

# SERIA 6C.



6115 C – 6125 C – 6135 C  
POWERSHIFT – RVSHIFT – TTV  
STAGE V



# NOWA SERIA 6C.

## Konfiguracje.

Wyjątkowa swoboda tworzenia konfiguracji ciągnika oznacza, że może on skutecznie spełnić wymogi każdego gospodarstwa. Ta zasada przyświecała marce DEUTZ-FAHR podczas opracowywania nowej Serii 6C – czyli 3 modeli z silnikami o mocach od 126 do 143 KM, z 3 różnymi wariantami napędu oraz szerokim wyborem opcji, dzięki którym każdy może stworzyć idealną maszynę odpowiadającą konkretnym wymaganiom. Za przykład niech posłuży bogata oferta kół, pozwalająca uzyskać duży prześwit, aż do 505 mm, który przyda się w wybranych uprawach.



## Napęd Powershift.

Uniwersalna i precyzyjna przekładnia. Podstawowy napęd składa się z 5-biegowej skrzyni z 2 półbiegami Powershift (w modelu 6115 C) lub 3 półbiegami Powershift z funkcją Automatic Powershift (APS). Wszystkie modele dysponują dwoma lub opcjonalnie czterema zakresami, w tym reduktorem.

## Gama kabin TopVision.

Komfortowe środowisko pracy sprawia, że praca staje się łatwiejsza, przyjemniejsza i mniej męcząca. Dlatego właśnie modele serii 6C zostały wyposażone w nowe, 4-słupkowe kabiny TopVision, TopVision+ i TopVisionPro (zależnie od modelu/napędu). Dzięki konstrukcji opartej na 4 słupkach i panoramicznemu dachowi, kabiny te oferują wyjątkowo duże pole widzenia. Ponadto, operatorzy mogą się cieszyć ciszą



## Napęd RVshift.

Zaawansowana technologia i sterowanie z użyciem joysticka. Przekładnia RVshift oferuje 20 przełożeń do przodu i 16 do tyłu, które można zmieniać z taką samą

# TAK WSZECHSTRONNY, JAK BARDZO TEGO POTRZEBUJESZ.

Niewiarygodna zwrotność, niecodzienna wydajność i nadzwyczajny komfort operatora: oto nowa Seria 6C.

i minimalnym poziomem wibracji, a także najwyższym poziomem komfortu, zapewnianym przez opcjonalną amortyzację kabiny. Dodatkowe funkcje ułatwiające pracę, takie jak radio DAB+ z 4 głośnikami wysokiej klasy, a także opcjonalna chłodzarka, gwarantują komfort i swobodę nawet w trakcie długich dni pracy.



## Układ hydrauliczny.

Dzięki układowi hydraulicznemu Load Sensing, który podaje olej z wydajnością do 120 l/min, nawet maszyny wymagające dużej ilości oleju nie stanowią większego wyzwania dla serii 6C. Dodatkowo maksymalnie 5 tylnych obwodów, z których jeden duplikować do przodu, dedykowany obwód do zasilania przedniego podnośnika oraz układ Power Beyond gwarantują niezrównaną elastyczność pracy z każdą maszyną. Wysoki wydatek oleju w połączeniu ze sterowaniem elektronicznym sprawiają, że Seria 6C jest idealna do pracy z ładowaczem czołowym.

łatwością, jak w przypadku przekładni Full Powershift. Opcjonalnie, napęd RVshift można wyposażyć dodatkowo w zakres prędkości zredukowanych.

## Napęd TTV.

Nieskończony wybór przełożeń zapewnia niezrównaną precyzję i skuteczność. Przekładnia TTV łączy w sobie najnowocześniejszą technologię z nadzwyczajną wydajnością, aby sprostać wymaganiom każdego rodzaju prac w rolnictwie.

Nowa Seria 6C powstała z myślą o najwyższych osiągnięciach w każdej sytuacji: od uprawy, przez siew, nawożenie i opryski, aż po zbiory i transport. Dzięki rewersowi PowerShuttle z regulacją, kompaktowym wymiarom, niezrównanej zwrotności i wydajnej hydraulice, Seria 6C odznacza się także w pracach z ładowaczem czołowym.

Nowoczesna, funkcjonalna konstrukcja, szeroki wybór przekładni, bogata oferta opcjonalnych, zintegrowanych rozwiązań SDF Smart Farming Solutions (takich jak 8" iMonitor, ISOBUS i Automataczne prowadzenie), nadzwyczajny komfort operatora i niskie koszty eksploatacji – wszystko to uzupełnia się nawzajem i stanowi doskonałą odpowiedź na potrzeby płynące z każdego możliwego zastosowania.

Kolejnymi atutami Serii 6C marki DEUTZ-FAHR, wykraczającymi ponad wymagania w tej klasie, są takie funkcje i cechy, jak ekonomiczny i niezawodny silnik 4-cylindrowy Stage V, cechujących się obniżonymi wymaganiami w zakresie czynności eksploatacyjnych, posiadający szerokie możliwości konfiguracji układu hydraulicznego, wersje 50 km/h, amortyzowana oś przednia z hamulcami, tylny podnośnik o maksymalnym udźwigu do 7000 kg, duża dopuszczalna masa całkowita oraz nowe kabiny TopVision.

Ciągnik powinien pracować z najwyższą wydajnością i szybko wykonać postawione przed nim zadanie. Odpowiedzią marki DEUTZ-FAHR jest nowa Seria 6C.

---



# WYDAJNOŚĆ.



# SILNIK.

## Moc i ekonomia eksploatacji.

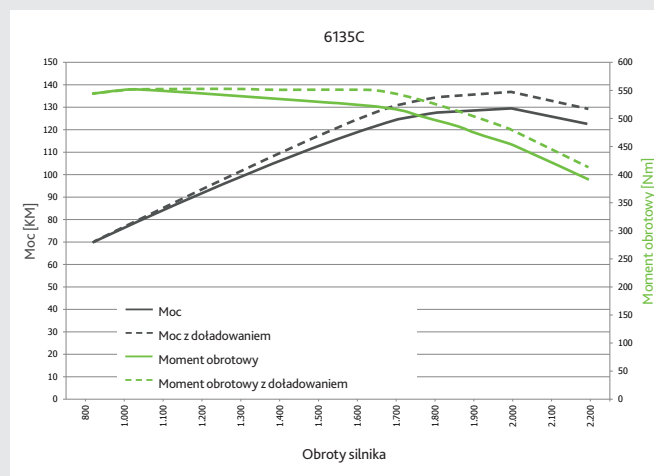
Wyjątkowo mocne 4-cylindrowe silniki FARMotion Stage V są doskonałym przykładem nowoczesnej myśli technicznej, a także synonimem najwyższej niezawodności i wydajności. Dzięki tym cechom ciągniki nowej Serii 6C, doskonale sprawdzają się zarówno pod względem osiągnięć, jak i ekonomii eksploatacji. Jednostki napędowe cechują się wyjątkową elastycznością oraz generują wysoki moment obrotowy w szerokim zakresie prędkości obrotowych, a przy tym spełniają restrykcyjne wymagania norm emisji spalin.

Dla spełnienia wymagań obowiązującej normy emisji spalin Stage V, silniki wykorzystują kilka rozwiązań z zakresu oczyszczania spalin, takich jak katalizator SCR i DOC oraz pasywny filtr cząstek stałych DPF. Takie połączenie zapewnia nie tylko niskie zużycie paliwa, ale i minimalne zużycie AdBlue, co przekłada się na wyjątkowo niskie koszty eksploatacji.

Nowe silniki generują moc wynoszącą 116, 126, 136 KM (odpowiednio w modelach: 6115 C, 6125 C i 6135 C) w normalnych

warunkach roboczych. Posiadają również funkcję doładowania Boost, która włącza się automatycznie w momencie napędzania maszyn WOM lub kiedy prędkość jazdy ciągnika przekracza 15 km/h i obciążenie na napędzie przekracza wartości graniczne. W trybie Boost maksymalna moc wzrasta do, odpowiednio dla modeli: 126, 136 i 143 KM.

Wentylator ze sprzęgłem wiskotycznym ogranicza straty mocy i przyczynia się do zredukowania zużycia paliwa. Ciągnik można opcjonalnie wyposażyć w elektronicznie sterowany wentylator e-Visco z automatyczną, niezależną od prędkości obrotowej silnika regulacją obrotów, sterowaną w odniesieniu do faktycznego zapotrzebowania silnika na chłodzenie. Wentylator e-Visco jest montowany fabrycznie w ciągnikach z opcjonalnym hydraulicznym hamulcem silnikowym (HEB). Jest to układ załączający pompę układu hydraulicznego i wentylator w celu podniesienia skuteczności hamulca silnikowego o 40% i ograniczenia efektu przegrzewania i zużywania hamulców ciągnika.



↑ Charakterystyka silnika FARMotion w modelu 6135C.



↑ Gaz ręczny i dwie pamięci obrotów silnika.



## Najważniejsze informacje

---

- 4-cylindrowe silniki FARMotion 45 Stage V
- Doładowanie Boost w transporcie i z napędem WOM
- Elektronicznie sterowany wentylator wiskotyczny (e-Visco)
- Hydrauliczny hamulec silnika (HEB)



# NAPĘD POWERSHIFT.

Przede wszystkim wydajność.

---



## Najważniejsze informacje

- PowerShuttle z 5-stopniową regulacją
- Funkcja Speed-Matching i APS
- Stop&Go i ComfortClutch w standardzie
- Min. prędkość 0,1 km/h — maks. prędkość 40 km/h w trybie ECO

Nowa Seria 6C DEUTZ-FAHR oferuje przekładnie Powershift z 5 biegami głównymi, 4 zakresami prędkości, 3 półbiegami Powershift oraz rewersem PowerShuttle. Obydwie wersje skrzyni z 3 półbiegami Powershift posiadają również funkcje Speed-Matching i automatycznej zmiany półbiegów Powershift (APS) z możliwością regulacji. Najbardziej rozbudowana skrzynia posiada 60+60 przełożeń, dzięki temu operator może idealnie dopasować prędkość jazdy do wymagań każdego zadania.

Rewers PowerShuttle posiada 5 stopni regulacji, wybieranych przez operatora i umożliwia zmianę kierunku jazdy bez używania pedału sprzęgła, co przekłada się na maksymalne bezpieczeństwo nawet w trakcie pracy na wzniesieniach lub pod obciążeniem. Możliwość szybkiej zmiany kierunku jazdy bez przerywania przeniesienia



↑ Konsola przekładni Powershift 6125 C i 6135 C.



↑ Włączanie układu APS z dostosowywanym reagowaniem.

momentu obrotowego na koła nie tylko ułatwia pracę, ale i znacznie podnosi wydajność w zadaniach takich jak prace z ładowaczem czołowym.

Przekładnia dysponuje też zmodernizowaną funkcją Stop&Go, ułatwiającą bardzo precyzyjne manewrowanie w ciasnych miejscach, umożliwiając operatorowi zatrzymanie ciągnika i ponowne ruszenie bez używania sprzęgła. Wersja Powershift przekładni posiada dodatkowo ComfortClutch, która pozwala operatorowi zmieniać biegi za pomocą przycisków na dźwigni zmiany biegów bez używania pedału sprzęgła.

Nowe modele Powershift serii 6C osiągają prędkość do 40 km/h przy prędkości obrotowej silnika poniżej 1800 obr./min.



## Najważniejsze informacje

- Podstawowy lub zaawansowany podłokietnik
- PowerShuttle z 5-stopniową regulacją
- Automatyczny Powershift (APS) i tempomat
- Zmodernizowany Stop&Go i hydrauliczny hamulec postojowy (HPB)
- Reduktor w trybie bezstopniowym (od 20 m/h do 5 km/h)
- Maksymalna prędkość 50 km/h w trybie ECO

Pojedyncza zmiana (pojedyncze wychylenie joysticka)



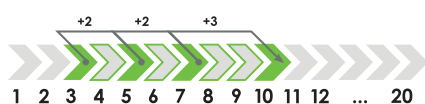
Sekwencyjna zmiana (przytrzymanie joysticka)



Wiele zmian (pojedyncze wychylenie joysticka z przyciskiem blokady)



Wiele zmian sekwencyjnych (stałe wychylenie joysticka z przyciskiem blokady)



↑ Sposoby zmiany przełożeń.



↑ Podłokietnik podstawowy.

# NAPĘD RVSHIFT.

## Przede wszystkim prostota.

Nowy napęd RVshift to wysoce wydajny wariant napędu Full Powershift. Dysponuje 20 przełożeniami do przodu i 16 do tyłu, zmienianymi bez użycia pedału sprzęgła i bez przerywania przekazywania momentu obrotowego na koła. Przekładnia została opracowana przez markę DEUTZ-FAHR specjalnie do wykorzystania w nowej Serii 6C. Napęd RVshift wyróżnia się absolutną prostotą i wysoką wydajnością – wszystko to gwarantuje łatwość obsługi ciągnika.

Elementem sterującym nowej przekładni RVshift jest nowy 3-kierunkowy joystick, zamontowany na wielofunkcyjnym podłokietniku fotela operatora. Odepchnięcie joysticka do przodu powoduje zmianę przełożenia na wyższe, a pociągnięcie do tyłu – na niższe. Dla ułatwienia, istnieje możliwość zapamiętania aktualnej prędkości jazdy i wywołanie jej poprzez przesunięcie joysticka w lewo.

Szybkie przełączanie między zakresami: Transport/Pole, realizowane jest przez wciśnięcie przycisku. Wciśnięcie przycisku, umieszczonego w pobliżu joysticka, pozwala przełączać się między trybami bez konieczności zmiany biegów. Tryby te są zaprogramowane fabrycznie, ale można je także dopasowywać do własnych potrzeb.

Funkcja Automatycznego Powershift (APS) znacznie odciąża operatora w jazdy w transporcie i w polu. Uruchomienie jej przyciskiem APS sprawia, że ciągnik automatycznie zmienia biegi zaprogramowane dla trybów drogowego i polowego w zależności od obciążenia. Dodatkowym atutem przekładni RVshift jest nowa, zaawansowana funkcja Stop&Go, oferująca dodatkową funkcję Stop&Hold, utrzymującą ciągnik do momentu ponownego naciśnięcia pedału gazu.

W celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa podczas zatrzymywania i parkowania maszyny, szczególnie na wzniesieniach, przekładnia RVshift oferuje w standardzie hydrauliczny hamulec postojowy (HPB), który ponadto minimalizuje straty mocy, gdy maszyna jest w ruchu.

Opcjonalne funkcje RVshift:

Reduktor: rolnikom potrzebującym bardzo niskich prędkości jazdy, przekładnia RVshift oferuje bezstopniowy Reduktor w zakresie od 20 m/h do 5 km/h. Dzięki niemu, ciągnik może współpracować z sadzarkami, kombajnami, kruszarkami czy pługami.

Zaawansowany podłokietnik: operatorzy wymagający najwyższego poziomu precyzji sterowania mogą zamówić model serii 6C z zaawansowanym podłokietnikiem. Na joysticku znajdują się 3 w pełni programowane przyciski oraz pokrętło RVshift controller. Funkcje przycisków i pokrętła można dowolnie konfigurować w zależności od potrzeb. Ponadto, wersja zaawansowana podłokietnika obsługuje dodatkową pamięć prędkości obrotowej silnika.



↑ Podłokietnik zaawansowany.



↑ Wybór zakresu: Pole, Transport, Reduktor.



## Najważniejsze informacje

- Podłokietnik z joystickiem MaxCom
- Rewers PowerShuttle z regulacją
- 2 tempomaty i funkcja PowerZero
- Hydrauliczny hamulec postojowy (HPB)
- Maksymalna prędkość 50 km/h w trybie ECO



MaxCom joystick.

# NAPĘD TTV.

## Przede wszystkim technologia.

Przekładnia TTV wyznacza nowe standardy w dziedzinie wydajności i niezawodności, a także jest najbardziej zaawansowaną technicznie skrzynią montowaną w ciągnikach rolniczych. Oferuje zakres prędkości od 0,02 do 50 km/h. Każdy najdrobniejszy szczegół zaprojektowano z myślą o maksymalizacji wydajności, a zaawansowane sterowanie i oprogramowanie – z myślą o przyjemności płynącej z jazdy. Przekładnia TTV w sposób płynny i bezstopniowy przenosi moment na koła w każdych warunkach. Zapomnij więc o szarpaniu czy przestojach, a skup się na korzyściach płynących z wydajności, niskiego zużycia paliwa i nadzwyczajnych właściwości trakcyjnych. Przekładnia ta łączy w sobie wyjątkową wytrzymałość skrzyni mechanicznej z rozwiązaniami mającymi na celu zredukowanie masy, szczególnie w przypadku elementów ruchomych. Oznacza to minimalizację sił bezwładności elementów i umożliwia osiągnięcie jeszcze wyższej sprawności. W modelu tym wprowadzono też automatyczną zmianę zakresów. Wszystko to przekłada się na znaczny wzrost momentu obrotowego faktycznie przenoszono na koła oraz poprawę siły uciągu w stosunku do innych modeli.

Przekładnia TTV oferuje 3 tryby jazdy (automatyczny, WOM i manualny), dzięki którym każdy znajdzie idealne rozwiązanie dla danego zadania. Pokrętło pozwala operatorowi wybierać zakres obrotów silnika - pomiędzy trybem ECO, ograniczającym zużycie paliwa, a trybem POWER, w którym priorytetem są osiągi ciągnika.

Kolejną zaletą przekładni TTV jest możliwość jazdy z wysoką prędkością przy niskiej prędkości obrotowej silnika: prędkość 50 km/h osiągana jest przy obrotach poniżej 1900 obr./min, podczas gdy 40 km/h jest osiągane przy obrotach poniżej 1600 obr./min. Wszystkie wersje dysponują w wersji standardowej hydraulicznym hamulcem postojowym (HPB) oraz funkcją PowerZero, które podnoszą poziom bezpieczeństwa i komfortu nawet w jeździe po stromych wzniesieniach. PowerZero utrzymuje zatrzymany ciągnik bez konieczności używania pedałów hamulca i sprzęgła przez operatora. Przekładnia TTV współpracuje z rewersem PowerShuttle z 5-stopniową regulacją, obsługiwaną za pomocą pokrętła na dźwigni.



3 modele, moc od 126 do 143 KM, wybór 3 rodzajów przekładni, wydajne układy hydrauliczne z pompami o zmiennej wydajności do 120 l/min i wiele innych opcji. Modele 6C można idealnie dopasować do nawet najbardziej specyficznych potrzeb.

---



# KONFIGURACJE.



# UKŁAD HYDRAULICZNY.

## Przede wszystkim duży wydatek oleju.

Modułowa budowa układu hydraulicznego oznacza, że modele Serii 6C można wyposażyć w układ hydrauliczny z pompą zębatą 90 l/min lub w opcjonalny układ Load Sensing z pompą 120 l/min. Nowe ciągniki oferują szeroki wachlarz możliwości konfiguracji rozdzielaczy i mogą być wyposażone w aż 5 tylnych obwodów hydraulicznych, jeden przedni oraz układ Power Beyond. W modelach z pompą Load Sensing 120 l/min, dwa z tylnych rozdzielaczy mogą być sterowane elektronicznie, dzięki czemu możliwa jest regulacja czasu podawania oleju za pomocą przycisku w kabinie lub z poziomu iMonitor. Ponadto, obwody wysokiego wydatku oleju umożliwiają indywidualną regulację przepływu.

Wszystkie wersje są wyposażone w dodatkową, niezależną pompę o wydajności około 40 l/min do zasilania układu kierowniczego, zapewniając tym samym płynne, precyzyjne kierowanie nawet przy niskich prędkościach obrotowych silnika, w trakcie pracy z podnośnikiem lub ładowaczem czołowym. Wersje z przekładniami RVshift i TTV, fabrycznie przygotowane do wykorzystania systemu rolnictwa precyzyjnego posiadają pompę o wydajności 29 l/min, która podnosi szybkość działania układu kierowniczego w trakcie manewrowania lub używania systemu Automatycznego prowadzenia.

Duża wydajność układu hydraulicznego i dobrze zlokalizowana dźwignia sterowania hydrauliką umożliwiają płynną, dynamiczną obsługę ładowacza czołowego, dzięki czemu modele Serii 6C stają się wielozadaniowymi maszynami, idealnie sprawdzającymi się również przy przetadunkach.



↑ Do 10 wyjść z tyłu.



↑ Wyjścia z przodu.





## Najważniejsze informacje

- Pompa Load Sensing 120 l/min
- Mieszany układ sterowania – mechaniczno-elektroniczny
- Do 5 tylnych obwodów hydraulicznych
- Niezależna pompa układu wspom.kierownicy



↑ Mechaniczne i elektroniczne sterowanie hydrauliczne.



↑ Power Beyond.

# WOM I PODNOŚNIK.

Przede wszystkim efektywność.

Możliwość współpracy z każdego rodzaju maszynami to warunek konieczny dla zapewnienia najwyższej wydajności ciągnika w każdym zastosowaniu. Seria 6C, podobnie jak ciągniki o wyższej mocy, dysponuje w wyposażeniu standardowym elektrohydraulicznym sprzęgłem WOM z automatycznym wykrywaniem obciążenia i modulowanym startem wałka. Takie rozwiązanie zapewnia płynne uruchamianie maszyny nawet wtedy, kiedy posiadają one elementy obrotowe o znacznej masie. Standardowym wyposażeniem Serii 6C jest wymienna końcówka WOM, pozwalająca w szybki i bezpieczny sposób przystosować WOM do pracy z dowolnym rodzajem maszyny. W ciągnikach z napędem Powershift maksymalne wyposażenie stanowią cztery prędkości wałka odbioru mocy: 540-540ECO-1000-1000ECO. Wersje z przekładniami RVshift i TTV są wyposażone standardowo w 3 trybami pracy: 540-540ECO-1000 obr./min. Wszystkie modele Serii 6C można wyposażyć w opcjonalny WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy, dysponujący niezależnym wałem napędowym, a także przedni WOM 1000 obr./min. Jest on dostępny razem z mocnym przednim podnośnikiem o udźwigu 3000 kg.

Zależnie od modelu i zamontowanych opcji wyposażenia, podnośnik tylny oferuje udźwig do 7000 kg. Układ 3-punktowego zawieszenia występuje z zaczepami w kategoriach II i IIIN. Z kolei tylny podnośnik dysponuje w pełni elektronicznym sterowaniem, zapewniającym najwyższy poziom precyzji i szybkości sterowania. Funkcja AutoWOM oznacza maksymalizację wydajności prac polowych. Zintegrowany układ aktywnego tłumienia drgań tylnego podnośnika niweluje wstrząsy przenoszone na ciągnik w trakcie przewożenia maszyn na podnośniku.





## Najważniejsze informacje

- Funkcja AutoWOM
- WOM zsynchronizowany z wałem niezależnym
- Tylny podnośnik elektroniczny
- Udźwig do 7000 kg



↑ Tylny podnośnik elektroniczny.



↑ Zewnętrzne elementy sterujące podnośnika tylnego oraz WOM.

# KOMFORT.





Nowoczesny ciągnik musi zapewniać operatorowi najwyższy poziom komfortu i szeroki wybór wariantów konfiguracji, dopasowanych do każdego wymagania. Nowa Seria 6C marki DEUTZ-FAHR oferuje znacznie więcej!

---

## Najważniejsze informacje

- Zaawansowana konstrukcja 4-słupkowa zapewniająca widoczność
- Niezrównane możliwości konfiguracji
- Składany fotel pasażera w standardzie
- Zawieszenie Hydro Silent-Block lub amortyzacja mechaniczna minimalizuje wibracje w kabinie



# TOPVISION.

## Widoczność przede wszystkim.

Nowa rodzina kabin TopVision obejmuje trzy różne wersje. Nowe, 4-słupkowe kabiny o dużej przeszklonej powierzchni oferują wspaniałą widoczność w każdym kierunku. W połączeniu z dodatkowym szyberdachem, praca z ładowaczem czołowym staje się prawdziwą przyjemnością. Z kolei pakiet świateł roboczych, składający się aż z 16 lamp LED, zapewnia doskonałą widoczność nawet w całkowitej ciemności.

Wszystkie wersje cieszą się bardzo niskim poziomem hałasu i wibracji, wysokiej jakości materiałami wykończeniowymi i ergonomicznie rozmieszczonymi elementami sterowania. W pełni regulowana kolumna kierownicza i amortyzowane fotele pozwalają operatorom znaleźć doskonałą pozycję do jazdy. Jeśli preferujemy otwieraną przednią szybę, opcja ta również jest dostępna we wszystkich modelach. Układ klimatyzacji jest wyposażony w liczne nawiewy wokół kierowcy, idealnie kierujące świeże powietrze do wnętrza kabiny. Dzięki temu latem jest

w środku przyjemnie chłodno, a zimą ciepło i przytulnie. By ułatwić operatorom pracę i zapewnić im bezpieczeństwo nawet w najmroźniejszą pogodę, kabiny TopVision<sup>+</sup> i TopVision<sup>Pro</sup> można wyposażać w elektrycznie regulowane, podgrzewane lusterka wsteczne, a także tylną szybą z funkcją odszraniania.

Oferta obejmuje wiele innych opcji, takich jak fabrycznie montowany wspornik monitorów lub inne urządzenia do obsługi maszyn, fotel pasażera, radio DAB+, gniazdka zasilania (w tym porty USB) oraz praktyczne uchwyty na telefon i kubki. Wszystkie kabiny oferują w standardzie wysoki poziom komfortu oraz innowacyjne zawieszenie Hydro Silent-Block, ograniczające wibracje odczuwalne przez operatora aż o 40%. Najwyższy poziom komfortu oferowany przez kabiny TopVision<sup>+</sup> i TopVision<sup>Pro</sup> zapewnia montowane w tych wersjach skuteczne zawieszenie mechaniczne kabiny. Warianty te można też zamówić z wyjmowaną chłodziarką.

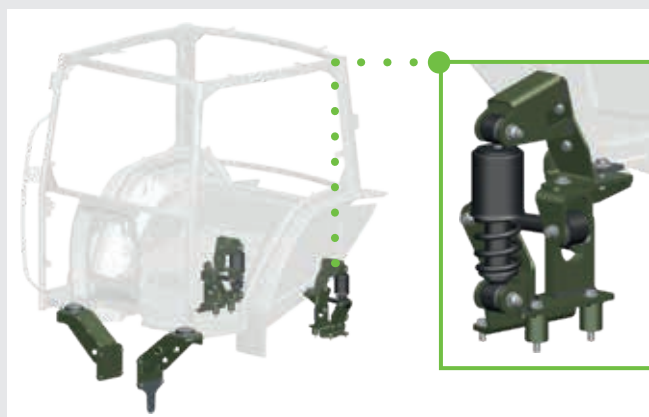


Terminal ISOBUS jest także dostępny.



Regulowane koło kierownicy.

Modele z przekładniami Powershift są wyposażone w nowe kabiny TopVision lub TopVision+. Układ bocznej konsoli został zaprojektowany w myśl najnowszych badań poświęconych ergonomii i pozwala operatorom pracować przez długi czas bez odczuwalnego zmęczenia. W celu ułatwienia lokalizacji elementów sterujących, zostały one oznaczone kolorystycznie. Opracowano też nowe pancerze mechanicznych linek sterujących, co zapewnia wyjątkowo płynną i precyzyjną kontrolę nad zmianą biegów, obsługą hydrauliki i wyborem prędkości WOM.



Mechaniczne zawieszenie kabiny.

# TOPVISION<sup>Pro</sup>.

## Przede wszystkim komfort.

Modele z przekładniami RVshift i TTV są wyposażone w kabinę TopVision<sup>Pro</sup>, która, w porównaniu z TopVision i TopVision<sup>+</sup>, posiada możliwość dodania jeszcze większej liczby sterowników. Dodatkowy komfort pracy w nocy zapewnia podświetlenie przedniej konsoli. Ponadto, kabina jest wyposażona w InfoCentre<sup>Pro</sup> z ekranem o wysokiej rozdzielczości, na którym w sposób wyraźny i przejrzysty wyświetlane są informacje dotyczące stanu ciągnika.

Modele z TopVision<sup>Pro</sup> są też przygotowane do systemów rolnictwa precyzyjnego. iMonitor pozwala operatorowi zarządzać wszystkimi funkcjami maszyny. W pełni zintegrowany układ kierowniczy SDD umożliwia szybkie kierowanie i obniża liczbę obrotów kierownicy na uwrociach lub w trakcie pracy z ładowaczem czołowym. Oprócz ISOBUS, wszystkie modele można też wyposażyć w najbardziej zaawansowane technicznie systemy Automatycznego prowadzenia i telemetrii.

Kabina jest zaprojektowana z myślą o pełnej ergonomii, a to za sprawą nowego podłokietnika fotela. Dzięki niemu operator ma dostęp do wszystkich najważniejszych funkcji przy użyciu jednej ręki. Może więc zapomnieć o zmęczeniu, wywołanym ciągłym poruszaniem ramienia, zazwyczaj koniecznym do obsługi elementów sterujących na bocznej konsoli. Podłokietnik pozwala na obsługę elementów sterujących przekładni, silnika, WOM i innych funkcji samymi palcami, dzięki czemu nawet najdłuższy dzień w pracy staje się mniej męczący. Jeśli ciągnik dysponuje elektronicznym sterowaniem hydrauliką, w kabinie znajduje się proporcjonalny joystick umożliwiający ich obsługę z doskonałą precyzją. Może on też służyć do obsługi przedniego podnośnika, pakietu Comfort lub ładowacza czołowego. Podłokietnik w modelach z przekładnią RVshift jest wyposażony w całkowicie nowy, zaprojektowany od podstaw joystick RVshift controller. Pchnięcie do przodu lub pociągnięcie RVshift controller do tyłu powoduje zmianę biegu na wyższy albo niższy. Z kolei wychylenie joysticka w lewo powoduje zapisanie i przywołanie zapisanej prędkości jazdy. Opcjonalna, „zaawansowana” wersja RVshift controller, dysponuje 3 dodatkowymi przyciskami i pokrętką, które można dowolnie programować do obsługi konkretnych czynności.

Podłokietnik w modelach z przekładnią TTV jest wyposażony w joystick MaxCom (spotykany w wyższych seriach ciągników DEUTZ-FAHR). Joystick ten umożliwia obsługę tylnego podnośnika, dwóch prędkości tempomatu, zmiany kierunku jazdy oraz standardowo dysponuje 2 w pełni programowanymi przyciskami i funkcją programowania sekwencji na uwrociach ComfortTip. Jeśli ciągnik wyposażono w hydraulikę sterowaną elektronicznie, joystick MaxCom otrzymuje również pokrętkę do obsługi dwóch tylnych obwodów hydraulicznych lub przedniego podnośnika i pakietu Comfort (lub połączenia obu tych wariantów).



↑ Regulowana kierownica z InfoCentre<sup>Pro</sup>.



↑ Joystick MaxCom w wersji TTV to zaawansowany technicznie sterownik, umożliwiający komfortową obsługę wszystkich najważniejszych funkcji maszyny jedną ręką.





## Najważniejsze informacje

- Nowy, wielofunkcyjny podłokietnik obsługujący wiele funkcji
- Nowa konstrukcja deski rozdzielczej z InfoCentre<sup>Pro</sup>
- Proporcjonalny joystick elektroniczny do obsługi układu hydraulicznego
- W pełni programowane przyciski



↑ Gniazda USB.



↑ Lewa konsola z płaskim schowkiem lub przenośną lodówką.

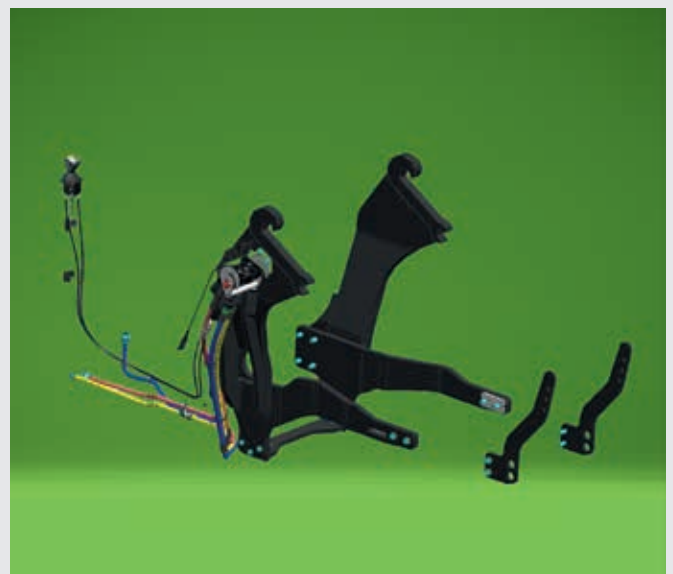


## Najważniejsze informacje

- Fabryczne przygotowanie do zestawów Light lub Ready
- Dach panoramiczny z FOPS
- Funkcje zaprojektowane specjalnie do pracy z ładowaczem czołowym
- Nowa funkcja Stop&Go (RVshift) lub PowerZero (TTV)



↑ Zestaw Light Kit to wersja podstawowa, w jego skład wchodzi zintegrowana rama do montażu ładowacza.



↑ Zestaw Ready Kit obejmuje, ramę, podłączenie do układu hydr. oraz joystick do sterowania, zamontowany przy fotelu operatora.

# ŁADOWACZ CZOŁOWY.

## Przede wszystkim wszechstronność.



Ogromną wszechstronność nowej Serii 6C widać w przypadku prac z ładowaczem czołowym. Dlatego też ciągniki 6C są dostępne z fabrycznie montowanymi zestawami do ładowacza czołowego. Zestaw Light Kit zawiera jedynie ramę do montażu wysięgnika ładowacza czołowego na ciągniku, zestaw Ready Kit oferuje dodatkowo podłączenie do układu hydraulicznego i złącze elektryczne oraz joystick (mechaniczny bądź elektroniczny). Joystick jest zawsze idealnie zintegrowany w kabinie i poza przyciskami P1/P2/P3 obsługuje różne dodatkowe funkcje. Joystick mechaniczny jest dodatkowo wyposażony w dwa przyciski umożliwiające zmianę półbiegów Powershift. Z kolei joystick elektroniczny dysponuje wbudowanym pokrętkiem, służącym nie tylko do zmiany półbiegów, ale i kierunku jazdy.

Popularną funkcją jest sprawdzony system Stop&Go, umożliwiający zatrzymanie ciągnika i ponowne ruszenie bez użycia pedału sprzęgła. Funkcja ta została zmodernizowana w modelach z przekładnią the RVshift: poza tradycyjnym Stop&Go, dysponuje też dodatkową funkcją Stop&Hold, utrzymującą ciągnik do momentu ponownego naciśnięcia pedału przyspieszenia. Ciągniki z przekładniami TTV są z kolei wyposażone w funkcję PowerZero, gwarantującą niebywały poziom bezpieczeństwa i precyzji w kierowaniu nawet na najbardziej stromych wzniesieniach.

Te wyjątkowe cechy uzupełniają szereg innych funkcji zaprojektowanych z myślą o łatwiejszej i bardziej wydajnej pracy z ładunkami: regulowany rewers PowerShuttle, układy hydrauliczne o wydajności do 120 l/min, dedykowana pompa układu kierowniczego zapewniająca nadzwyczajną łatwość kierowania nawet przy niskich prędkościach obrotowych silnika, dach panoramiczny ze strukturą FOPS oraz opcjonalny układ kierowniczy SDD lub układ EasySteer, które zmniejszają liczbę obrotów kierownicy w trakcie manewrowania.

Do współpracy z nową Serią 6C specjalnie zaprojektowano doskonale dopasowane ładowacze czołowe FZ. Dysponują one ramionami o płaskim przekroju poprzecznym oraz sztywnymi przewodami hydraulicznymi poprowadzonymi wzdłuż obrysu ładowacza. Zapewnia to maksymalną sterowność, widoczność i poziom bezpieczeństwa. Podłączanie osprzętu do wysięgnika ładowacza odbywa się komfortowo z poziomu fotela operatora. Z kolei funkcja Comfort Drive maksymalnie podnosi wydajność i znacznie obniża poziom drgań w trakcie przewożenia ładunku. Układ Z-Kinematics i inteligentne umieszczenie środkowej belki poprzecznej zapewniają doskonały widok na ładunek z fotela. Wszystkie przeguby i tuleje smaruje się z zewnętrznej strony ładowacza za pośrednictwem łatwo dostępnych smarowniczek.



↑ Programowalny joystick zapewnia nie tylko prostą i bezpieczną obsługę ładowacza, ale jest też znacznie bardziej ergonomiczny.



# BEZPIECZEŃSTWO 360°.

Przede wszystkim bezkonkurencyjne bezpieczeństwo.

Poczucie bezpieczeństwa, jakie zapewnia maszyna dysponująca najlepszymi w swojej klasie pasywnymi i aktywnymi rozwiązaniami, znacznie podnosi wydajność pracy operatora. W myśl tej zasady, DEUTZ-FAHR wyposażył nową Serię 6C w najbardziej zaawansowane technicznie rozwiązania, jakie są obecnie dostępne. Opracowane w naszej fabryce przednie osie powstały z myślą o maksymalizacji trakcji i bezpieczeństwa w każdych warunkach. Dysponują elektrohydraulicznym załączaniem napędu na cztery koła i blokadami mechanizmów różnicowych. Obie z tych funkcji obsługiwane są automatycznie w maszynach wyposażonych w ASM. Wszystkie modele Serii 6C są dostępne z opcjonalnym układem amortyzacji osi przednich. Dzięki siłownikom hydraulicznym dwustronnego działania, umożliwiającym skuteczne samopoziomowanie. Seria 6C to także mechaniczna amortyzacja kabiny, która podnosi komfort w polu i na drodze. Wszystkie modele Serii 6C posiadają hamulce tarczowe na wszystkich czterech kołach, zapewniające znacznie wyższy poziom bezpieczeństwa, szczególnie w trakcie jazdy z

dużą prędkością po drogach. Modele z przekładniami RVshift i TTV są standardowo wyposażone w hamulce PowerBrake, system wspomagania siły hamowania, zapewniający najlepsze osiągi bez konieczności silnego naciskania pedału. Kolejnym dodatkiem jest hydrauliczny hamulec postojowy (HPB), łączony układ mechaniczno-hydrauliczny, wywierający stały nacisk na tylne tarcze hamulcowe w celu utrzymania ciągnika w pełni bezpiecznie na pochyłym terenie. Dodatkowym plusem jest spadek strat mocy o 2,5 KM, co przekłada się na ogólną wydajność i mniejsze zużycie paliwa.

W celu zapewnienia jeszcze wyższego poziomu bezpieczeństwa i komfortu w modelach z przekładniami RVshift i TTV proponujemy opcjonalny pneumatyczny układ hamulcowy przyczepy, wyposażony w nową funkcję aTBM (advanced Trailer Brake Management – zaawansowane zarządzanie hamulcem przyczepy), która skraca czas reakcji hamulca przyczepy i optymalizuje zachowanie układu hamulcowego.

## Najważniejsze informacje

- Amortyzowana oś przednia z systemem ASM i hamulcami 4 kół
- Hydrauliczny hamulec silnikowy (HEB)
- Hydrauliczny hamulec postojowy (HPB)
- Pakiet silnych reflektorów LED

Oprócz dostępnych pneumatycznych i hydraulicznych układów hamulcowych przyczep, Seria 6C może być wyposażona w hydrauliczny hamulec silnikowy (HEB). Jest to proste, niezawodne i skuteczne rozwiązanie poprawiające kontrolę nad ciągnikiem w trakcie transportu i prac oraz znacznie obniżającym obciążenie i szybkość zużywania się hamulców roboczych. Funkcja ta współpracuje z wentylatorem e-Visco w celu podniesienia absorpcji energii (bez wpływu na zużywanie się elementów), a w modelach z przekładniami RVshift i TTV może nawet zmieniać prędkość hamowania ciągnika – jest to wyjątkowe rozwiązanie na rynku. W ten sposób prędkość można obniżyć lub utrzymać na stałym poziomie, jeśli zachodzi taka potrzeba. Jest to dodatkowy atut w przypadku pracy w terenie górzystym.

W celu zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa w warunkach słabego oświetlenia, Seria 6C jest dostępna w wersji z mocnymi światłami LED. Obejmuje ona nie tylko 16 światel roboczych LED (12 światel roboczych na dachu, 2 na słupkach przednich i 2 na masce) i dwa obrotowe światła ostrzegawcze LED, ale także światła mijania LED, kierunkowskazy LED oraz światła pozycyjne i hamowania LED. Dzięki temu nawet najciemniejsza noc zamienia się w dzień i umożliwia wykorzystanie możliwości 6C do maksimum.



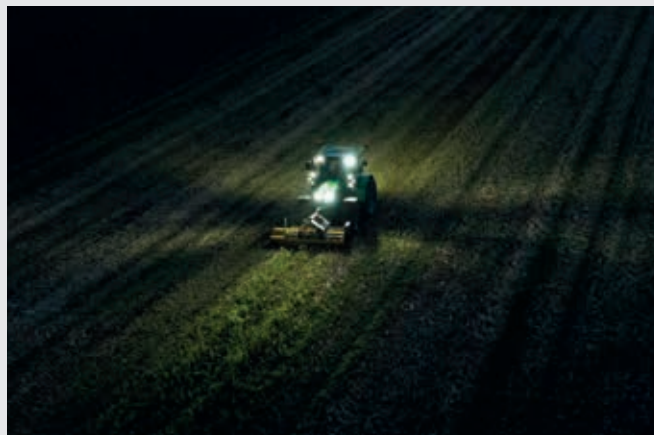
↑ Układ hamulcowy dysponuje hamulcami tarczowymi na wszystkich czterech kołach.



↑ Włączanie hydraulicznego hamulca silnikowego.



↑ Elektrohydrauliczne sterowanie osią przednią.



↑ Pakiet wyjątkowo silnych światel LED zapewnia doskonałą widoczność na drogach publicznych i w polu.



# WERSJA WARRIOR.

Przede wszystkim wyjątkowość.

---

## Najważniejsze informacje\*

- Fotel z amortyzacją pneumatyczną
- Mata podłogowa DEUTZ-FAHR
- Oznaczenia Warrior na masce
- Klimatyzacja
- Dostępny pakiet oświetlenia LED
- Kolor wersji Warrior: czarny
- Specjalne czarne osłony piast kół w wersji Warrior



\*Dostępność wyposażenia w zależności od danego rynku.

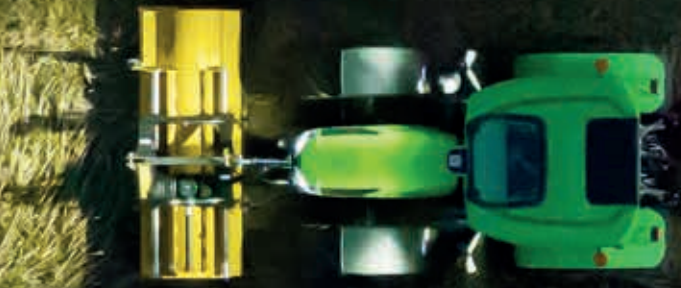
↑ Światła LED na masce.



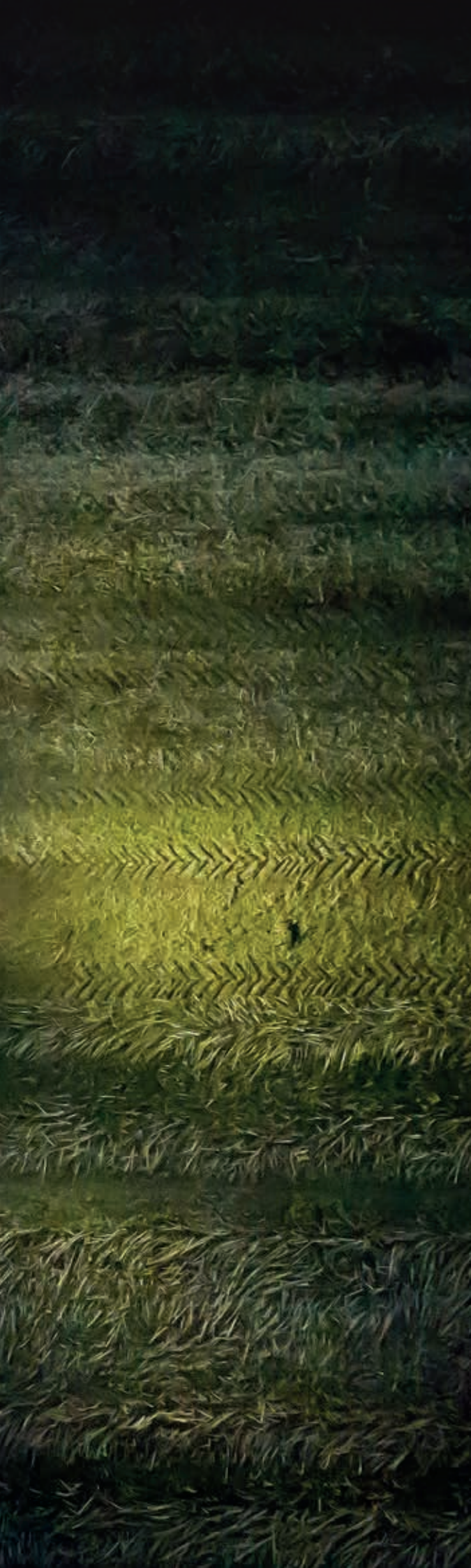
Rolnikom lubiącym się wyróżniać z tłumu, DEUTZ-FAHR oferuje wyjątkowe warianty wyposażenia Warrior w modelach Serii 6C. Ciesz się luksusem specjalnego pakietu oświetlenia LED, wygodnego

fotela Warrior z pneumatyczną amortyzacją, klimatyzacją oraz systemem nagłośnienia z radiem DAB+. Edycja Warrior Serii 6C to śmiały wybór, zauważalnie wyróżniający z tłumu.

**SDF**  
**S**SMART  
**F**FARMING  
**S**SOLUTIONS.







Ciągniki serii 6C można wyposażyć w różne produkty i usługi ułatwiające pracę i zwiększające wydajność.

---



# SDF SMART FARMING SOLUTIONS.

Przede wszystkim łączność.

---



## Najważniejsze informacje

- iMonitor pełni funkcję centralnego interfejsu umożliwiającego obsługę wielu różnych aplikacji: systemu prowadzenia, zarządzanie danymi, system ISOBUS oraz wieloma opcjonalnymi funkcjami, takimi jak XTEND lub AUTO-TURN
- SDF Guidance z wieloma funkcjami i odbiornikiem SR20 GNSS
- Funkcje ISOBUS, na przykład automatyczna kontrola sekcji (aż do 200 sekcji)
- SDF Data Management zapewnia wymianę danych, np. na platformie Agrirouter
- SDF Fleet Management to pełna, zdalna kontrola danych maszyny

Ciągniki serii 6C oferują technologię bijącą rekordy popularności, która pozwala pracować z wykorzystaniem coraz to bardziej inteligentnych rozwiązań. Zautomatyzowany system prowadzenia maksymalizuje komfort operatora. Ciągniki z Serii 6C mogą zostać opcjonalnie wyposażone z najbardziej zaawansowane i wyrafinowane systemy Automatycznego prowadzenia i telemetrii. Centymetrowa precyzja pozwala unikać zbędnych powtórek, oszczędza paliwo, ogranicza zużycie komponentów i minimalizuje zużycie środków niezbędnych do produkcji. Rozwiązania łącznościowe proponowane przez DEUTZ-FAHR sprawiają, że współpraca biura z maszyną jest jeszcze łatwiejsza.



↑ Funkcja XTEND – łączność z tabletem, kontrola maszyny za pośrednictwem ISOBUS UT ze stanowiska poza kabiną.



↑ SDF Guidance: wiele funkcji (takich jak AUTO-TURN) zapewnia najwyższy stopień wygody.

Nowa funkcja SDF Fleet Management daje użytkownikowi całkowitą kontrolę nad Serią 6C. Aplikacja pozwala śledzić pozycję ciągnika w czasie rzeczywistym, gdziekolwiek jest. Dzięki funkcjom informacyjnym, SDF Fleet Management może również być efektywnym narzędziem do planowania prac konserwacyjnych, jak też do zbierania danych o osiągnięciach i o zużyciu paliwa. Dzięki aplikacji SDF Fleet Management dealerzy mogą zawsze udzielić operatorom pomocy w przypadku nieprzewidzianych zdarzeń. W ten sposób przestoje zostają skrócone, a niezawodność maszyny rośnie.



# iMonitor.

Przede wszystkim łatwość użytkowania.

iMonitor jest głównym elementem systemu kontroli; ma zaktualizowaną grafikę zapewniającą użytkownikowi nowe doświadczenia i teraz jest jeszcze łatwiejszy i intuicyjny w obsłudze. Dostępny jest monitor o przekątnej ekranu 8", umożliwiający zarządzanie najważniejszymi funkcjami maszyny, takimi jak ustawienia ciągnika, prowadzenie, kontrola maszyny z ISOBUS oraz zarządzanie danymi.

Możesz podzielić ekran na kilka okien i wyświetlać w nich odpowiednie funkcje. Dzięki skutecznej powłoce antyodblaskowej informacje są wyraźnie widoczne przez cały czas. Nowoczesny ekran dotykowy sprawia, że obsługa urządzenia jest niezwykle komfortowa.

Intuicyjna i natychmiastowa obsługa to podstawa ze względu na dużą liczbę funkcji, które można kontrolować z terminala. Funkcje

pomocy, takie jak skrócone przewodniki i porady na temat ikon narzędzi w połączeniu ze zrozumiałą strukturą menu zapewniają łatwą i intuicyjną obsługę. A jeżeli operator nadal ma wątpliwości na temat funkcji interfejsu, może je szybko rozwiązać dzięki funkcji zdalnego wsparcia. iMonitor jest bardzo praktycznym interfejsem łączącym kierowcę, ciągnik, narzędzie i biuro. Pomimo ogromnej liczby funkcji dostępnych już w standardzie, można odblokować kolejne funkcje i za ich pomocą zwiększyć poziom możliwości obsługi. Jest to np. funkcja XTEND, rozszerzająca ekrany na zewnętrzne tablety.



## SDF Guidance

Nowoczesne systemy Automatycznego prowadzenia nie tylko poprawiają wydajność redukując obciążenie operatora, ale również znacząco oszczędzają czas, ponieważ dają większą precyzję podczas prac polowych.

### SR20

SR20 to nowy odbiornik GNSS, zaprojektowany w celu uzyskania najwyższej dokładności i wydajności w polu. Współpracuje z wszystkimi systemami satelitarnymi (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS i Beidou) zapewniającymi wiarygodne pozycjonowanie satelitarne, co daje niezmienną dokładność w każdych warunkach. Ponieważ odbiornik ma w standardzie 3-osiowy żyroskop do wykrywania najmniejszych ruchów, jego poziom dokładności można łatwo podwyższyć np. z korekcy DGPS, tak jak Egnos, do RTK.


## ISOBUS.

Elektronika zwiększa bezpieczeństwo, precyzję i efektywność maszyn rolniczych. Dzięki systemowi ISOBUS, operator może teraz kontrolować wszystkie, zgodne z nim maszyny za pomocą jednego terminala (UT). iMonitor może pełnić funkcję głównego sterownika dla wszystkich aplikacji ISOBUS oraz może służyć do zarządzania szerokim zakresem działań. Wiele funkcji jest dostępnych bez aktywowania licencji: są to np. funkcje AUX (AUX-N), automatyczne sterowanie nawet do 200 sekcji (TC-SC) oraz przetwarzanie map aplikacyjnych (TC-GEO).


## AUTO-TURN.

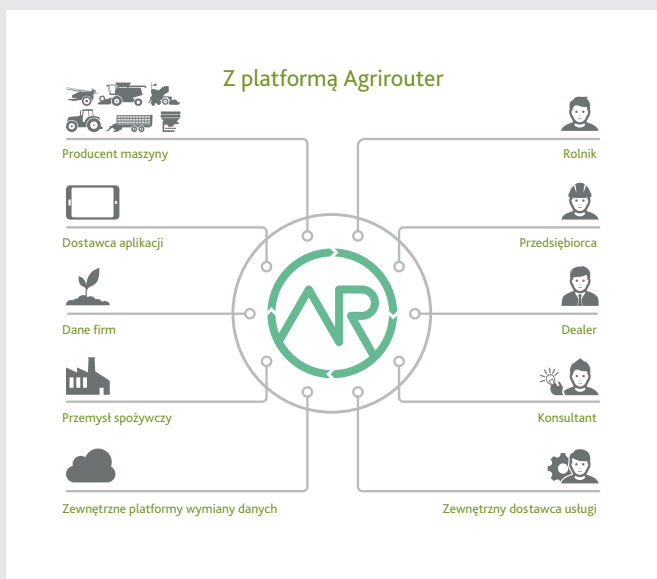
Poza systemem auto prowadzenia, Seria 6C oferuje też funkcję AUTO-TURN. Po jej uruchomieniu, ciągnik automatycznie zawraca na uwrociach, odciążając tym samym operatora, skracając czas przebywania na uwrociach oraz umożliwia monitorowanie i optymalizację pracy maszyny.



 SDF Guidance wspiera operatorów: przez cały dzień, w każdych warunkach, z niezawodną i wysoką dokładnością.



 AUTO-TURN.



↑ Agrirouter pozwala użytkownikom na komunikację z różnych obszarów aplikacji, zapewniając jednocześnie niezawodną wymianę danych.

↑ Połącz Serię 6C ze swoim dealerem, aby otrzymać szybkie i wygodne wsparcie.

## Najnowocześniejsza technologia zapewniająca pełną łączność

Optymalizacja procesów roboczych. Wzrost wydajności. Komunikacja maszyn z biurem i innymi źródłami zewnętrznymi upraszcza rozmaite procesy robocze. SDF Smart Farming Solutions to praktyczne rozwiązania do zarządzania kluczowymi danymi i do pozostawania w nieprzerwanej łączności. Użytkownik może całkowicie swobodnie wybierać i w każdej chwili decydować, podczas gdy dane pozostają jego wyłączną własnością.

### **SDF** Fleet Management

Dzięki nowej aplikacji SDF Fleet Management, SDF zapewnia spersonalizowane rozwiązania do zarządzania kluczowymi danymi w czasie rzeczywistym, z uwzględnieniem pracy maszyny. Nasi klienci odnoszą znaczne korzyści z pełnej kontroli nad swoimi maszynami oraz dzięki możliwości zarządzania wieloma ważnymi danymi, takimi jak dane ze śledzenia wykonywanych prac. Pakiet aplikacji SDF Fleet Management to scentralizowany interfejs kontrolny do analizy danych telemetrycznych z maszyn DEUTZ-FAHR. Dane ciągnika są przesyłane w czasie rzeczywistym za pośrednictwem mobilnego połączenia internetowego do aplikacji, która umożliwia użytkownikom analizę, monitorowanie a nawet optymalizację użytkowania ich maszyn. Widok mapy pokazuje lokalizację i stan maszyn lub całej floty, jak również pozwala wyświetlać dane historyczne. Na zamówienie masz również możliwość ustawienia wirtualnych ogrodzeń. Kiedy maszyna wyjedzie poza dany obszar, otrzymasz komunikat. Komunikaty błędów można przelać do działu wsparcia technicznego dealera i wykorzystać do zapobiegania usterkom oraz do obniżenia zbędnych przestoju maszyny. Dzięki aplikacji do zdalnego wsparcia, po zatwierdzeniu przez kierowców dealery mają łatwy dostęp do iMonitor i mogą udzielić wsparcia w zakresie ewentualnych pytań lub innych kwestii.

### **SDF** Data Management

Efektywne zarządzanie danymi ma coraz większe znaczenie dla optymalizacji procesów roboczych w gospodarstwie rolnym i zarządzaniu polami. SDF wykorzystuje standardowe formaty plików, takie jak shape lub ISO-XML, dzięki czemu wymiana danych jest jeszcze łatwiejsza. Pozwala to użytkownikom na stałe orientowanie się w sytuacji dzięki spójnym danym przesyłanym w skoordynowany sposób.



Agrirouter jest uniwersalną platformą umożliwiającą niezawodną i neutralną wymianę danych pomiędzy wieloma różnymi terminalami końcowymi. Platforma ułatwia wymianę danych, a co za tym idzie również proces roboczy; zmniejsza obciążenie pracą, poprawia wyniki finansowe i zwalnia zasoby, które można wykorzystać do innych działań. Jako neutralna platforma wymiany danych, jest to rozwiązanie jednej z największych przeszkód dla cyfryzacji rolnictwa i pozwala rolnikom oraz podwykonawcom na wymianę danych pomiędzy aplikacjami maszynowymi a aplikacjami programów rolniczych od różnych producentów. Każdy użytkownik może utworzyć darmowe, osobiste konto Agrirouter oraz indywidualnie je skonfigurować. Ścieżki, jakimi przesyłane są dane, określa wyłącznie użytkownik, w menu ustawień. Listę partnerów oraz informacje dodatkowe można znaleźć na stronie [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com). Seria 6C jest fabrycznie wyposażona we wszystkie niezbędne części osprzętu, a wcześniejsze modele ciągników DEUTZ-FAHR można doposażyć w wymagane komponenty.



# OPCJE.

Przede wszystkim dopasowanie.

---





↑ Do 12 świateł LED na dachu kabiny.



↑ Dostępność radia DAB+.



↑ Wyposażenie komunalne.

Nie ważne, czy Seria 6C ma służyć do prac polowych, na terenie miast, przy zbiorach plonów, w uprawie, przy przewożeniu ciężkich maszyn, czy w hodowli zwierząt, to szeroki wybór wyposażenia dodatkowego oferowany przez DEUTZ-FAHR pozwoli każdemu dopasować swój ciągnik do własnych potrzeb.

24 różne, fabrycznie dostępne kombinacje opon i felg pokrywają praktycznie każdy profil działalności. Oferta opon rolniczych w rozmiarach od 460/85R38 do 600/65R38 pozwoli doskonale dopasować maszynę do warunków pracy. Klienci potrzebujący dodatkowej ochrony roślin i nawożący uprawy na późnych etapach ich wzrostu skorzystają z dostępnych poza fabryką opon o wąskim bieżniku (rozmiar tylnych opon 270/95R48), zapewniających prześwit aż do 505 mm. Dla służb oczyszczania miasta i klientów pracujących głównie na drogach przewidziano specjalne opony miejskie (rozmiar 480/80R38).

Podobną różnorodnością cechuje się wybór zaczepów dla przyczep. Niezależnie czy to zaczep mechaniczny, automatyczny, kulowy typu K80, Piton Fix czy zaczep hydrauliczny – oferta ponad 20 różnych wariantów spełni wszystkie wymagania i pozwoli każdemu przyłączyć swoją przyczepę czy maszynę do Serii 6C. Oczywiście dostępny jest każdy stosowany obecnie układ hamulcowy przyczepy, z możliwością wyboru układu hydraulicznego, pneumatycznego lub łączonego, co sprawia, że modele Serii 6C są jeszcze bardziej wszechstronne i stanowią idealne rozwiązanie nawet w przypadku intensywnego użytkowania w transporcie drogowym.

Oprócz tego, wszystkie modele Serii 6C przeznaczone do prac miejskich, takich jak utrzymaniu dróg czy odśnieżanie, można zamówić w wyjątkowym pomarańczowym kolorze nadwozia.



# KONSERWACJA I SERWIS.

Przede wszystkim posta obsługa serwisowa.

Inteligentne rozwiązania redukujące i skracające przestoje na konserwację, takie jak:

- Wydłużone okresy pomiędzy wymianami oleju (FARMotion)
  - 600 godz. lub raz do roku dla oleju silnikowego
  - 1200 godz. lub raz do roku dla oleju silnikowego
- Wskaźniki poziomów:
  - płynu chłodzącego
  - oleju przekładniowego/hydraulicznego
- Bagnet do kontroli oleju silnikowego dostępny bez otwierania maski
- Klema akumulatora po prawej stronie

Ciągniki DEUTZ-FAHR to tradycyjnie już maszyny łatwe w obsłudze. Wydłużone okresy międzyprzeglądowe, skrócone czasy przestoju maszyn oraz łatwy dostęp do wszystkich punktów serwisowych podnoszą ogólną efektywność ekonomiczną każdego modelu. Ciągniki z Serii 6C stosują się do tej zasady i dodatkowo ją rozwijają.

## SERWIS DEUTZ-FAHR.

Nie tylko blisko, ale i szybko.

- Wymagania dotyczące wysokiej jakości
- Oryginalne części zamienne jakości premium
- Szybki i skuteczny serwis części zamiennych
- Dostawy na czas – na całym świecie
- Zróżnicowana gama produktów
- Doskonały stosunek cena-wydajność
- Zdalne wsparcie zapewnia najszybszy serwis

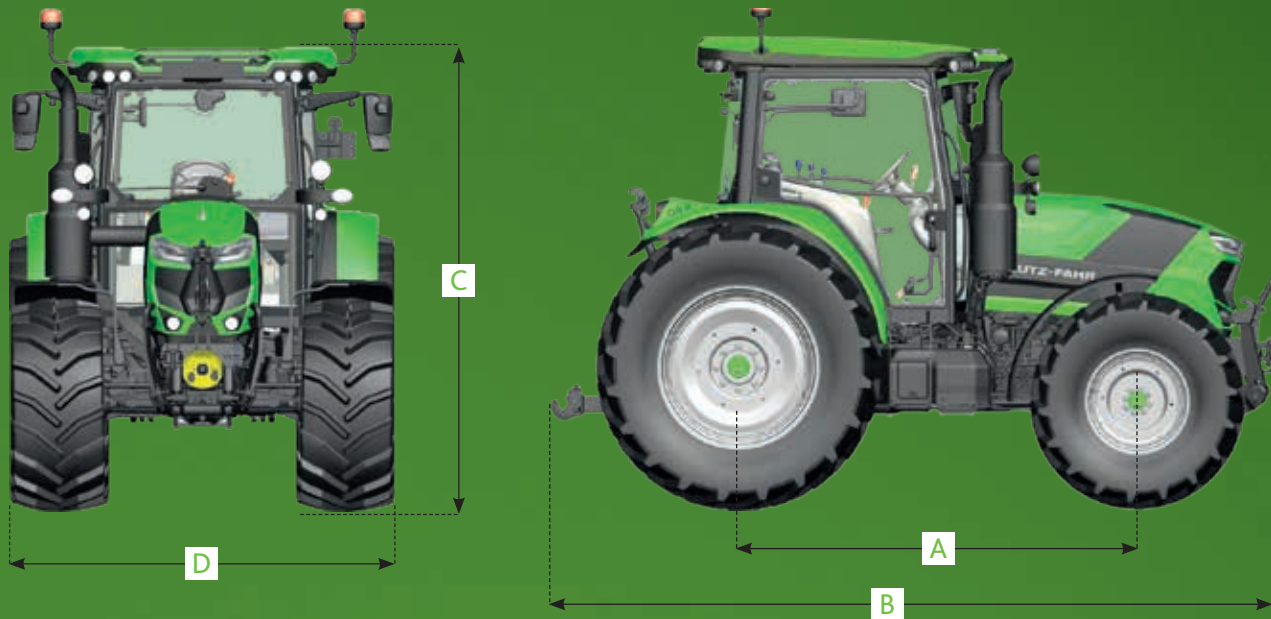


DANE TECHNICZNE	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV			
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	
<b>SILNIK</b>										
<b>FARMOTION</b>										
Model		FARMotion 45			FARMotion 45			FARMotion 45		
Norma emisji spalin		Stage V			Stage V			Stage V		
Cylindry/pojemność skokowa	il/cm <sup>3</sup>	4/3849			4/3849			4/3849		
Turbina, Intercooler		●		-	●		-			-
Turbina VTG, Intercooler		-		●	-		●			●
Wentylator Visco			●			●				●
Wentylator e-Visco		-		○		○				○
Układ wtłokowy, ciśnienie maksymalne	bar	Common Rail, 2.000 bar								
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	85,6/116	93/126	99,8/136	89,3/121	95/129	100,8/137	88,4/120	95/129	100,8/137
Moc maksymalna z Boost (ECE R120)	kW/KM	93/126	100/136	105/143	93/126	100/136	105/143	93/126	100/136	105/143
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	81,2/110	88,2/120	94,6/129	84,7/115	90,1/123	95,6/130	83,8/114	90,1/123	95,6/130
Obroty mocy maksymalnej	obr./min	2000			2000			2000		
Obroty maksymalne	obr./min	2200			2200			2200		
Moment maksymalny z Boost	Nm	482	524	550	517	549	576	510	549	576
Moment maksymalny	Nm	463	505	536	496	535	564	497	535	564
Obroty momentu maksymalnego	obr./min	1600			1600			1600		
Filtr PowerCore			●			●			●	
Pojemność zbiornika paliwa	l	160			160			160		
Pojemność zbiornika AdBlue	l	12			12			12		
Okres wymiany oleju	h	600			600			600		
<b>PRZEKŁADNIA</b>										
Model		Przekładnia PS T5350	Przekładnia PS T5441		Przekładnia RVS T5441		Przekładnia TTV T5441			
Przełożenie przekładni		1,3133	1,3461		1,3417		1,3417			
Rewers PowerShuttle z regulacją			●		●		●			
<b>NAPĘD POWERSHIFT</b>										
Skrzynia		5 biegów, 2lub 3 półbiegi Powershift			-			-		
Liczba przełożeń w skrzyni z 2 półbiegami Powershift		20 + 20		-	-			-		
Liczba przełożeń w skrzyni z 2 półbiegami Powershift i Reduktorem		40 + 40		-	-			-		
Liczba przełożeń w skrzyni z 3 półbiegami Powershift			30 + 30		-			-		
Liczba przełożeń w skrzyni z 3 półbiegami Powershift i Reduktorem			60 + 60		-			-		
Funkcja Stop&Go			●		-			-		
Automatyczna zmiana Powershift (APS)		○		●	-			-		
Prędkość 50 km/h ECO przy obrotach silnika	obr./min		1780		-			-		
<b>NAPĘD RVSHIFT</b>										
Skrzynia			-		RVshift			-		
Liczba przełożeń Powershift (do przodu + do tyłu)			-		20 + 16			-		
Reduktor			-		○			-		
Tempomat			-		●			-		
Stop&Go zaawansowany			-		●			-		
Automatyczna zmiana Powershift (APS)			-		●			-		
Prędkość 40 km/h SuperECO przy obrotach silnika	obr./min		-		1605			-		
Prędkość 50 km/h ECO przy obrotach silnika	obr./min		-		1910			-		
<b>NAPĘD TTV</b>										
Skrzynia			-		-			TTV – przekładnia bezstopniowa		
Tempomat			-		-			2 przód + 2 tył		
Tryby pracy napędu			-		-			Auto/Zaawansowany Auto/WOM/Manualny		
Aktywny hamulec postojowy PowerZero			-		-			●		
Prędkość 40 km/h SuperECO przy obrotach silnika	obr./min		-		-			1605		
Prędkość 50 km/h ECO przy obrotach silnika	obr./min		-		-			1910		

DANE TECHNICZNE		POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIK</b>										
Wydajność pompy (standard)	l/min	55	90		90			90		
Wydajność pompy (opcja)	l/min	90	120 LS		120 LS			120 LS		
Oddzielna pompa ukł. kierowniczego			●		●			●		
Sterowanie obwodami hydrauliki			Mechaniczne		Mechaniczne + elektroniczne			Mechaniczne + elektroniczne		
Obwody hydrauliczne (standard)		3	3		3			3		
Obwody hydrauliczne (opcja)		4	maks. 4 + 1 z tyłu/1 z przodu		maks. 5 z tyłu/1 z przodu/1 dla podnośnika przedniego			maks. 5 z tyłu/1 z przodu/1 la podnośnika przedniego		
Regulacja czasu i wydatku oleju			-		○			○		
Power Beyond (wymagana pompa LS)		-	○		○			○		
Automatyczne stabilizatory ramion (mechaniczne)			○		○			○		
Udźwig tylnego podnośnika (bez siłowników wspom.)	kg	5410	5000		5000			5000		
Udźwig tylnego podnośnika	kg	-	7000		7000			7000		
Kategoria tylnego podnośnika	kat.	II	II/IIIN		II/IIIN			II/IIIN		
Sterowanie na tylnych błotnikach			●		●			●		
Przedni podnośnik			○		○			○		
Udźwig podnośnika przedniego	kg		3000		3000			3000		
Górne cięgiło hydrauliczne (tył)			○		○			○		
Okres między wymianami oleju	h		1200		1200			1200		
<b>WOM</b>										
WOM 540/540ECO/1000/1000ECO			●		-			-		
WOM 540-540ECO/1000			-		●			●		
Funkcja AutoWOM			●		●			●		
WOM synchro			○		○			○		
WOM przedni			○		○			○		
<b>OSIE I HAMULCE</b>										
Producent osi			SDF		SDF			SDF		
Oś przednia amortyzowana			○		○			○		
Elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego 100%			●		●			●		
Funkcja ASM		-	○		○			○		
Układ kierowniczy SDD z redukcją obrotów kołem kierownicy			○		○			○		
Układ kierowniczy EasySteer z redukcją obrotów kołem kierownicy			-		○			○		
Kąt skrętu	stopnie		55		55			55		
Wspomaganie układu hamulcowego (PowerBrake)			-		●			●		
Mechaniczny hamulec postojowy			●		-			-		
Hydrauliczny hamulec postojowy (HPB)			-		●			●		
Pneumatyczne hamulce przyczepy			○		○			○		
Hydrauliczne hamulce przyczepy Dual Mode			○		○			○		
Gniazdo ABS			○		○			○		
Hydrauliczny hamulec silnika (HEB)		-	○		○			○		
<b>UKŁAD ELEKTRYCZNY</b>										
Napięcie	V		12		12			12		
Standardowy akumulator	V/Ah		12/100		12/100			12/100		
Alternator	V/A		14/170		14/170			14/170		
Rozrusznik	V/kW		12/3		12/3			12/3		
Gniazdo elektryczne			●		●			●		
Złącze ISOBUS 7-pinowe			○		○			○		

DANE TECHNICZNE	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
<b>KABINA TOPVISION</b>									
Kabina 4-słupkowa		TopVision	TopVision <sup>+</sup>		TopVision <sup>Pro</sup>		TopVision <sup>Pro</sup>		
Amortyzacja kabiny		-	○		○		○		
Regulowane, teleskopowe lusterka wsteczne			●		●		●		
Podgrzewane i regulowane elektrycznie lusterka wsteczne		-	○		○		○		
Klimatyzacja			●		●		●		
Szyberdach			●		●		●		
Dach z FOPS			○		○		○		
Podłokietnik z joystickiem RVshifter			-		●		-		
Podłokietnik z zaawansowanym joystickiem RVshifter			-		○		-		
Podłokietnik z joystickiem MaxCom			-		-		●		
iMonitor z ekranem 8"			-		○		○		
AutoTurn			-		○		○		
XTEND			-		○		○		
ISOBUS (gniazda z tyłu i w kabinie)		-	○		○		○		
VRC (zmienne dawkowanie)		-	○		○		○		
SC (kontrola do 200 sekcji)		-	○		○		○		
Odbiornik RTK SR20		-	○		○		○		
Moduł łączności CTM			○		○		○		
Wspornik monitorów			○		○		○		
Programowanie sekwencji na uwrocia Comfortip			-		-		○		
Fotel Max-Professional Plus amortyzowany pneumatycznie z odchylem			●		●		●		
Fotel pasażera			●		●		●		
Instalacja radiowa z głośnikami			●		●		●		
Radio DAB+ z Bluetooth			○		○		○		
8 reflektorów halogen pod dachem kabiny		○	●		●		●		
Maks. 16 reflektorów roboczych LED			○		○		○		
Maks. 2 światła ostrzegawcze LED			○		○		○		
Światła drogowe LED			○		○		○		
<b>ŁADOWACZ CZOŁOWY</b>									
Zestaw przygotowania do ładowacza Light Kit			○		○		○		
Zestaw przygotowania do ładowacza Ready Kit (w tym Hydro-Fix)			○		○		○		
Zestaw przygotowania do ładowacza Ready Kit z elektronicznym joystickiem (w tym Hydro-Fix)			○		○		○		
Modele ładowaczy czołowych		FZ 41-29	FZ 41-33   FZ 43-27		FZ 41-33   FZ 43-27		FZ 41-33   FZ 43-27		
Wysokość przeciążenia	mm	3890	3890   4110		3890   4110		3890   4110		
Siła zrywania 800 mm przed punktem obrotu	daN	3540	3850   3540		3850   3540		3850   3540		

● = standard ○ = opcja -- = niedostępne



DANE TECHNICZNE	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
<b>WYMIARY I MASY</b>									
Opony przednie (min.)		420/70 R24"	380/70 R24"		380/70 R24"			380/70 R24"	
Tylne opony (min.)		480/70 R34"	480/70 R34"		480/70 R34"			480/70 R34"	
Opony przednie (maks.)		440/65 R28"	540/65 R24"		540/65 R24"			540/65 R24"	
Opony tylne (maks.)		540/65 R38"	600/65 R38"		600/65 R38"			600/65 R38"	
Rozstaw osi (A)	mm	2480	2480		2510			2510	
Długość (B)	mm	4425	4500		4530			4530	
Wysokość (maks.) (C)	mm	2785	2860		2860			2860	
Szerokość (maks.) (D)	mm	2374	2431		2431			2431	
Prześwit	mm	480	480		480			480	
Szerokość przedniej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm	1770	1770		1770			1770	
Szerokość tylnej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm	1740	1740		1740			1740	
Masa własna na osi przedniej	kg	2000	2100		2200			2200	
Masa własna na osi tylnej	kg	2600	2900		3300			3300	
Masa własna całkowita	kg	4600	5000		5500			5500	
Obciążniki kół tylnych			○		○			○	
Maks. dopuszczalne obciążenie osi, przód	kg	3000	3200		3200			3200	
Maks. dopuszczalne obciążenie osi, tył	kg	5000	5000		5500			5500	
Maksymalna dopuszczalna masa	kg	7500	8000		8500			8500	

Dane techniczne i rysunki mają wyłącznie charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR stara się przystosowywać swoje produkty do potrzeb klientów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wprowadzenia aktualizacji w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.



Więcej informacji u lokalnego dealera  
lub na stronie [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR jest marką grupy  SDF

