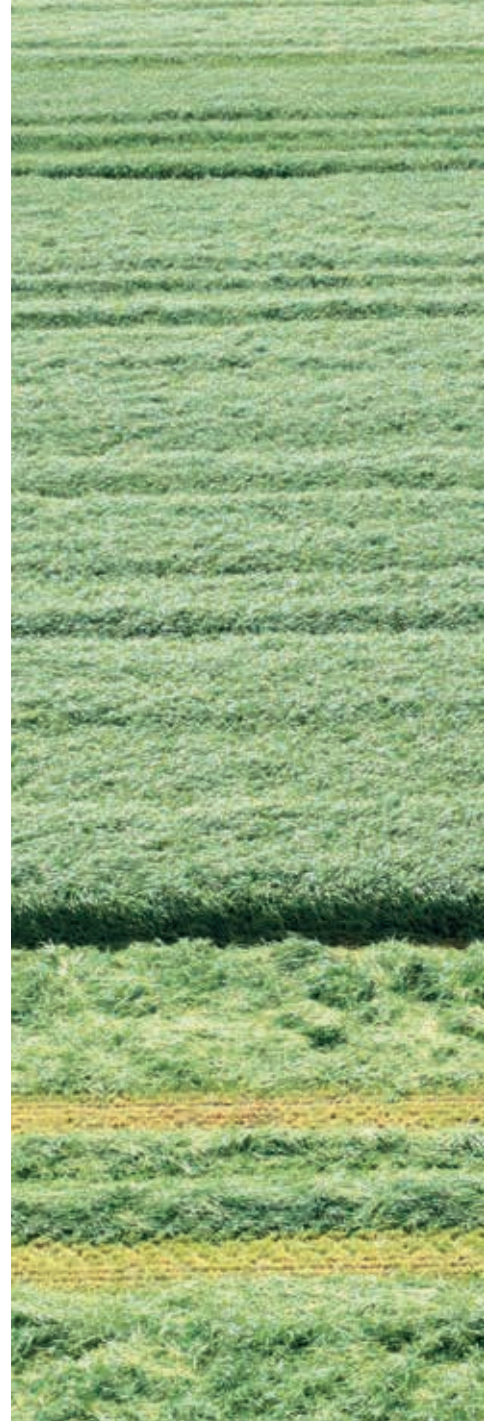
WOM I UKŁAD HYDRAULICZNY.

Cała moc, sprawność i możliwości, jakich zawsze pragnąłeś.

Układ hydrauliczny łączący niezwykłą sprawność i osiągi oraz bardzo efektywny WOM. Imponująca moc i osiągi przy minimalnym zużyciu paliwa.

W układzie hydraulicznym nowej Serii 7 zastosowano zaawansowane rozwiązania klasy premium. Obwód hydrauliczny jest niezależny od obwodu smarowania przekładni; dzięki temu nie marnuje się nawet najmniejsza część mocy, jeżeli nie jest potrzebny przepływ oleju pod ciśnieniem. Układ wykorzystuje pompę Load Sensing, dostępną w trzech wariantach różniących się przepływem maksymalnym (120, 160 lub 210 l/min). Do 90 litrów oleju dla narzędzi z napędem hydraulicznym. Nową serię 7 TTV można wyposażyć aż w pięć rozdzielaczy hydraulicznych z tyłu i dwa z przodu (oprócz rozdzielacza podnośnika czołowego, jeżeli jest zainstalowany). Wszystkie rozdzielacze są sterowane elektronicznie i proporcjonalnie. Sprzęgło Power Beyond jest dostępne również z płaskimi złączami czołowymi jako opcja. W celu zapewnienia jak najniższych kosztów konserwacji, czas wymiany oleju hydraulicznego wydłużono do 2000 h.

Udźwig potężnego, tylnego podnośnika wynosi 10 000 kg w wersji standard, natomiast osprzęt podnośnikowy w wersji HD ma udźwig wynoszący 11 100 kg. Obie wersje mają zawsze możliwość ustawienia w pozycji transportowej, co redukuje kolizje z dyszlami i wałkami WOM podczas skręcania. To poręczne rozwiązanie dla narzędzi i przyczep mocowanych na zaczepie K80, który pozwala na 4-tonowe obciążenie w pionie. Tylny podnośnik wykorzystuje hydrauliczne lub automatyczne stabilizatory, natomiast z przodu ciągnika może być również zainstalowany podnośnik z kontrolą pozycji, o imponującym udźwigu 5450 kg. Z przodu ciągnika znajduje się również interfejs do podłączenia narzędzi z certyfikatem ISOBUS. Tylny WOM może pracować w trybie 540 ECO, 1000 oraz 1000 ECO, jak też ma pozycję neutralną, do łatwego podłączania narzędzi. Przedni podnośnik jest dostępny w wersji 1000, 1000 ECO lub w wariantach DualSpeed, z WOM 1000 lub 1000 ECO. Tryby ECO doskonale nadają się do zasilania narzędzi i znacznie redukują zużycie paliwa oraz hałas w kabinie.



↑ Przedni podnośnik o udźwigu 5450 kg oraz przedni WOM DualSpeed.



↑ Tylny zaczep, pięć tylnych zaworów suwakowych, zewnętrzne panele sterowania na błotnikach z obu stron.



↑ Power Beyond z płaskimi złączami czołowymi zapewniającymi czyste połączenia.



↑ Tylny zaczep w pozycji transportowej, dzięki czemu mniej koliduje z dyszlami podczas skręcania.

KOMFORT NA NOWYM POZIOMIE.





Długie godziny pracy nie są Ci obce? Wyjątkowy komfort panujący w nowej Serii 7250 TTV oznacza, że nigdy nie będziesz chciał wysiąść z kabiny, nawet podczas najbardziej ambitnych i wymagających zadań.



KOMFORT NA NAJWYŻSZYM POZIOMIE.

Nawet najdłuższe dni pracy wydają się krótkie.

Siedząc w maszynie z nowej Serii 7 TTV nigdy nie będziesz musiał się martwić o komfort, nawet podczas pracy w najcięższych warunkach. Całkowity komfort i minimalne obciążenie operatora to podstawa w pełni bezpiecznej pracy z najwyższą wydajnością. Najnowsza wersja kabiny MaxiVision staje się wzorcem w zakresie komfortu oraz funkcjonalności. Pneumatyczny układ zawieszenia, zastosowanie materiałów klasy premium, duża przestrzeń, ergonomicznie doskonały rozkład oraz system kontroli klimatu ze zoptymalizowanym przepływem powietrza w kabinie: to wszystko składa się na utworzenie niezwykle komfortowego środowiska roboczego, w którym operator może pracować bezstresowo oraz w całkowitym spokoju, nawet w ciągu najdłuższych dni pracy i w najcięższych warunkach.

Ergonomicznie zaprojektowane i racjonalnie rozmieszczone panele sterownicze podają wszystkie potrzebne operatorowi informacje

w sposób jasny i zrozumiały, dzięki czemu ciągnik jest jeszcze łatwiejszy i bezpieczniejszy w prowadzeniu.

Kabina jest fizycznie oddzielona od maski, co minimalizuje nagrzewanie, drgania i hałas słyszalny w kabinie. Takie rozwiązanie ustanawia standard w zakresie komfortu akustycznego. Obniżony tylny panel ze szklanej izolacji akustycznej również wpływa na obniżenie poziomu hałasu w kabinie; szczytowa wartość hałasu wynosi zaledwie 69 dB(A) przy maksymalnych obrotach silnika. Nowa przednia szyba MaxView, duże szyby boczne, tylny panel oraz zwięzająca się konstrukcja maski zapewniają wyraźną i niczym niezakłóconą widoczność we wszystkich kierunkach, dzięki czemu operator ma doskonały widok na cały obszar roboczy ciągnika.

Mocne światła LED poprawiają widoczność na zewnątrz kiedy warunki oświetleniowe nie są najlepsze, a przy tym zużywają zdecydowanie mniej energii niż konwencjonalne rozwiązania.



Najważniejsze informacje

- W pełni regulowany podłokietnik MaxCom.
- Komfortowy, skórzany fotel z aktywną wentylacją, systemem podgrzewania i funkcją obrotu o 23 stopnie.
- Fotel pasażera ze skórzanym obiciem.
- Kabina z zawieszeniem pneumatycznym.
- Klimatyzacja z dodatkowymi dyszami powietrza dla najlepszej wentylacji.
- Szyna na monitory zewnętrzne.
- Uchwyt na telefon komórkowy.
- Porty ładowania USB.
- Radio DAB+ z Bluetooth i zestawem głośnomówiącym
- Lodówka na napoje.

Nowy, kolorowy monitor InfoCenter^{PRO} z najnowocześniejszą technologią wyświetlacza TFT wyraźnie podaje wszystkie informacje w każdej sytuacji, natomiast dzięki MMI operator ma wszystkie ustawienia ciągnika w zasięgu palców.

W InfoCenter^{PRO} dostępne są nowe funkcje, w tym Advanced Auto Mode, dzięki któremu możesz osobno zarządzać minimalnymi i maksymalnymi obrotami silnika, lub funkcja iLock, którą można wykorzystać również jako zabezpieczenie przed kradzieżą, kiedy ciągnik pracuje w jednym miejscu, na przykład przy generatorze elektrycznym.

Otwierany właz dachowy jest dostępny w trzech wersjach, w tym również w wersji z certyfikatem FOPS (konstrukcja zabezpieczająca przed spadającymi obiektami).



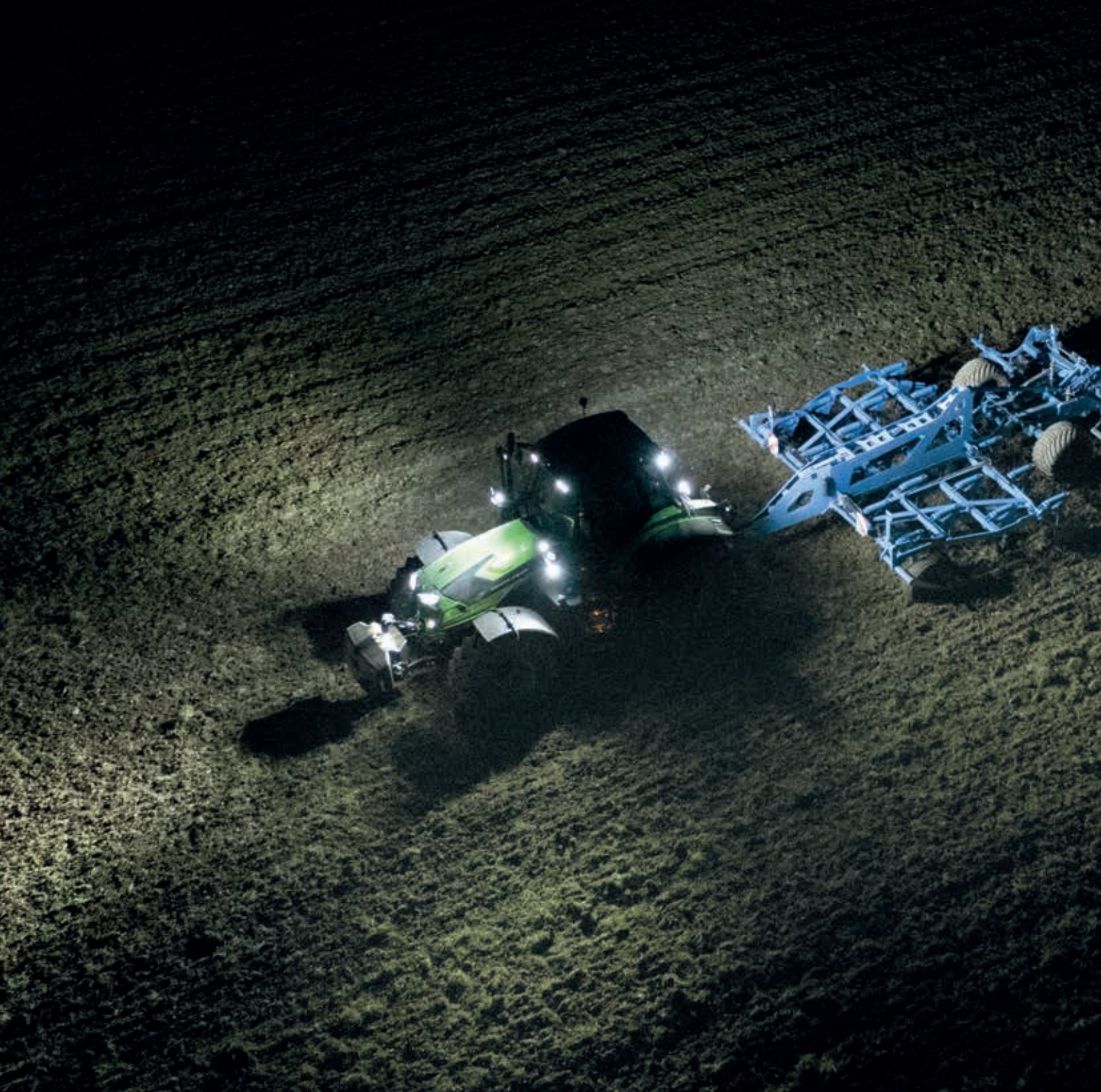
↑ Doskonały widok dzięki niskiej masce i małym słupkom A.



↑ Dodatkowe wyloty powietrza i główny wyłącznik akumulatora umieszczone wygodnie w kabine.



↑ Regulowana szyna pod monitor.



NIĘWIARYGODNA MOC OŚWIETLENIOWA.

Opcjonalny zestaw oświetleniowy LED z 23 światłami LED, dostępny dla rodziny 7250 TTV zmienia nawet najciemniejszą noc w dzień.



↑ Panele sterownicze na błotnikach z obu stron, podświetlone listwą LED.



↑ Imponująca moc oświetlenia LED w każdych warunkach.



↑ Ledowe reflektory do jazdy oraz charakterystyczne, ledowe światła robocze.

Na pokładzie ciągnika 7250 TTV widoczność na zewnątrz nie stanowi problemu, nawet podczas najdłuższych zmian nocnych. Nowy zestaw oświetleniowy LED zapewnia doskonałe warunki widoczności, nawet podczas pracy w nocy. Aby było jeszcze praktyczniej, zamontowane na górze, przednie światła pozycyjne LED włączają się automatycznie po uruchomieniu silnika i wyraźnie oświetlają obszar przed ciągnikiem w charakterystyczny sposób. Aby zapewnić nienaganną widoczność podczas jazdy po drogach, można zamówić również kompletny zestaw światel drogowych LED. W jego skład wchodzi podwójne reflektory LED, kierunkowskazy i światła pozycyjne LED, światła hamowania LED oraz światła tylne LED. Dostępny jest potężny zestaw oświetlenia roboczego złożony z 23 światel LED dających czyste, mocne oświetlenie.

W najbardziej wszechstronnej konfiguracji, zestaw dodaje niewiarygodne 50 000 lumenów mocy oświetleniowej! Wszystkie elementy do obsługi oświetlenia są rozmieszczone w sposób racjonalny po prawej stronie kabiny, na panelu oświetlenia roboczego (WOLP). Praktyczna funkcja "powrót do domu" jest zawsze w dostępna w komplecie. Ta funkcja, aktywowana przez kierowcę krótkim pociągnięciem dźwigni przełącznika (funkcja mocnego strumienia światła) po wyłączeniu silnika, włącza oświetlenie robocze i dodatkowe na krótki (ustawiany) czas; pozwala to kierowcy bezpiecznie wysiąść z ciągnika w nocy i dostać się do zamierzonego miejsca po długim dniu pracy.



ZAWIESZENIE I HAMULCE.

Innowacyjny zestaw zapewniający nieporównywalny komfort i bezpieczeństwo.

Innowacyjny system aktywnego zawieszenia przedniej osi oraz opcjonalne, pneumatyczne zawieszenie kabiny, dostępne w modelach rodziny 7250 TTV, w połączeniu z suchymi hamulcami tarczowymi oraz prędkością 60 km/h to cechy, których nie można znaleźć na innych maszynach tej klasy. Funkcja Anti Dive dostępna dla inteligentnego, adaptacyjnego układu zawieszenia maksymalizuje stabilność pojazdu poprzez zapobieganie uginaniu się przodu podczas hamowania. Zapewnia w ten sposób optymalne rozmieszczenie obciążenia na przednie i tylne osie oraz skraca drogę hamowania. Wspomaganie układu hamulcowego zapewnia doskonałą i responsywną skuteczność hamowania przy najmniejszym nacisku na pedał. Aby zapewnić najwyższe bezpieczeństwo, zwłaszcza podczas transportu drogowego ciężkich narzędzi, ciągniki 7250 TTV można wyposażać w bardzo skuteczne, suche hamulce tarczowe na przednich osiach, dzięki czemu mogą osiągać maksymalną prędkość jazdy równą 60 km/h (jeżeli zezwalają na to przepisy), z maksymalnym dopuszczalnym obciążeniem do 16 000 kg (HD), podczas gdy rzeczywista ładowność wynosi 6500 kg (HD).

Dostępny jest również opcjonalny, inteligentny, hydrauliczny układ hamulcowy przyczepy "Dual Mode", dzięki któremu do ciągnika można podłączyć zarówno przyczepy zgodne z najnowszymi przepisami Mother Regulation, jak i starsze modele. Ten układ hamulcowy automatycznie rozpoznaje typ podłączonej przyczepy i odpowiednio dostosowuje parametry hamowania.

Aby zapewnić jeszcze większe bezpieczeństwo i komfort, opcjonalny, pneumatyczny układ hamulcowy przyczepy ma funkcję aTBM, która nie tylko optymalizuje proces hamowania, ale również podaje operatorowi informacje zwrotne na temat stanu hamulców przyczepy. Funkcja aTBM (zaawansowane zarządzanie układem hamulcowym przyczepy), opracowana i opatentowana przez SDF, zwiększa bezpieczeństwo podczas hamowania z przyczepą.

Na pokładzie ciągnika panuje nienaganny komfort w każdych warunkach, dzięki samopoziomującemu, pneumatycznemu zawieszeniu kabiny, które automatycznie reguluje wysokość i dopasowuje ją do obciążenia oraz jak najlepiej izoluje kabinę od drgań i nierówności.



↑ Pneumatycznie zawieszona kabina dla najwyższego komfortu jazdy.



↑ Koncepcja przedniego zawieszenia z dużym prześwitem i trzema poziomami, regulowanymi za pomocą InfoCenter^{PRO}.



↑ Najwyższy komfort również podczas jazdy z pełnym balastem podczas długich dni pracy.



WERSJA WARRIOR.

Ekskluzywna i jeszcze lepiej wyposażona wersja.

Najważniejsze informacje*

- Wygodny fotel Warrior.
- Mata podłogowa DEUTZ-FAHR.
- Pokrywa wydechu ze stali nierdzewnej.
- Kalkomania Warrior i srebrny, chromowany zamek na masce silnika.
- Zestaw oświetlenia LED.
- Podświetlone, zewnętrzne panele sterowania.
- Automatyczna klimatyzacja.
- Dźwiękoszczelna tylna dolna szyba.
- Kolorystyka Warrior: zieleń, zieleń java, matowa zieleń, czern i matowa czern.

*Dostępność wyposażenia w zależności od danego rynku.



↑ Pakiet oświetlenia ledowego oraz olśniewająco czarny lakier.



↑ Oprócz standardowej zieleni, Serię 7 TTV w wersji Warrior można też zamówić w zieleni java, matowej zieleni, czerni i matowej czerni.



↑ Listwa świetlna LED oświetlająca zewnętrzne panele sterowania.

Dodatkowy komfort oraz ekskluzywne opcje: Wojownik o nazwie 7250 TTV Warrior!

7250 TTV Warrior to specjalna, limitowana edycja modelu, przeznaczona do najtrudniejszych prac na polu i na drodze. Skorzystaj ze specjalnego zestawu oświetleniowego Warrior LED

oraz z pozostałych rozwiązań wzorniczych, tak aby Twój ciągnik nabrał niepowtarzalnego wyglądu. Ciesz się luksusem wygodnego fotela Warrior, automatyczną klimatyzacją.

Dzięki czarnej, błyszczącej kolorystyce i wydechowi z wykończeniem ze stali nierdzewnej, ciągniki 7250 TTV w wersji Warrior robią potężne wrażenie i zdecydowanie wyróżniają się z tłumu.

SDF
SMART
FARMING
SOLUTIONS.





Nowe ciągniki z rodziny 7250 TTV można wyposażyć w różne produkty i urządzenia ułatwiające pracę i zwiększające wydajność.



ROLNICTWO 4.0: PEŁNE POŁĄCZENIE

Ciągniki z nowej rodziny 7250 TTV oferują technologię bijącą rekordy popularności, która pozwala Ci pracować z wykorzystaniem coraz to bardziej inteligentnych rozwiązań.

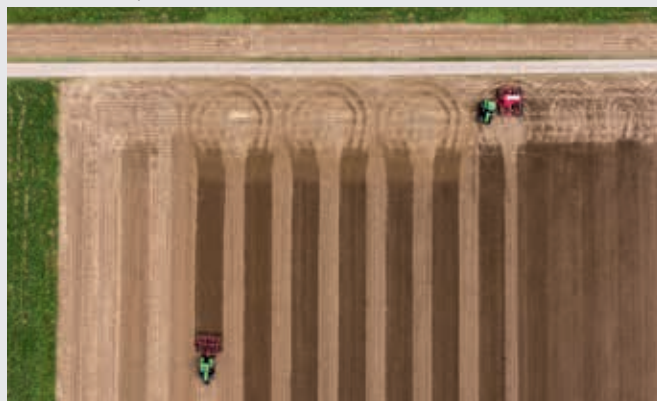
Najważniejsze informacje

- iMonitor3 pełni funkcję centralnego interfejsu umożliwiającego obsługę wielu różnych aplikacji jazdy, zarządzanie danymi, systemem ISOBUS oraz wieloma opcjonalnymi funkcjami, takimi jak XTEND lub Auto-Turn.
- SDF Guidance z wieloma wygodnymi funkcjami oraz nowym odbiornikiem SR20 GNSS zapewniającym najwyższą precyzję.
- Szeroki zakres funkcji ISOBUS, takich jak automatyczna kontrola sekcji (aż do 200 sekcji) lub TIM.
- SDF Data Management zapewnia wiarygodną wymianę danych, np. na platformie Agrirouter.
- SDF Fleet Management to pełna, zdalna kontrola danych maszyny.

Ciągniki z nowej rodziny 7250 TTV oferują technologię bijącą rekordy popularności, która pozwala Ci pracować z wykorzystaniem coraz to bardziej inteligentnych rozwiązań. Zautomatyzowany system naprowadzania maksymalizuje komfort operatora. Ciągniki z nowej rodziny 7250 TTV mogą zostać opcjonalnie wyposażone z najbardziej zaawansowane i wyrafinowane systemy automatycznego naprowadzania i telemetrii. Centymetrowa precyzja pozwala unikać zbędnych powtórek, oszczędza paliwo, ogranicza zużycie komponentów i minimalizuje zużycie narzędzi niezbędnych do produkcji. Rozwiązania łącznościowe proponowane przez DEUTZ-FAHR sprawiają, że współpraca biura z maszyną jest jeszcze łatwiejsza.



↑ Funkcja XTEND z tabletem, kontrola narzędzi za pośrednictwem systemu ISOBUS UT ze stanowiska poza kabiną.



↑ SDF Guidance: wiele funkcji (takich jak Auto-Turn) zapewnia najwyższy stopień wygody.



↑ Zarządzanie jazdą na uwrociach z funkcją Auto-Turn i ComfortTip[®] odciąża operatora w trudnych sytuacjach.

Nowa funkcja SDF Fleet Management daje użytkownikowi całkowitą kontrolę nad nowym 7250 TTV. Ta aplikacja pozwala właścicielowi śledzić pozycję ciągnika w czasie rzeczywistym, gdziekolwiek jest. Dzięki funkcjom informacyjnym, SDF Fleet Management może również być efektywnym narzędziem do planowania prac konserwacyjnych, jak też do zbierania danych o osiągnięciach i o zużyciu paliwa. Dzięki aplikacji SDF Fleet Management dealerzy mogą zawsze udzielić kierowcom pomocy w przypadku nieprzewidzianych zdarzeń. W ten sposób przestoje zostają skrócone, a niezawodność maszyny klienta rośnie.



iMonitor3.

Innowacyjny terminal dający kierowcy całkowitą kontrolę nad maszyną.

iMonitor3 jest głównym elementem systemu kontroli; ma zaktualizowaną grafikę zapewniającą użytkownikowi nowe doświadczenia i teraz jest jeszcze łatwiejszy i intuicyjny w obsłudze. Ekran jest dostępnych w dwóch rozmiarach: 8" lub 12"; ten drugi jest największym terminalem dostępnym w jakimkolwiek ciągniku dostępnym obecnie na rynku. Umożliwia kierowcy zarządzanie najważniejszymi funkcjami maszyny, takimi jak ustawienia ciągnika, naprowadzanie, kontrola narzędzia ISOBUS oraz zarządzanie danymi.

Możesz podzielić ekran na kilka okien i wyświetlać w nich odpowiednie funkcje. Dzięki skutecznej powłoce antyodblaskowej informacje są wyraźnie widoczne przez cały czas. Obsługa za pomocą nowoczesnego ekranu dotykowego oraz opcjonalne zewnętrzne sterowanie MMI zapewniają jeszcze większy komfort.

Intuicyjna i natychmiastowa obsługa to podstawa ze względu na dużą liczbę funkcji, które można kontrolować z terminalu: wszystko jest dostępne z jednego interfejsu kontrolnego, umieszczonego ergonomicznie na podłokietniku. Funkcje pomocy, takie jak skrócone przewodniki i porady na temat ikon narzędzi w połączeniu ze zrozumiałą strukturą menu zapewniają łatwą i intuicyjną obsługę. A jeżeli operator nadal ma wątpliwości na temat funkcji interfejsu, może je szybko rozwiązać dzięki funkcji zdalnego wsparcia. iMonitor3 jest bardzo praktycznym interfejsem łączącym kierowcę, ciągnik, narzędzie i biuro. Pomimo ogromnej liczby funkcji dostępnych już w standardzie, można odblokować kolejne funkcje i za ich pomocą zwiększyć poziom możliwości obsługi. Jest to np. funkcja XTEND, rozszerzająca ekrany na zewnętrzne tablety.

Nowoczesne systemy automatycznego naprowadzania nie tylko poprawiają produktywność redukując obciążenie operatora, ale również znacząco oszczędzają czas, ponieważ dają większą precyzję podczas prac polowych. Aplikacja SDF Guidance umożliwia wygodną pacę i zawsze najwyższą precyzję.

SR20

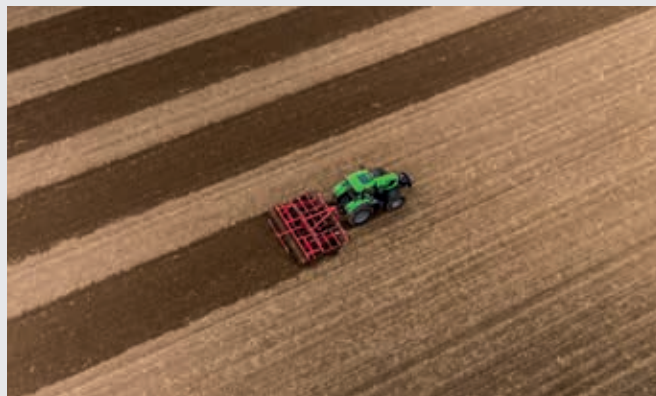
SR20 to nowy odbiornik GNSS z automatycznym sterowaniem, zaprojektowany w celu uzyskania najwyższej dokładności i wydajności w polu. Współpracuje z wszystkimi, ważnymi systemami satelitarnymi (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS i Beidou) zapewniającymi wiarygodne śledzenie satelitarne, co daje niezmienną dokładność w każdych warunkach. Ponieważ osprzęt ma w standardzie 3-osiowy żyroskop do wykrywania najmniejszych ruchów, jego poziom dokładności można łatwo podwyższyć np. z korekcji DGPS, tak jak Egnos, do RTK.

ISOBUS.

Elektronika zwiększa bezpieczeństwo, precyzję i efektywność maszyn rolniczych. Dzięki systemowi ISOBUS, operator może teraz kontrolować wszystkie, zgodne z nim narzędzia za pomocą jednego monitora (UT). iMonitor3 może pełnić funkcję głównego sterownika dla wszystkich aplikacji ISOBUS oraz może służyć do zarządzania szerokim zakresem działań. Wiele funkcji jest dostępnych bez aktywowania licencji: są to np. funkcje przydzielania AUX (AUX-N), automatyczne przełączanie nawet do 200 sekcji (TC-SC) oraz przetwarzanie map aplikacyjnych (TC-GEO).

(TIM) SYSTEM TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT.

DEUTZ-FAHR jest pierwszym producentem ciągników na rynku, który uzyskał certyfikację TIM. Umożliwia to dwukierunkową komunikację między ciągnikiem a narzędziem. W rezultacie, narzędzie samo automatycznie obsługuje wiele funkcji ciągnika, umożliwiając kontrolę prędkości jazdy oraz zarządzanie rozdzielaczami hydraulicznymi, podnośnikiem i WOM. Funkcja TIM to kolejny kluczowy element zapewniający jeszcze większą efektywność, mniej wysiłku i większą wydajność.



↑ SDF Guidance wspiera kierowców: Przez cały dzień, w każdych warunkach, z niezawodną i wysoką dokładnością.



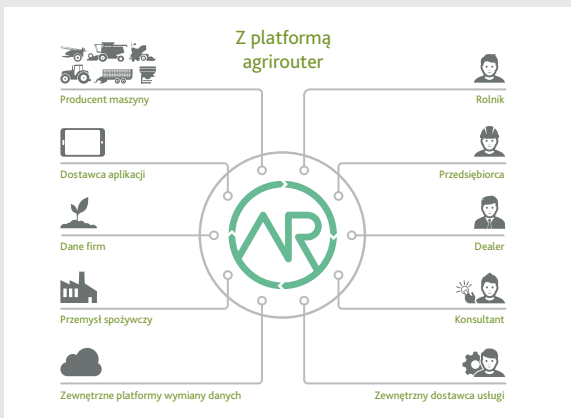
↑ Funkcja XTEND umożliwia wyświetlanie funkcji SDF Guidance lub pozwala Ci kontrolować narzędzie ISOBUS za pomocą zewnętrznego urządzenia, np. tabletu.



↑ ISOBUS: możesz podłączyć dowolny typ narzędzia i korzystać z różnych funkcji ISOBUS.



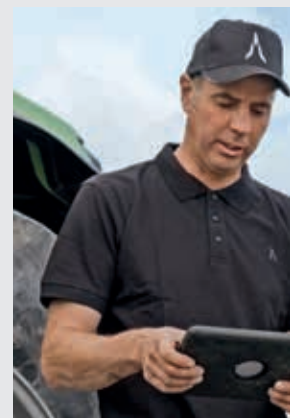
↑ Nowa Seria 7 ma certyfikat AEF dla różnych funkcji, a nawet jest gotowa do korzystania z systemu TIM.



↑ Agrirouter pozwala użytkownikom na komunikację z różnych obszarów aplikacji, zapewniając równocześnie niezawodną wymianę danych.



↑ Połącz Serię 7 TTV ze swoim dealerem, aby otrzymać szybkie i wygodne wsparcie.



↑ System SDF Fleet Management to d chwili.

Najnowocześniejsza technologia zapewniająca pełną łączność

Optymalizacja procesów roboczych. Wzrost wydajności. Komunikacja maszyn z biurem i innymi źródłami zewnętrznymi upraszcza rozmaite procesy robocze. SDF Smart Farming Solutions to praktyczne rozwiązania do zarządzania kluczowymi danymi i do pozostawania w nieprzerwanej łączności. Użytkownik może całkowicie swobodnie wybierać i w każdej chwili decydować, podczas gdy dane pozostają jego wyłączną własnością.

SDF Fleet Management

Dzięki nowej aplikacji SDF Fleet Management, SDF zapewnia spersonalizowane rozwiązania do zarządzania kluczowymi danymi w czasie rzeczywistym, z uwzględnieniem pracy maszyny. Nasi klienci odnoszą znaczne korzyści z pełnej kontroli nad swoimi maszynami oraz dzięki możliwości zarządzania wieloma ważnymi danymi, takimi jak dane ze śledzenia wykonywanych prac. Pakiet aplikacji SDF Fleet Management to scentralizowany interfejs kontrolny do analizy danych telemetrycznych z maszyn DEUTZ-FAHR. Dane ciągnika są przesyłane w czasie rzeczywistym za pośrednictwem mobilnego połączenia internetowego do aplikacji, która umożliwi użytkownikom analizę, monitorowanie a nawet optymalizację użytkowania ich maszyn. Widok mapy pokazuje lokalizację i stan maszyn lub całej floty, jak również pozwala wyświetlać dane historyczne. Na zamówienie masz również możliwość ustawienia wirtualnych ogrodzeń. Kiedy maszyna wyjedzie poza dany obszar, otrzymasz komunikat. Komunikaty błędów można przelać do działu wsparcia technicznego dealera i wykorzystać do zapobiegania usterkom oraz do obniżenia zbędnych przestoju maszyny. Dzięki aplikacji do zdalnego wsparcia, po zatwierdzeniu przez kierowców dealerzy mają łatwy dostęp do iMonitora3 i mogą udzielić wsparcia w zakresie ewentualnych pytań lub innych kwestii.

SDF Data Management

Efektywne zarządzanie danymi ma coraz większe znaczenie dla optymalizacji procesów roboczych w gospodarstwie rolnym i zarządzaniu polami. SDF wykorzystuje standardowe formaty plików, takie jak shape lub ISO-XML, dzięki czemu wymiana danych jest jeszcze łatwiejsza. Pozwala to użytkownikom na stałe orientowanie się w sytuacji dzięki spójnym danym przesyłanym w skoordynowany sposób.



Agrirouter jest uniwersalną platformą umożliwiającą niezawodną i neutralną wymianę danych pomiędzy wieloma różnymi terminalami końcowymi. Platforma ułatwia wymianę danych, a co za tym idzie - również proces roboczy; zmniejsza obciążenie pracą, poprawia wyniki finansowe i zwalnia zasoby, które można wykorzystać do innych działań. Jako neutralna platforma wymiany danych, jest to rozwiązanie jednej z największych przeszkód dla cyfryzacji rolnictwa i pozwala rolnikom oraz podwykonawcom na wymianę danych pomiędzy aplikacjami maszynowymi a aplikacjami programów rolniczych od różnych producentów. Każdy użytkownik może utworzyć darmowe, osobiste konto Agrirouter oraz indywidualnie je skonfigurować. Ścieżki, jakimi przesyłane są dane, określa wyłącznie użytkownik, w menu ustawić. Listę partnerów oraz informacje dodatkowe można znaleźć na stronie www.my-agrirouter.com. Nowa rodzina 7250 TTV jest fabrycznie wyposażona we wszystkie niezbędne części osprzętu, a wcześniejsze modele ciągników DEUTZ-FAHR można doposażyć w wymagane komponenty.

PEŁNA WSZECHSTRONNOŚĆ.

Nowa seria 7 TTV, najlepszy ciągnik z ładowaczem.

Firma DEUTZ-FAHR nie byłaby dziś tym, czy jest, jeżeli oprócz projektowania doskonałych maszyn jej inżynierowie nie poświęcaliby wysiłków w celu sprawienia, aby każda maszyna była tak wszechstronna, jak tylko mogłaby być. Zgodnie z tą filozofią, DEUTZ-FAHR oferuje również możliwość wyboru dostosowania pod montaż ładowacza czołowego o nazwie "LIGHT Kit" oraz "READY Kit". W celu zapewnienia najwyższego komfortu, sterowanie ładowaczem czołowym jest w pełni zintegrowane w podłokietniku MaxCom. Jest to możliwość sterowania ładowaczem czołowym wraz z 3. funkcją, układem amortyzującym oraz szybkim i łatwym w obsłudze układem kierowniczym.

- Ładowacz czołowy Profiline FZ80.1
 - Ponad 4,5 m wysokości wykopu (w zależności od opon)
 - Ponad 3750 dekaniutonów momentu zrywającego
- Szybkie podnoszenie i najwyższy komfort dzięki
 - pompie hydraulicznej 210 l/min
 - łatwe kierowanie i system szybkiego kierowania
 - Regulowany PowerShuttle wyposażony w sprzęgło Sense Clutch
 - Funkcja Power Zero



↑ Wszechstronność w każdej sytuacji.



↑ Gotowy do stertowania kiszonek. Dzięki maksymalnej prędkości 60 km/h, dotrzesz do kolejnych miejsc docelowych szybciej niż kiedykolwiek.



↑ Ogromna wysokość wykopu 4,5 m.

UPROSZCZONA KONSERWACJA.

Dobrze pomyślany, od samego początku.

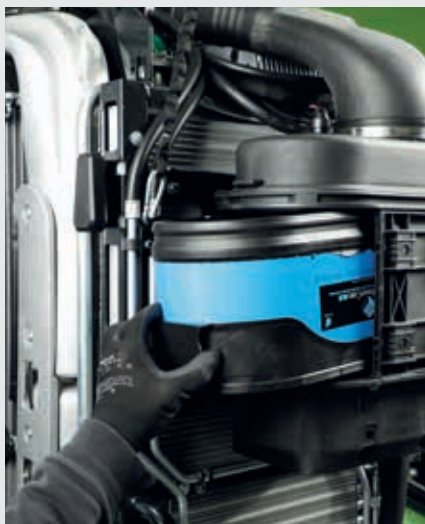
Inteligentne rozwiązania redukujące i skracające przestoje z powodu konserwacji, takie jak:

- Dłuższe okresy wymiany oleju
 - 1000 h lub co dwa lata dla oleju silnikowego
 - 2000 h lub co dwa lata dla oleju przekładniowego
 - 2000 h lub co dwa lata dla oleju hydraulicznego
- Wzierniki do wzrokowej kontroli poziomów:
 - chłodziwa
 - oleju hydraulicznego
 - oleju przekładniowego i przedniego WOM
- Bagnet do kontroli oleju silnikowego dostępny bez otwierania maski
- Zewnętrzne przyłącze sprężonego powietrza dostępne do czyszczenia pod prawym stopniem:
 - kabina (i odpowiednie filtry)
 - wychylane chłodziwa

- Poręczny port akumulatora po prawej stronie
- Kontrola bezpieczników pokładowych bezpośrednio w kabinie

Ciągniki DEUTZ-FAHR to tradycyjnie maszyny, które są łatwe w konserwacji. Rzadsze okresy serwisowania, skrócone czasy przestoju maszyny oraz łatwy dostęp do wszystkich punktów konserwacji przyczyniają się do zwiększenia ogólnej efektywności ekonomicznej wszystkich modeli. Ciągniki z nowej rodziny 7250 TTV nie tylko kontynuują tę tradycję, ale wręcz ją ulepszają.

Rozszerzona gwarancja SDF ExtraCare: dostępne są dwa pakiety gwarancyjne: 3 lata lub 3000 h oraz 5 lat lub 5000 h.



DANE TECHNICZNE		SERIA 7 TTV Agrottron	
		7250 TTV	7250 TTV HD
SILNIK			
Model		DEUTZ TCD 6,1 L06	
Norma emisji spalin		Stage V	
Cylindry/Pojemność skokowa	liczba/cm ³	6 / 6058	
Turbo, Intercooler		●	
Wentylator wiskostatyczny E-Visco		●	
Układ wtryskowy Deutz Common Rail	bar	1600	
Moc maks. (ECE R120)	kW / KM	181/247	
Moc znamionowa (ECE R120)	kW / KM	174/237	
Prędkość obrotowa silnika przy mocy maksymalnej	obr./min	1900	
Maks. prędkość obrotowa silnika (znamionowa)	obr./min	2100	
Maks. moment obrotowy	Nm	1072	
Prędkość obrotowa silnika przy maksymalnym momencie obrotowym	obr./min	1500	
Filtr powietrza z zasysaniem zanieczyszczeń		●	
Hamulec silnikowy Brake ^{plus}		○	
Pojemność zbiornika paliwa	l	505	
Pojemność zbiornika AdBlue	l	35	
Okres między wymianami oleju	h	1000	
PRZEKŁADNIA TTV			
Model		TTV T7560	TTV T7780
Przełożenie przekładni		1,3584	1,3402
Maksymalna prędkość 60 km/h ECO	obr./min	1799	1830
Maksymalna prędkość 50 km/h SuperECO	obr./min	1499	1535
Maksymalna prędkość 40 km/h UltraECO	obr./min	1199	1220
Aktywny hamulec postojowy (PowerZero)		●	
Tempomat		2 do przodu, 2 do tyłu	
Tryby pracy napędu (Auto / AdvancedAuto / WOM / Manual)		●	
PowerShuttle z SenseClutch (5 stopni regulacji)		●	
Okres między wymianami oleju	h	2000	
HYDRAULIKA ORAZ PODNOŚNIK			
Wydatek pompy LoadSensing (standard)	l/min	160	
Wydatek pompy LoadSensing (opcja)	l/min	210	
Układ hydrauliczny CleanOil (oddzielny zbiornik oleju)		●	
Ilość oleju dostępna dla maszyn	l	90	
Oddzielna pompa układu kierowniczego (podwójna)	l/min	58 + 28	
Obwody hydrauliczne (standard)		4	
Obwody hydrauliczne (opcja)		5 z tyłu / 1 lub 2 z przodu / 1 dla podnośnika przedniego	
Sterowanie proporcjonalne obwodów hydraulicznych		●	
Złącza PowerBeyond standardowe		●	
Złącza PowerBeyond z płaskimi gniazdami		○	
Automatyczne stabilizatory ramion podnośnika		●	
Radar		●	
Udźwig podnośnika tylnego	kg	10000	11100
Sterowanie zewnętrzne na tylnych błotnikach		●	
Pozycja transportowa wieszaków ramion podnośnika		●	
Przedni podnośnik elektroniczny		●	
Udźwig podnośnika przedniego	kg	5450	
Sterowanie zewnętrzne na przednim podnośniku		●	
Górne cięgło z zaczepem automatycznym (przód)		○	
Górne cięgło hydrauliczne (przód)		○	
Górne cięgło hydrauliczne (tył)		○	
Okres między wymianami oleju	godziny	2000	
WOM			
Tyłny WOM 540ECO / 1000 / 1000ECO		●	
Tyłny WOM z funkcją AutoWOM		●	
Przedni WOM 1000 lub 1000 ECO		○	
Przedni WOM DualSpeed 1000 / 1000ECO z regulacją w InfoCentre ^{Pro}		○	
Przedni WOM z funkcją AutoWOM		○	
OSIE I HAMULCE			
Model		Dana M60L	Dana M60HD
Oś przednia amortyzowana		●	
Zewnętrzne suche hamulce tarczowe, przód		○	
Elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego 100%		●	
Funkcja ASM		●	
Przygotowanie do nawigacji z funkcją EasySteer		●	
Kąt skrętu	stopnie	52	
Wspomaganie układu hamulcowego (PowerBrake)		●	
Elektroniczny hamulec postojowy (EPB)		●	
Pneumatyczny hamulec przyczepy z zaawansowanym zarządzaniem hamulcem przyczepy (aTBM)		○	
Hydrauliczny hamulec przyczepy z funkcją DualMode		○	

● = standard ○ = opcja – = niedostępne

Prędkość maks. 50/60 km/h z zachowaniem przepisów ruchu drogowego. Maks. 40/50/60 km/h przy niskich obr./min, w zależności od rozmiarów opon.

DANE TECHNICZNE	SERIA 7 TTV Agrottron		
		7250 TTV	7250 TTV HD
UKŁAD ELEKTRYCZNY			
Napięcie	V	12	
Standardowy akumulator	V/Ah	12 / 180	
Alternator	V/A	14 / 200	
Rozrusznik	V/kW	12 / 3,1	
Gniazdo zewnętrzne		●	
Gniazdo ISOBUS 11786 (7-biegunowe)		○	
Gniazdo zewnętrzne, 30 A		●	
KABINA MAXI VISION 2			
Amortyzacja pneumatyczna kabiny		●	
Amortyzacja mechaniczna kabiny		○	
Regulowane teleskopowe lusterka wsteczne z dodatkowym oświetleniem LED		○	
Podgrzewane i elektronicznie regulowane lusterka wsteczne z oświetleniem LED		●	
Klimatyzacja		○	
Klimatyzacja automatyczna		●	
Otwierana pokrywa w dachu		○	
Szyberdach szklany		●	
Szyberdach ze strukturą FOPS		○	
Wielofunkcyjny podłokietnik z joystickiem MaxCom		●	
iMonitor3 ekranem 12" lub 8"		●	
AutoTurn		○	
XTEND		○	
ISOBUS (gniazda z przodu, z tyłu i w kabinie)		●	
System TIM (sterowanie ciągnika przez maszynę)		○	
VRC (zmiennie dawkowanie)		●	
SC (kontrola sekcji) 200 sekcji		●	
MMI z 3 programowanymi skrótami klawiszowymi		○	
Odbiornik RTK SR20		○	
Moduł łączności CTM		●	
Wspornik monitorów zewnętrznych		○	
Panel kontroli oświetlenia (WOLP) z funkcją "Coming Home"		●	
Programowanie sekwencji operacji ComforTip		●	
Fotel Max-Comfort Plus XL z funkcją podgrzewania		○	
Fotel Max-Dynamic Plus DDS XXL obrót o 23°, podgrzewanie i system dynamicznej amortyzacji		●	
Fotel Max-Dynamic Evo DDS XXL półskóra, obrót o 23°, aktywna klimatyzacja i system dynamicznej amortyzacji		○	
Fotel pasażera		●	
Instalacja radiowa z anteną i 4 głośnikami		●	
Radio cyfrowe DAB+ z Bluetooth i zestawem głośnomówiącym		○	
12 reflektorów roboczych Halogen		○	
Do 23 reflektorów roboczych LED		●	
Do 2 lamp ostrzegawczych LED		●	
Światła do jazdy po drogach LED		○	
Funkcja iLock		●	
PODNOŚNIK PRZEDNI			
Zestaw Light Kit do ładowacza czołowego		○	
Zestaw Ready Kit do ładowacza czołowego (w tym HydroFix)		○	
Model ładowacza czołowego		ProfiLine FZ80.1	
Wysokość przeciężenia	mm	4500	4550
Siła zerwania 900 mm przed punktem obrotu	daN	3770	
WYMIARY I MASY			
Koła przednie (min.)		420 / 85 R30	540 / 65 R34
Koła tylne (min.)		480 / 80 R46	650 / 85 R38
Koła przednie (maks.)		600 / 65 R30	600 / 70 R30
Koła tylne (maks.)		900 / 60 R38	
ozstaw osi	mm	2918	
Długość	mm	4867 - 6271	
Wysokość	mm	3250 - 3300	
Szerokość	mm	2499 - 2990	
Prześwit	mm	510 - 560	
Szerokość przedniej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm	1940	
Szerokość przedniej osi z zewnętrznymi, suchymi hamulcami tarczowymi (od kołnierza do kołnierza)	mm	2046	
Szerokość tylnej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm	1890	
Masa bez obciążenia, przód	kg	3640 - 4385	3715 - 4460
Masa bez obciążenia, tył	kg	5390 - 5940	5470 - 6015
Masa własna całkowita	kg	9030 - 10325	9185 - 10475
Obciążniki na koła		●	
Maks. dopuszczalne obciążenie osi, przód	kg	6000	6400
Maks. dopuszczalne obciążenie osi, tył	kg	11000	
Maks. dopuszczalny ciężar przy 60 km/godz.	kg	15500	16000
Maksymalne obciążenie kuli K80 - najniższa pozycja	kg	4000	

Dane techniczne i rysunki mają wyłącznie charakter poglądowy. Okresy wymiany oleju są również powiązane z cyklami dwuletnimi. Firma DEUTZ-FAHR nieustannie stara się przystosowywać swoje produkty do potrzeb klientów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wprowadzenia aktualizacji w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.



Więcej informacji można uzyskać u dealera
lub odwiedzając deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR jest marką grupy  SDF

