



SERIA 6

6160 // 6170 // 6180 // 6190 // 6210 // 6230
POWERSHIFT - RCSHIFT - TTV
6230 TTV HD
STAGE V



// SERIA 6

PEWNE I MOCNE

Ciągniki te zostały zaprojektowane jako kompaktowe, a zarazem wydajne, dzięki czemu mogą obsługiwać szeroki zakres zastosowań. Dzięki dużej mocy, niezwyklej zwinności i szerokiemu wyborowi wyposażenia i akcesoriów, Seria 6 błyszczy na tle konkurencji. Idealna do pracy z ładowaczami czołowymi, szybkich zadań transportowych, ale także do ciężkich i wymagających prac w terenie. Są to ciągniki 6-cylindrowe, zapewniające doskonałe wyniki przy realizacji każdego zadania.

UNIWERSALNE

Ciągniki Serii 6 są idealne do codziennych zastosowań rolniczych. Dzięki szerokiemu kątowni skrętu, doskonałej widoczności na zewnątrz i wyborowi trzech różnych rozstawów osi, ciągniki te są wyjątkowo dopasowane do Twoich potrzeb. Niezależnie od tego, czy potrzebujesz transportować kisonkę, kosić pola czy wykonywać inne istotne zadania, ciągniki Serii 6 zapewniają moc i zwrotność potrzebne do wydajnego i skutecznego wykonywania pracy.

KOMFORTOWE

Kabiny MaxiVision są dostępne w różnych wersjach, z których wszystkie charakteryzują się zastosowaniem wysokiej jakości materiałów i najlepszym w swojej klasie komfortem w zakresie akustyki i wibracji. Szeroka gama wyposażenia opcjonalnego, takiego jak w pełni elektryczne rozdzielacze, 8-calowy lub 12-calowy iMonitor, podłokietnik MaxCom, ISOBUS, układ automatycznego prowadzenia i najnowsze technologie w zakresie SDF Smart Farming Solutions umożliwiają zautomatyzowanie i uproszczenie codziennej pracy operatorów, dzięki czemu mogą oni cieszyć się poziomem komfortu niespotykanym dotąd w ciągnikach tej kategorii.



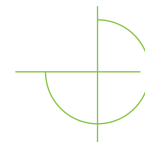
ŚREDNI ROZSTAW OSI

6160 - 6190 POWERSHIFT/RCSHIFT/TTV

Duża wszechstronność.

CIĄGNIKI DEUTZ-FAHR SERII 6 WYRÓŻNIAJĄ SIĘ W SWOJEJ KATEGORII DOSKONAŁYMI PARAMETRAMI TECHNICZNYMI, DZIĘKI CZEMU JEST TO NAJLEPSZY WYBÓR SPOŚRÓD CIĄGNIKÓW 6-CYLINDROWYCH.





WYDAJNE

Trzy warianty przekładni: TTV, RCshift i Powershift z różnymi poziomami automatyzacji. Układy hydrauliczne Load Sensing o wydajności do 210 l/min, wysokie dopuszczalne obciążenia, a także tylne i przednie podnośniki oferują wiodącą wydajność w swojej kategorii.



DUŻY ROZSTAW OSI

6210-6230 POWERSHIFT/RCSHIFT/TTV



BARDZO DUŻY ROZSTAW OSI

6230 TTV HD



Modele Serii 6 dysponują zakresem mocy od 161 do 230 KM. Oprócz niezrównanej wszechstronności, wydajności, niezawodności i oszczędności paliwa, ciągniki te oferują również bardzo wysoki poziom komfortu w kabinie i wyróżniają się jakością komponentów. Ciągniki są napędzane wydajnymi 6-cylindrowymi silnikami, które pracują pod nowoczesnymi maskami wyróżniającymi się swoim futurystycznym designem DEUTZ-FAHR. Poszczególne modele oferują wybór różnych technologii przekładni, z których wszystkie wykorzystują powszechnie ceniony PowerShuttle z typowymi 5 poziomami responsywności, do wyboru użytkownika. Maksymalne prędkości do 60 km/h można osiągnąć przy niskich obrotach silnika, co pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i zużycie podczas transportu i przemieszczania się po drogach. Ponadto funkcja Stop&Go (modele RCshift) lub PowerZero (modele TTV) przyczynia się do ułatwienia pracy. Dzięki kompaktowym wymiarom, optymalnemu stosunkowi mocy do masy, doskonałej widoczności zewnętrznej i szerokiemu kątowi skrętu, modele te doskonale sprawdzają się w szerokim zakresie prac, w tym z wykorzystaniem ładowacza czołowego. Ponadto, wydajny układ hydrauliczny Load Sensing, który może dostarczać do 210 l/min i zasilać aż do 5 tylnych rozdzielaczy, sprawia, że maszyny te są idealne do wykonywania codziennych zadań.

// MADE IN GERMANY

Zakład produkujący ciągniki przyszłości.

DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN), NAJNOWOCZEŚNIEJSZY ZAKŁAD W EUROPIE.

DEUTZ-FAHR LAND. To nazwa najnowocześniejszego w Europie zakładu produkującego ciągniki, uruchomionego w Lauingen w 2017 r. Obok innych ciągników marki o mocy od 129 do 336 KM, przeznaczonych na rynki całego świata, to właśnie tutaj powstaje nowa Seria 6. Ciągnik zaprojektowany jako najlepsza odpowiedź na nowe wyzwania nowoczesnego rolnictwa, zdolny do bezkompromisowej pracy w najtrudniejszych i najbardziej zróżnicowanych warunkach.

Modele z Serii 6 mają za zadanie być bezdyskusyjnymi liderami w swojej klasie i oferować bezprecedensowy poziom wydajności i niezawodności. Nowe ciągniki Serii 6, dzięki wysokiej jakości podzespołom, innowacyjnym układom mechatronicznym oraz dbałości o najdrobniejsze detale, są wyjątkowo wydajne zarówno w polu, jak i na drodze.

SERWIS DEUTZ-FAHR

NIE TYLKO BLISKO, ALE I SZYBKO.

- > Oryginalne części zamienne w jakości premium
- > Szybki i skuteczny serwis części zamiennych
- > Dostawy na czas - na całym świecie
- > Zróżnicowana gama produktów
- > Doskonały stosunek ceny do-wydajności
- > Zdalne wsparcie zapewniające najszybszy serwis



> DEUTZ-FAHR LAND i DEUTZ-FAHR ARENA w Lauingen, Niemcy.



> Wyznaczamy nowe standardy jakości produkcji.

// SILNIK

Supernowoczesny, 6-cylindrowy.

W Serii 6 zastosowano potężne silniki 6-cylindrowe. Silniki te zostały zaprojektowane z myślą o zapewnieniu wysokiego poziomu niezawodności oraz wysokiej ekonomii eksploatacji. Modele te są napędzane dobrze znanymi silnikami TCD 6.1, które zapewniają moc do 230 KM i do 970 Nm momentu obrotowego. Silniki posiadają wysokociśnieniowe układy wtryskowe Common-Rail sterowane w pełni elektronicznie. System ten gwarantuje szybką reakcję na zmiany obciążenia oraz wyjątkowe i stałe wartości mocy i momentu obrotowego. Ponadto zapewniają one optymalne spalanie oleju napędowego, co przekłada się na mniejsze zużycie paliwa i niższy poziom hałasu. Modele te mogą szczycić się wieloma wyjątkowymi rozwiązaniami technicznymi. Obejmują one turbosprężarki wyposażone w zawory waste-gate lub elektronicznie sterowane wentylatory wiskotyczne (w modelach TTV) oraz pakiet zaawansowanego systemu oczyszczania spalin. Podzespoły te zostały precyzyjnie zaprojektowane w celu zminimalizowania zużycia oleju napędowego i AdBlue przy jednoczesnym spełnieniu rygorystycznych wymogów normy Stage V. Zastosowanie najnowocześniejszych procesów produkcyjnych umożliwiło drastyczne zmniejszenie tolerancji montażowych w celu dalszego ograniczenia tarcia wewnętrznego, co nie tylko przynosi korzyści pod względem wydajności i efektywności, ale także dodatkowo wydłuża okresy międzyobstugowe: W zasadzie wszystkie modele ciągników Serii 6 osiągają okres między wymianami oleju do 1000 godzin. Co nie mniej ważne, silnik może być zasilany nawet paliwami alternatywnymi, posiadającymi oficjalny certyfikat HVO (Hydrotreated Vegetable Oil). Dzięki temu zmniejsza się emisja CO₂, a w konsekwencji zwiększa się równowaga środowiskowa.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

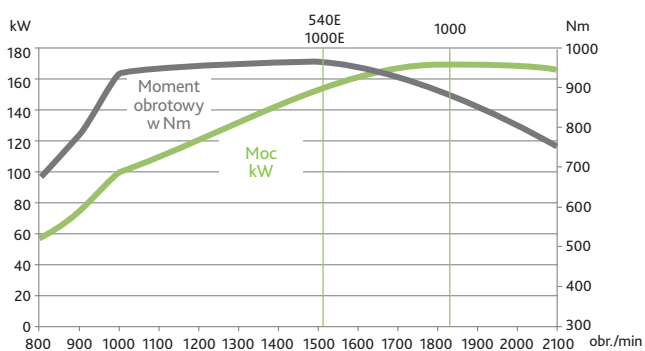
- > Mocne silniki 6-cylindrowe
- > Wysoki moment obrotowy już przy 1000 obr./min
- > Dostępny hamulec silnikowy EngineBrake^{plus} z włączoną aktywacją wentylatora Visco w modelach TTV
- > Częstotliwość wymiany oleju silnikowego co 1000 godzin



> Aluminiowy układ chłodzenia Performance⁺ z dźwignią zwalniającą obsługiwaną jedną ręką do modeli 6160-6190.



> Aluminiowy układ chłodzenia Performance^{Pro} + z dźwignią zwalniającą obsługiwaną jedną ręką do modeli 6210-6230.



> Gaz ręczny z dwoma pamięciami prędkości.

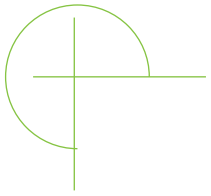
> Rozwiązanie dla niskich prędkości obrotowych silnika ze zoptymalizowanymi krzywymi mocy i momentu obrotowego (krzywa 6230 TTV - 6230 TTV HD pokazana na wykresie).



> Układ wstępnego czyszczenia zapewniający maksymalny okres użytkowania filtra powietrza silnika PowerCore.



> Hamowanie nie powodujące nadmiernego zużycia dzięki hamulcowi silnikowemu



// WYDAJN

Seria 6 oferuje niesamowitą wydajność dzięki ekonomicznym silnikom i efektywnemu przenoszeniu mocy.

OŠĆ

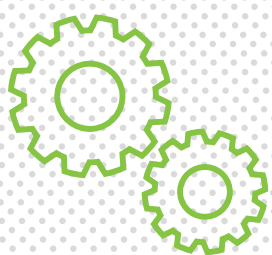


// PRZEKŁADNIA POWERSHIFT

Czyste wrażenia z jazdy.

Sprawdzona wersja przekładni Powershift Serii 6 oznacza wyjątkową łatwość obsługi i wygodę przy najwyższej wydajności. Dotyczy to również skrzyni biegów z 6 stopniami Powershift, które są idealnie rozmieszczone w 5 zakresach, zapewniając operatorowi 30 biegów do jazdy do przodu i 15 biegów do tyłu. Funkcja Speed-Matching jest dostępna w standardzie i automatycznie wybiera stopień Powershift podczas przełączania między zakresami. Przekładnia posiada również funkcję ComfortClutch, która pozwala operatorowi przełączać zakresy, poprzez zwykłe naciśnięcie przycisku na gałce dźwigni zmiany biegów, zamiast używania pedału sprzęgła. Dzięki funkcji automatycznej zmiany biegów Powershift (APS) komfort jazdy jest dodatkowo zwiększony: Funkcja wspomaga kierowcę i automatycznie przełącza stopnie Powershift w granicach zakresów w zależności od obciążenia silnika.

PowerShuttle ma 5 poziomów szybkości reagowania wybieranych przez użytkownika, które pozwalają operatorowi dostosować zachowanie w zależności od wykonywanej pracy, w celu zapewnienia pełnego bezpieczeństwa nawet podczas pracy na pochyłym terenie i pod obciążeniem oraz znacznie poprawiając wydajność w takich zadaniach, jak praca z ładowaczem czołowym. Prędkość maksymalna jazdy (40 lub 50 km/h) może być osiągnięta przy jednoczesnym utrzymaniu niskiej prędkości obrotowej silnika, co przyczynia się do oszczędności paliwa podczas transportu i jazdy po drogach.



30 + 15 biegów
54 + 27 z reduktorem

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > 6 stopni Powershift idealnie rozmieszczonych w 5 zakresach
- > Funkcje Speed-Matching, SenseShift i ComfortClutch w standardzie
- > Dostępna funkcja Automatic Powershift (APS) zapewniająca wyższy poziom komfortu
- > Rewers PowerShuttle z 5 regulowanymi ustawieniami w standardzie
- > Reduktor z prędkością tak niską, jak 175 m/h przy 1000 obr./min
- > Maksymalna prędkość 40 km/h lub 50 km/h przy obrotach ECO



- > Ergonomiczna dźwignia zmiany biegów z przyciskami ComfortClutch, APS i Powershift.



> Dźwignia PowerShuttle z pokrętkiem regulacji sprzęgła SenseClutch.



> Prosta i intuicyjna – za pomocą pokrętła regulacji Eco/Power operator może zmienić sposób przełączania przełożeń APS (automatycznej zmiany biegów Powershift).

// PRZEKŁADNIA RCSHIFT

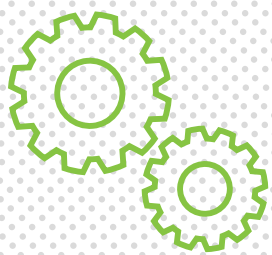
Zautomatyzowana jazda.

Jeśli szukasz dodatkowego poziomu komfortu, przekładnia RCshift spełni Twoje oczekiwania. Skrzynia biegów z 6 stopniami Powershift i 5 zrobotyzowanymi zakresami oferuje pełną produktywność, wydajność i funkcjonalność układu Powershift, przy zwiększonej wygodzie obsługi. Umożliwia ona płynne zmiany zakresów, od najniższego do najwyższego, poprzez zwykłe pchnięcie lub pociągnięcie dźwigni MaxCom. Oferuje również dodatkową funkcję automatyczną, w celu automatycznego przetaczania nie tylko póżbiegów Powershift, ale także zakresów. A dzięki funkcji Stop&Go napęd można również wyłączać i uruchamiać bez użycia sprzęgła.

W celu zapewnienia najwyższego komfortu przekładnia RCshift oferuje trzy tryby jazdy:

- Manualny: Operator ma pełną kontrolę nad całą przekładnią, ręcznie zmieniając stopnie Powershift i zakresy, poprzez zwykłe pchnięcie lub pociągnięcie dźwigni MaxCom.
- Półautomatyczny: Operator korzysta z funkcji automatycznej zmiany biegów Powershift (APS), aby zmaksymalizować produktywność na polu.
- Automatyczny: Idealny do zastosowań transportowych, ponieważ łączy automatyczne przetaczanie stopni i zakresów Powershift z oszczędnością paliwa i wysokim poziomem komfortu. Zaawansowane sterowanie automatycznie doбира idealne przełożenie w zależności od obciążenia silnika w panujących warunkach.

Przekładnia RCshift zapewnia 54 biegi podczas jazdy do przodu i 27 biegów jazdy do tyłu, włączając reduktor. Oprócz zapewnienia wielu prędkości w zakresie od 4 do 14 km/h dla typowych prac polowych, przekładnia RCshift umożliwia również osiągnięcie przez ciągnik prędkości 50 km/h, zachowując prędkość obrotową silnika przy zaledwie 1530 obr./min lub 40 km/h przy zaledwie 1158 obr./min (w zależności od opon i modelu), aby pomóc operatorowi minimalizować zużycie paliwa i hałas na każdym etapie pracy.



54+27 biegów
(reduktor)

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

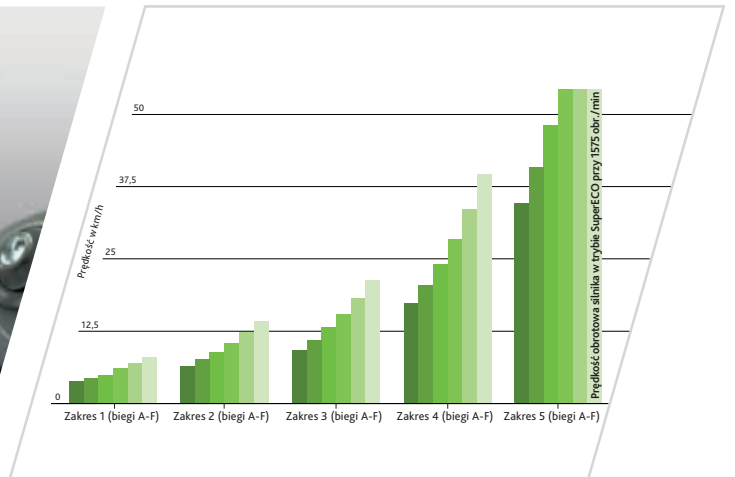
- > Tryb automatyczny i tempomat zapewniają maksymalny komfort i efektywność podczas transportu.
- > Funkcja Stop&Go, umożliwiająca zatrzymanie ciągnika bez wciskania sprzęgła.
- > Prędkości UltraECO w standardzie: 40 km/h przy zaledwie 1158 obr./min i 50 km/h przy zaledwie 1530 obr./min (dla modeli 6180 - 6230) oraz 40 km/h przy 1224 obr./min i 50 km/h przy 1575 obr./min (dla modeli 6160 i 6170).
- > Reduktor w standardzie.



- > Idealne do pracy z ładowaczem czołowym: w kabinie MaxiVision⁺ dźwignia krzyżowa zawiera wygodne programowalne pokrętło do zmiany kierunku lub póżbiegów Powershift.



> Proste i intuicyjne zarządzanie przekładnią dzięki praktycznemu i ergonomicznemu joystickowi MaxCom.



> Prędkości RCshift: wyjątkowe nakładanie się różnych zakresów i prędkość superECO 50 km/h w celu uzyskania maksymalnej oszczędności paliwa (prędkość obrotowa silnika przy maksymalnym rozmiarze opon).

// PRZEKŁADNIA TTV

Technologia przede wszystkim.

Przekładnia TTV wyznacza standardy wydajności i niezawodności oraz reprezentuje najnowocześniejszą technologię przekładni dla ciągników rolniczych. Oferuje prędkości od 0,1 do 50 km/h, a nawet 60 km/h w modelach 6210 TTV i 6230 TTV. Przekładnia TTV w sposób płynny i niezakłócony przenosi moc na koła w każdych warunkach. Zapomnij więc o szarpaniu czy przestojach, a skup się na korzyściach płynących z efektywności, niskiego zużycia paliwa i nadzwyczajnych właściwości trakcyjnych. Łączy w sobie niezrównaną wytrzymałość mechaniczną z rozwiązaniami zmniejszającymi masę, zastosowanymi w szczególności w ruchomych częściach, które minimalizują bezwładność i pozwalają maszynie osiągnąć niezwykle wysoki poziom wydajności. Wszystko to przekłada się na znaczny wzrost momentu obrotowego faktycznie przenoszonych na koła oraz poprawę siły uciągu w stosunku do poprzednich modeli.

Przekładnia TTV oferuje 3 tryby jazdy: Automatyczny, WOM i Manualny, aby zapewnić idealne rozwiązanie do każdego zadania. Pokrętko umożliwi operatorowi wybór różnych ustawień między trybem ECO, który minimalizuje zużycie paliwa, a trybem Power, który maksymalizuje wydajność ciągnika.

Kolejną zaletą przekładni TTV jest możliwość jazdy z wysoką prędkością transportową przy niskiej prędkości obrotowej silnika: na przykład w wersji 6230 TTV prędkość 60 km/h osiąga się przy pracy silnika z prędkością mniejszą niż 1800 obr./min, podczas gdy 40 km/h można osiągnąć przy prędkości mniejszej niż 1200 obr./min. Wszystkie wersje dysponują w wersji standardzie funkcją PowerZero, która podnosi poziom bezpieczeństwa i komfortu nawet na najbardziej stromych wzniesieniach poprzez utrzymywanie zatrzymanego ciągnika bez konieczności używania hamulca lub pedałów sprzęgła oraz elektronicznym hamulcem postojowym. Przekładnia TTV jest również wyposażona w sprawdzony system PowerShuttle z 5 zaprogramowanymi poziomami szybkości reakcji, wybieranymi przez użytkownika w zależności od potrzeb.

6160

6170

6180

6190


6210

6230

6230 HD

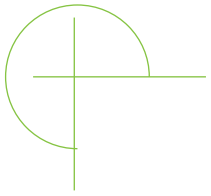
NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Maksymalna prędkość 60 km/h dla modeli 6210 TTV i 6230 TTV
- > Podłokietnik z joystickiem MaxCom
- > Rewers PowerShuttle z 5 regulowanymi ustawieniami
- > 2 pamięci tempomatu i funkcja PowerZero
- > Elektroniczny hamulec postojowy w wyposażeniu podstawowym (EPB)

- 
- > Maksymalizacja produktywności i minimalizacja zużycia paliwa dzięki superwydajnym prędkościom obrotowym silnika podczas operacji transportowych.



> Ergonomiczny joystick MaxCom z przyciskami do obsługi podnośników, sterowania silnikiem/przekładnią, pracą na uwrotkach i dwoma proporcjonalnymi obwodami hydraulicznymi.



// ZWROTN

Ciągniki Serii 6 są zwinne, pewne i mocne, zapewniając idealne połączenie równowagi, prędkości, szybkości reakcji, produktywności i wytrzymałości.



ošć



// UKŁAD HYDRAULICZNY

W pełni modułowy.

Modułowa koncepcja, zgodnie z którą opracowano układ hydrauliczny nowej Serii 6, oferuje na wiele wariantów. W celu skonfigurowania układu pod kątem konkretnych wymagań, dostępne są różne opcje od systemów z pompą o stałej wydajności do 84 l/min po układy z pompą o zmiennej wydajności Load sensing 120, 160 lub nawet 210 l/min. Wszystkie wersje są wyposażone w dodatkową niezależną pompę przeznaczoną specjalnie do

hydraulicznego układu kierowniczego, aby zapewnić płynne, precyzyjne sterowanie nawet przy niskich prędkościach obrotowych silnika, a także podczas korzystania z podnośników lub pracy z ładowaczem czołowym. W zależności od modelu opcja Performance Steering oferuje dodatkową pompę, która zwiększa i optymalizuje wydajność układu kierowniczego podczas manewrowania lub korzystania z automatycznego systemu prowadzenia SDF Guidance.

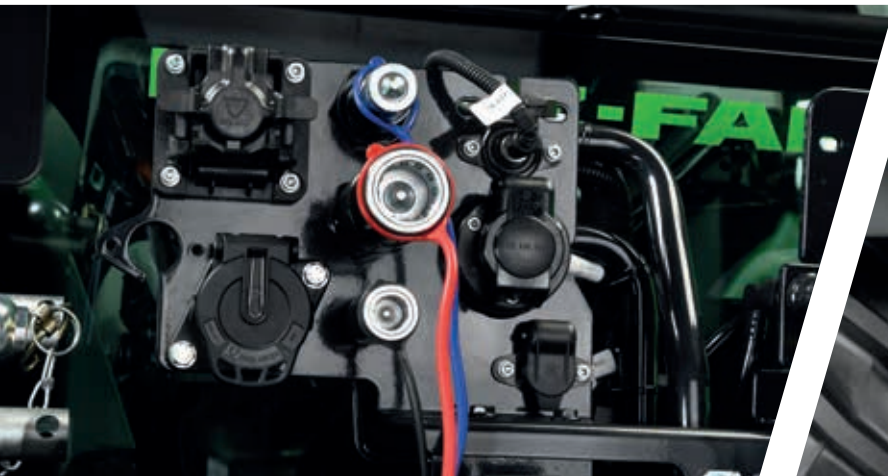


NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

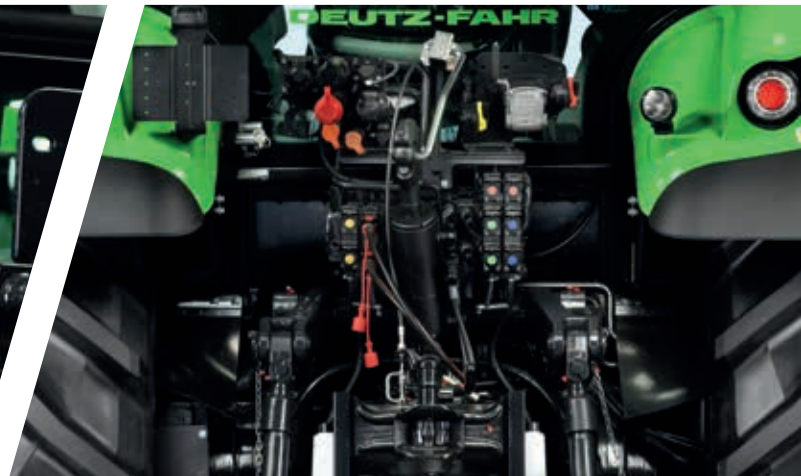
- > Niezrównane możliwości konfiguracyjne: od 84 l/min do 210 l/min z pompami Load Sensing
- > Konfiguracja tylnych zaworów hydraulicznych sterowanych mechanicznie, elektronicznie i mieszanych
- > Do 5 tylnych obwodów i Power Beyond
- > Do 2 przednich niezależnych obwodów hydraulicznych
- > Do 90 litrów oleju do zasilania maszyn

Seria 6 zapewnia również szeroki wybór rozdzielaczy hydraulicznych; opcje obejmują rozdzielacze w wersji w pełni mechanicznej (MaxiVision), mieszanej (MaxiVision*) lub w pełni elektronicznej (MaxiVision^{pro}). Rozdzielacze sterowane elektronicznie, oprócz funkcji sterowania przepływem, posiadają również funkcję regulacji czasu. W zależności od wybranej wersji możliwe jest wyposażenie maszyny w maksymalnie pięć tylnych obwodów.

Oczywiście, układ PowerBeyond jest również dostępny jako opcja, z najnowocześniejszymi złączami płaskimi lub standardowymi. Ponadto istnieje możliwość wyboru 1 lub 2 niezależnych obwodów elektronicznych z przodu. Przednim podnośnikiem lub przednimi rozdzielaczami można sterować za pomocą joysticka lub dźwigni MaxCom (zależnie od wyposażenia).



> Power Beyond dostępny ze złączami standardowymi lub płaskimi.



> Do 5 obwodów sterowanych elektronicznie z tyłu.



> Przyciski do sterowania tylnego podnośnika, WOM i jednego obwodu hydraulicznego.



> Konfiguracja mieszana z 2 obwodami mechanicznymi i 2 elektronicznymi.



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Do 4 prędkości WOM
- > Udźwig tylnego podnośnika do 10 ton
- > Udźwig przedniego podnośnika do 5,45 tony
- > Opcjonalny przedni EHR



- > Oprócz przedniego podnośnika HD o udźwigu do 5450 kg, DEUTZ-FAHR oferuje wydajny przedni podnośnik o udźwigu 3800 kg i doskonałym stosunku ceny do jakości.



- > Regulacja podnośnika tylnego pod pokrywą podłokietnika w modelach z kabiną MaxiVision^{Pro}.

// WOM I PODNOŚNIKI

Pełna moc i konfigurowalność

Unikalny na rynku przedni WOM DualSpeed. Dzięki opcji DualSpeed prędkości obrotowe WOM 1000 i 1000ECO można zmieniać z wnętrza kabiny w panelu InfoCentrePro. Zapewnia to maksymalną wydajność pracy przez cały czas i oznacza, że istnieje możliwość obsługi WOM 1000 lub WOM 1000ECO z przodu i z tyłu. Przekłada się to na znaczne zmniejszenie zużycia paliwa, mniejsze zużycie ruchomych części i niski poziom hałasu w kabinie dzięki odpowiedniej prędkości obrotowej WOM w zależności od warunków polowych.

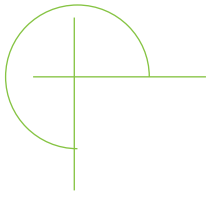
Z tyłu, w standardowym wyposażeniu dostępnych jest do czterech prędkości WOM 540/540ECO/1000/1000ECO. Wszystkie modele zapewniają maksymalną wszechstronność i oferują najwyższą wydajność podczas korzystania z różnego sprzętu. Aby szybko i skutecznie dostosować ciągnik do dowolnego narzędzia, wszystkie modele są standardowo wyposażone w bardzo przydatny demontowany wał wyjściowy WOM.

Już na etapie projektowania podnośników tylnych skupiono się na zapewnieniu łatwej obsługi najcięższego sprzętu. Z tego powodu - w zależności od modelu - podnośnik tylny może osiągnąć wyjątkowy maksymalny udźwieg do 10000 kg. Wyposażenie standardowe obejmuje zintegrowany układ amortyzacji, który kompensuje drgania. Opcjonalny podnośnik przedni ma udźwieg maksymalny do 5450 kg. W modelach TTV z kabiną MaxiVision^{Pro} dostępne jest sterowanie elektroniczne, umożliwiające łatwą regulację siły nacisku dla kosiarki czołowej, pługów śnieżnych lub innych narzędzi.



> Tylny podnośnik z pozycją transportową, aby ramiona nie kolidowały z dyszlami podczas pokonywania zakrętów (do 6190 TTV - 6230 HD TTV).

> Przedni podnośnik elektroniczny umożliwia regulację siły nacisku narzędzia i przenosi ciężar na przednią oś.



// MASTERP

Rodzina kabin MaxiVision
jest złotym standardem w
swojej klasie i reprezentuje
kolejną generację
arcydzieła wzornictwa,
ergonomii i komfortu.

IECE



// MAXIVISION

Wszystko co jest potrzebne.

Najnowsza generacja kabiny MaxiVision zwiększa dodatkowo jej funkcjonalność i zapewnia operatorowi wyjątkowy komfort w połączeniu z najlepszą ergonomią i doskonałą widocznością we wszystkich kierunkach. Po raz pierwszy DEUTZ-FAHR oferuje trzy warianty, aby zapewnić dokładnie taki poziom technologiczny, który odpowiada potrzebom klienta. MaxiVision jest wersją podstawową i jest dostępna w modelach wyposażonych w 2 lub 4 tylne obwody sterowane mechanicznie. Zapewnia wszystkie parametry, których operator oczekuje od DEUTZ-FAHR, łącząc prostotę i łatwość obsługi. Wszystkie elementy sterujące mają wygodny, ergonomiczny układ i, zgodnie z tradycją DEUTZ-FAHR, przyjmują schemat oznaczenia kolorystycznego, dzięki czemu nawet nowi kierowcy mogą szybko znaleźć swój sposób na porządek podczas pracy. InfoCentre^{Pro} dostarcza operatorowi wszystkie niezbędne informacje, a do używania narzędzia IsoBus lub systemu prowadzenia dostępny jest również 8-calowy iMonitor. Opcje foteli z możliwością obrotu do 30 stopni wraz z ulepszonym układem klimatyzacji z dodatkowymi wylotami powietrza; zaawansowana koncepcja zawieszenia, wysokiej jakości materiały i jej rozmiar sprawiają, że kabina MaxiVision jest idealnym miejscem nawet na długi dzień pracy.

POWERSHIFT



RCSHIFT

TTV



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > MaxiVision dla modeli z hydrauliką sterowaną mechanicznie
- > Międzyosiowe obwody dostępne dla przedniego podnośnika i obwodów (Comfort Package)
- > Dostępny zestaw Ready-kit z dźwignią krzyżową ze sterowaniem mechanicznym
- > Dostępne w modelach z przekładnią Powershift lub RCshift.

- 
- 
- > Kabina MaxiVision przekonuje ponadczasowym wzornictwem, najnowocześniejszym komfortem oraz najlepszą widocznością we wszystkich kierunkach.



> Wyposażenie kabiny MaxiVision z w pełni mechanicznymi tylnymi obwodami w połączeniu z przekładnią Powershift (duże zdjęcie) i RCshift (zdjęcie powyżej).

// MAXIVISION⁺

Dodatkowy komfort.

Aby zaspokoić zapotrzebowanie rolników i usługodawców na zwiększoną produktywność na całym świecie, firma DEUTZ-FAHR udoskonaliła swoją kabinę MaxiVision i dodała nowy wariant, który pozwala operatorowi pracować sprawniej i szybciej, przy zwiększonym komforcie i ergonomii.

Kabina MaxiVision⁺ jest dostępna w modelach wyposażonych w nowo opracowaną mieszaną konfigurację tylnej hydrauliki, która obejmuje dwa mechaniczne i dwa elektronicznie sterowane obwody. Podczas gdy rozdzielacze sterowane mechanicznie zdobywają punkty za łatwość obsługi, elektronicznie sterowane wyróżniają się wysokim poziomem precyzji, zwłaszcza podczas powtarzających się procesów roboczych. W modelach z przekładnią Powershift są one sterowane za pomocą dźwigni krzyżowej zainstalowanej na konsoli bocznej, która opcjonalnie steruje również przednim podnośnikiem. Modele z przekładnią RCshift lub TTV zapewniają dodatkowy komfort, ponieważ dźwignia krzyżowa, która może być również używana do obsługi ładowacza czołowego, jest ergonomicznie umieszczona na podłokietniku i umożliwia zmianę kierunku jazdy. Ponadto, w modelach z przekładnią RCshift i TTV, tylne obwody mogą być również sterowane za pomocą dwóch przełączników zainstalowanych na joysticku MaxCom.

Oprócz funkcji już dostępnych w MaxiVision, iMonitor z MaxiVision⁺ zawiera dedykowaną stronę, która umożliwia operatorowi dostosowanie przepływu oleju i czasu w najbardziej dogodny sposób. Aby zoptymalizować procesy robocze, modele z przekładnią RCshift i TTV są również wyposażone w system zarządzania pracą na uwrociach ComfortTip, co dodatkowo zwiększa wydajność pracy.

POWERSHIFT



RCSHIFT

TTV



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > MaxiVision⁺ dla modeli z hydrauliką mieszaną
- > Międzyosiowe złącza dostępne dla przedniego podnośnika i obwodów przednich (Comfort Package)
- > Dostępny zestaw Ready-kit z dźwignią krzyżową ze sterowaniem elektronicznym
- > Dostępne w modelach z przekładnią Powershift, RCshift i TTV



> Wyposażenie kabiny MaxiVision⁺ z mieszaną konfiguracją tylnych zaworów jest dostępne z przekładnią Powershift.



> W modelach z przekładnią RCShift pokrętła na joysticku MaxCom i dwie dźwignie sterują tylnymi rozdzielaczami, podczas gdy dźwignia krzyżowa może być używana do sterowania ładowacza czołowego.

> MaxiVision⁺ zwiększa komfort nie tylko w modelach z przekładnią RCShift (duże zdjęcie), ale także w tych z przekładnią TTV (zdjęcie powyżej).

// MAXIVISION^{Pro}

Najlepsze, co można dostać.

Najwyższy poziom kabiny MaxiVision wyznacza standardy w zakresie ergonomii i udostępnia zaawansowane cechy i funkcje w zakresie automatyzacji, inteligentnego rolnictwa i pełnej łączności. MaxiVision^{Pro} jest wersją wysokiej jakości i jest dostępna w modelach wyposażonych w 4 lub 5 tylnych obwodów sterowanych elektronicznie. Dzięki temu wyposażeniu operator otrzymuje nie tylko korzyść w pełni sterowanych elektronicznie rozdzielaczy ale także możliwość zainstalowania opcjonalnego 12-calowego iMonitora na podłokietniku MaxCom. Dzięki swoim rozmiarom iMonitor doskonale nadaje się do jazdy równoległej z maszynami ISOBUS. Ergonomiczny podłokietnik MaxCom zawiera wszystkie elementy sterujące potrzebne operatorowi podczas pracy: przekładnia, hydraulika, WOM i podnośnik oraz inne funkcje ciągnika są doskonale zintegrowane. Oprócz funkcji już dostępnych w innych wersjach, MaxiVision^{Pro} umożliwia również swobodne przypisywanie rozdzielaczy do różnych elementów sterujących, które mogą być również wykorzystywane do funkcji ISOBUS AUX-N. Łatwo zauważyć, że praca w kabine MaxiVision^{Pro} to czysta przyjemność!

POWERSHIFT


RCSHIFT

TTV



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > MaxiVision^{Pro} dla modeli z hydrauliką sterowaną elektronicznie
- > Międzyosiowe złącza dostępne dla przedniego podnośnika i obwodów (Comfort Package)
- > Dostępny zestaw Ready-kit z dźwignią krzyżową ze sterowaniem mechanicznym
- > Dostępne w modelach z przekładnią RCshift i TTV



> Aby sterować elektrycznymi obwodami w kabine MaxiVision^{Pro}, operator ma do wyboru niebieskie dotykowe elementy sterujące, mały joystick lub poręczne pokrętła na joysticku MaxCom.



> Wyposażenie MaxiVision™ jest dostępne w modelach z przekładnią TTV (duże zdjęcie) lub RCshift (zdjęcie powyżej).

// RODZINA KABIN MAXIVISION

Najwyższy komfort i wiele możliwości do indywidualizacji.

Wszystkie kabiny MaxiVision zapewniają ciche i komfortowe środowisko pracy. Wyjątkowy komfort jazdy zapewnia połączenie klasy premium foteli z opcjonalnym systemem dynamicznej amortyzacji i różnymi dostępnymi rodzajami zawieszania kabiny w wersji mechanicznej lub pneumatycznej. Nowe kabiny MaxiVision są teraz również dostępne, oprócz otwieranej pokrywy dachowej, także z szyberdachem. Duże okna, we wszystkich wersjach, zapewniają doskonałe pole widzenia 360° obszaru wokół ciągnika; dzięki precyzyjnie zaprojektowanej masce przedniej można również z łatwością oglądać obszar z przodu. Aby zapewnić jeszcze lepszą widoczność, nowe modele Serii 6 mogą być wyposażone w

nowe większe o 65% lusterka wsteczne oraz aż do 4 kamer zewnętrznych.

Zastosowanie wysokiej jakości materiałów i bardzo dużych okien tworzy przyjemne, jasne i przyjazne środowisko pracy. Różne opcje uchwytów umożliwiają solidny i szybki montaż terminali sterowania narzędzi i tabletów. Nowa chłodziarka przechowuje przekąski i napoje w chłodzie podczas najdłuższego dnia pracy. Natomiast aż 23 światła robocze LED zapewniają pełną koncentrację nawet w nocy. A dzięki nowemu systemowi dźwiękowemu premium 4.1 operator może z przyjemnością słuchać swoich ulubionych piosenek



> Otwierana szyba przednia.



> Mobilna chłodziarka utrzymuje niską temperaturę napojów i żywności.

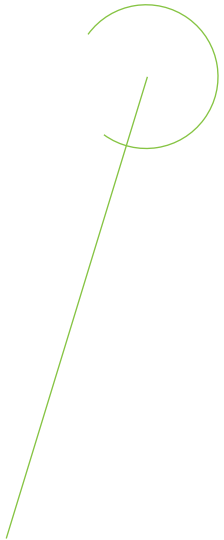


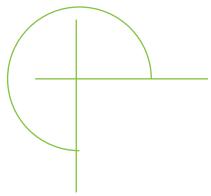
> Oferowana jest szeroka gama uchwytów montażowych.



> Nowy system dźwiękowy 4.1 premium zapewnia doskonale wrażenia dźwiękowe.





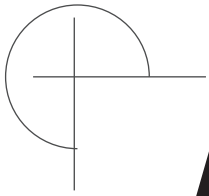


EDYCJE SP

Edycja limitowana, dla tych, którzy lubią wydajnie i skutecznie pracować oraz wyróżniać się pośród innych.

PECJALNE





// EDYCJA WARRIOR

Ekskluzywne funkcje modeli edycji
Warrior.

Wszystkie modele Serii 6 można zamówić w ekskluzywnej edycji Warrior, która oferuje wysokiej jakości pakiet elementów wykończenia, podkreślony przez szerokie zastosowanie błyszczącego chromu na zewnątrz, a także ekskluzywne wyposażenie wnętrza kabiny z szeroką gamą akcesoriów. Nową edycję Warrior można zamówić w 5 różnych kolorach: standardowy zielony DEUTZ-FAHR, zielony Java, czarny błyszczący, czarny matowy, zielony matowy. W wersjach Warrior potężne reflektory robocze - dostępne w technologii LED - oświetlają nawet najciemniejsze noce, a wygodne fotele Warrior i automatyczna klimatyzacja dodatkowo zwiększają komfort kabiny MaxiVision.

Czarny mat

Czarny

Zielony

Zielony
Java

Standardowy
zielony

> Paleta kolorów Warrior: wybierz swój styl.

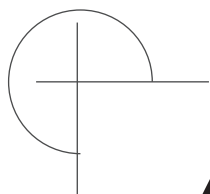


NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Wygodny fotel z logo Warrior
- > Osłona wydechu ze stali nierdzewnej
- > Naklejki i srebrna klamra na masce silnika
- > Opcjonalny pakiet oświetlenia LED
- > Dźwiękoszczelna tylna dolna szyba

W zależności od modelu i wyposażenia niektóre opcje mogą się różnić.





DEUTZ-FAHR *Lamborghini* edition

Ponadprzeciętne wrażenia.

W kontekście ciągłych innowacji technologicznych i zmieniającego się rynku, do oferty marki DEUTZ-FAHR dodano niezwykłą, nową ofertę. Jest to propozycja, będąca odpowiedzią nie tylko na zapotrzebowanie na coraz bardziej innowacyjne i zaawansowane technologicznie ciągniki, ale zaspokaja także pewien aspekt pasji i dążeń, który dotyczy coraz liczniejszej grupy specjalistów w dziedzinie rolnictwa. W ten sposób narodziła się edycja DEUTZ-FAHR Lamborghini special edition, łącząca najlepszą niemiecką technologię i niezawodność z kultową marką o całkowicie włoskiej historii i wyjątkowym, niekonwencjonalnym stylu.

EDYCJA OVER THE TOP

Każdy egzemplarz ciągnika DEUTZ-FAHR Lamborghini special edition oferuje charakterystyczną białą kolorystykę oraz szereg pozycji wyposażenia technicznego, które wyróżniają maszynę i świadczą o tym, że słusznie zaliczana jest do klasy premium. Wraz z nową edycją ciągników DEUTZ-FAHR Lamborghini special edition, klasyczne wyposażenie „full” robi kolejny krok naprzód i staje się tym, co lubimy nazywać „bull-optional”: wybuchową mieszanką jakości, technologii, wydajności i stylu. Edycja Over the Top.



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

Nowa edycja specjalna Lamborghini opracowana przez DEUTZ-FAHR to energetyczna mieszanka jakości, technologii, wydajności i stylu, która wyróżnia się*:

KOMFORTEM

- > Fotel ze skóry syntetycznej
- > System audio Premium 4.1
- > Regulowane uchwyty na telefon komórkowy i tablet
- > Pakiet zwiększający widoczność
- > Wyjmowana chłodziarka
- > Uchwyt na kule zaczepu

TECHNOLOGIĄ

- > Światła LED i oświetlenie wnętrza kabiny
- > Dodatkowe węglowe filtry powietrza
- > Wyprowadzona klema akumulatora
- > Opony Michelin
- > Tylna dolna szyba dźwiękoszczelna / Low-E

DESIGNEM

- > Specjalna biała kolorystyka Lamborghini i dwukolorowa pokrywa silnika
- > Dywanik podłogowy kabiny z logo Lamborghini Trattori
- > Naklejki Lamborghini Trattori
- > Przednie błotniki z nakładkami i logo
- > Podświetlane panele przyciskówna błotniku

*w zależności od modelu i wyposażenia niektóre opcje mogą się różnić.



// ŁADOWACZ CZOŁOWY

Stworzony do pracy.

Doskonała zwrotność dzięki dużym kątom skrętu, doskonałe zewnętrzne pole widzenia, osie o dużej nośności, homologacja typu FOPS, precyzyjnie regulowany rewers PowerShuttle, funkcja Stop&Go (w modelach z przekładnią RCshift) lub PowerZero (w modelach z przekładnią TTV), funkcja EasySteer, wbudowane sterowanie joystickiem oraz dostępność wydajnych układów hydraulicznych, które mogą dostarczać do 210 l/min oleju z pompami Load Sensing, co oznacza, że Seria 6 nadaje się idealnie do użytkowania z ładowaczem czołowym. Dlatego inżynierowie, którzy zaprojektowali Serię 6, opracowali również różne modele ładowaczy czołowych specjalnie przeznaczonych dla tej rodziny ciągników, aby zaspokoić wszystkie potrzeby klientów. Ładowacze czołowe serii ProfiLine FZ, które można szybko podłączać i odłączać, są wykonane ze stali specjalnych, aby zagwarantować jednocześnie doskonałą stabilność, zmniejszoną masę i maksymalną wytrzymałość na skręcanie. Ramię podnoszące składa się z jednego bloku, a wszystkie drążki sterujące są zainstalowane wewnątrz kratownic, natomiast wszystkie przewody hydrauliczne są dobrze zabezpieczone i umieszczone poniżej belki nośnej. Mogą one podnosić do 4150 kg na wysokość dochodzącą do 4,9 metra. Oprócz specjalnie zaprojektowanych ładowaczy czołowych, można również zamówić maszyny Serii 6 z czterema różnymi zestawami do ładowaczy. Począwszy od zestawu Light Kit, prostego zestawu mechanicznego, który zapewnia ramę nośną dla ładowacza, po zestaw Ready Kit, który obejmuje szybkozłącze Hydro-Fix (z wbudowanymi złączami elektrycznymi i hydraulicznymi) oraz dedykowane rozdzielacze ze sterowaniem elektronicznym lub mechanicznym. Aby ułatwić korzystanie z ładowacza czołowego, DEUTZ-FAHR oferuje również duży wybór tylnych obciążników.

| SERIA 6 TTV | FZ48-42 | FZ48-37 | FZ48-33 | FZ46-33 | FZ46-29 | FZ46-26 | FZ43-34 | FZ43-30 | FZ43-27 |
|--------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 6190-6210-6230-6230 HD | • | • | • | • | | | | | |
| 6160-6170-6180 | | | | • | • | • | | | |
| SERIA 6 Powershift/ RCshift | | | | | | | | | |
| 6210-6230 | • | • | • | | | • | | | |
| 6160-6170-6180-6190 | | | | • | • | • | • | • | • |

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Różne zestawy do ładowaczy czołowych, spełniające wszelkie wymagania klientów
- > Szybkozłącze HYDROFIX wraz ze złączami elektrycznymi
- > Dach panoramiczny z homologacją FOPS
- > Joysticki zaprojektowane specjalnie do użytku z ładowaczem czołowym
- > Funkcja Stop&Go (RCshift) lub PowerZero (TTV)
- > Rewers hydrauliczny PowerShuttle z 5 regulowanymi ustawieniami

> Dach panoramiczny zapewnia operatorowi wspaniały widok.



> Nowe ładowacze czołowe ProfiLine łączą wszystkie przewody hydrauliczne wewnątrz szyny belki, aby zapewnić ich dobre zabezpieczenie i dobrą widoczność dla operatora.

// NAJWYŻSZE BEZPIECZEŃSTWO CZYNNE I BIERNE

Pracuj spokojnie.

Aby efektywnie pracować, operator musi mieć całkowitą kontrolę nad ciągnikiem, czy w polu, czy na drodze, przy dużych prędkościach, czy na niestabilnym terenie. W trosce o maksymalne zwiększenie bezpieczeństwa czynnego pojazdu, nowa Seria 6 reaguje na tę potrzebę, zapewniając doskonałe zewnętrzne pole widzenia w każdych warunkach, dzięki dużym lusterkom, oknom, mocnemu oświetleniu i dostępności kamer zewnętrznych. Ponadto nowe osie przednie z większą zdolnością przenoszenia obciążenia i inteligentnym, adaptacyjnym układem zawieszenia,

zapewniają Serii 6 najwyższą stabilność i komfort, zarówno podczas najtrudniejszych prac związanych z holowaniem, jak i podczas przenoszenia ciężkich ładunków. System ASM automatycznie steruje elektrohydraulicznym odłączeniem/załączeniem 100% blokad mechanizmu różnicowego i napędu na przednie koła. Innowacyjny system zawieszenia stabilizuje ciągnik podczas wszystkich przejazdów transportowych i zwiększa bezpieczeństwo jazdy. Aby zoptymalizować komfort w każdych warunkach pracy, operator może wybrać jedno z trzech różnych ustawień



> Przednia oś amortyzowana ze 100% blokadą przedniego mechanizmu różnicowego.



> Elektroniczny hamulec postojowy (EPB) w modelach TTV.



> Opcjonalne suche hamulce tarczowe w modelach 6210 i 6230 zapewniają wyjątkową siłę hamowania.



> Lusterka XLargeVision zapewniają doskonałą widoczność.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Lusterka wsteczne XLarge i zestaw lusterek wewnętrznych
- > Osie z nową koncepcją zawieszenia i wysokimi dopuszczalnymi obciążeniami
- > Opcjonalny hamulec silnikowy zapewniający hamowanie nie powodujące zużycia i dodatkową aktywację wentylatora e-Visco w modelach TTV
- > Dostępny elektroniczny hamulec postojowy
- > Opcjonalne suche hamulce tarczowe dla modeli 6210 i 6230 zapewniające precyzyjną i mocną siłę hamowania.
- > Maksymalna prędkość 60 km/h dla modeli 6210 TTV, 6230 TTV i 6230 TTV HD

zachowania zawieszenia. We wszystkich modelach dostępne są hydrauliczne, pneumatyczne układy hamulcowe przyczepy lub kombinacja obu tych układów; umożliwiają one podłączenie dowolnej przyczepy z homologowanym typem. Aby jeszcze bardziej zwiększyć bezpieczeństwo i komfort jazdy, pneumatyczny układ hamulcowy udostępnia w modelach TTV funkcję aTBM (zaawansowane zarządzanie hamulcami przyczepy), która optymalizuje hamowanie przyczepy, a także dostarcza informacje zwrotne na temat stanu hamulców. Funkcja

aTBM jest opatentowana i poprawia bezpieczeństwo podczas zwalniania z przyczepą. Dla usługodawców lub władz gmin, w których praca odbywa się głównie na drogach, Seria 6 jest dostępna w pomarańczowym kolorze nadwozia zapewniającym lepszą widoczność. Ponadto modele mogą być wyposażone w opony przeznaczone do użytku miejskiego, które zapewniają lepszą przyczepność i wykazują mniejsze zużycie przy dużym wykorzystaniu na drogach.



// // SDF Smart

Nowe ciągniki z rodziny Serii 6 można wyposażyć w różne produkty i usługi ułatwiające pracę i zwiększające wydajność.



Farming Solutions



// ROLNICTWO 4.0: PEŁNE POŁĄCZENIE


Ciągniki Serii 6 oferują w swojej klasie wiodącą technologię, umożliwiającą wykonywanie pracy z wykorzystaniem jeszcze bardziej inteligentnych rozwiązań.

Ciągniki DEUTZ-FAHR dysponują niezrównaną technologią, która optymalizuje procesy robocze, zapewniając maksymalną wydajność. Dzięki zaawansowanemu, zautomatyzowanemu systemowi prowadzenia będziesz korzystać ze zwiększonej produktywności, komfortu i krótszego czasu pracy. Ta dopracowana automatyzacja pomaga uniknąć nakładających się zadań, oszczędza paliwo, zmniejsza zużycie podzespołów i minimalizuje użycie narzędzi produkcyjnych. Istnieje możliwość dostosowania ciągnika do indywidualnych potrzeb dzięki niezawodnym systemom automatycznego prowadzenia i telemetrii. Dzięki inteligentnym rozwiązaniom można mapować dane aplikacji i podejmować świadome decyzje w celu usprawnienia pracy. DEUTZ-FAHR ułatwia również interakcję między biurem a maszynami dzięki przyjaznym dla użytkownika rozwiązaniom w zakresie łączności.

System zarządzania flotą SDF Fleet Management daje użytkownikowi możliwość pełnej kontroli modeli Serii 6. Ta aplikacja pozwala właścicielowi śledzić pozycję ciągnika w czasie rzeczywistym, gdziekolwiek jest. System zarządzania flotą SDF może być również używany jako efektywne narzędzie do planowania prac konserwacyjnych poprzez wykorzystanie jego funkcji powiadamiania oraz do uzyskiwania danych dotyczących wydajności i zużycia paliwa. Dzięki aplikacji SDF Fleet Management dealerzy mogą zawsze udzielić kierowcom pomocy w przypadku wszelkich zbliżających się problemów, które mogą wystąpić. Skraca to przestoje i zwiększa niezawodność działania maszyn.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > iMonitor pełni funkcję centralnego interfejsu umożliwiającego obsługę wielu różnych aplikacji do jazdy, zarządzania danymi, systemem ISOBUS oraz wieloma opcjonalnymi funkcjami, takimi jak XTEND lub AUTO-TURN
- > SDF Guidance z wieloma wygodnymi funkcjami i odbiornikiem SR20 GNSS zapewniającym doskonałą precyzję.
- > Szeroka gama funkcji ISOBUS, takich jak automatyczna kontrola sekcji z maksymalnie 255 sekcjami i, wyłącznie w modelach TTV, zarządzanie narzędziami ciągnika (TIM).
- > SDF Data Management zapewniający niezawodną wymianę danych między ciągnikiem a biurem
- > System SDF Fleet Management do zdalnego przesyłania danych maszyn



> Dzięki funkcji XTEND można sterować narzędziami za pomocą ISOBUS UT, będąc na zewnątrz kabiny.



> Dzięki automatycznemu sterowaniu sekcjami i opryskiwaczowi ze sterowaniem pojedynczej dyszy możliwe jest oszczędzanie środków fitosanitarnych. Automatyczne sterowanie sekcjami z możliwością obsługi do 255 sekcji jest standardową funkcją w iMonitor.



> System prowadzenia SDF Guidance, w połączeniu z ComforTip^{Pro} i funkcją AUTO-TURN, zapewnia, że ciągnik działa w pełni automatycznie, zarządzając wszystkimi operacjami w polu i na uwrociach z uwzględnieniem wstępnie ustawionych granic.

// iMonitor

Innowacyjny terminal dający kierowcy pełną kontrolę maszyny.

iMonitor jest głównym elementem systemu kontroli; ma zaktualizowaną grafikę zapewniającą użytkownikowi nowe doświadczenia i teraz jest jeszcze łatwiejszy i intuicyjny w obsłudze. Ekran jest dostępnych w dwóch rozmiarach: 8" lub 12". Umożliwia kierowcy zarządzanie najważniejszymi funkcjami maszyny, takimi jak ustawienia ciągnika, naprowadzanie, kontrola narzędzia ISOBUS oraz zarządzanie danymi. Ekran można podzielić na różne pola, aby wyświetlać dedykowane funkcje. Obsługa za pomocą nowoczesnego ekranu dotykowego oraz opcjonalne zewnętrzne sterowanie MMI zapewniają jeszcze większy komfort.

Intuicyjna i natychmiastowa użyteczność ma zasadnicze znaczenie, zapewniając dużą liczbę sterowanych funkcji z poziomu terminalu. Wszystko jest dostępne z poziomu jednego interfejsu sterownika. Funkcje pomocnicze, takie jak skrócone przewodniki i etykiety ikon, w połączeniu ze zrozumiałą strukturą menu, zapewniają łatwą i intuicyjną obsługę. Jeśli operator nadal ma jakiegokolwiek wątpliwości co do funkcji interfejsu, można je szybko wyeliminować za pomocą funkcji zdalnego wsparcia. iMonitor jest bardzo praktycznym interfejsem łączącym kierowcę, ciągnik, narzędzie i biuro. Oprócz ogromnej liczby funkcji dostępnych już w standardzie, istnieje nawet możliwość odblokowania dodatkowych funkcji, a tym samym również zwiększenia komfortu użytkownika - takich jak funkcja XTEND, która umożliwia wyświetlanie ekranu na tabletach zewnętrznych.

SDF Guidance

Nowoczesne systemy automatycznego prowadzenia nie tylko poprawiają produktywność, zmniejszając zmęczenie kierowcy, ale także pozwalają na znaczną oszczędność czasu, zapewniając większą precyzję podczas pracy w polu. Aplikacja SDF Guidance umożliwia wygodną pracę i zawsze najwyższą precyzję. SR20 to nowy odbiornik GNSS z automatycznym sterowaniem, zaprojektowany w celu uzyskania najwyższej dokładności i wydajności w polu. Współpracuje z wszystkimi ważnymi systemami satelitarnymi (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS i Beidou), pozwalającymi uzyskać niezawodne śledzenie satelitarne, co zapewnia niezmienną dokładność w każdych warunkach. Ponieważ sprzęt zawiera w standardzie 3-osiowy żyroskop do wykrywania najmniejszych ruchów, w połączeniu z modułem CTM jego poziom dokładności można łatwo zwiększyć, np. poprzez korekty DGPS, takie jak EGNOS do RTK.

ISOBUS

Elektronika zwiększa bezpieczeństwo, precyzję i efektywność maszyn rolniczych. Dzięki ISOBUS operator może sterować wszystkimi kompatybilnymi narzędziami z jednego monitora (uniwersalny terminal UT). iMonitor może pełnić funkcję głównego sterownika dla wszystkich aplikacji ISOBUS oraz może służyć do zarządzania szerokim zakresem działań. Wiele funkcji jest dostępnych bez aktywowania licencji: są to np. funkcje przydzielania AUX (AUX-N), automatyczne przełączanie nawet do 255 sekcji (TC-SC) oraz przetwarzanie map aplikacyjnych (TC-GEO).

SYSTEM TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM) (ZARZĄDZANIE NARZĘDZIAMI)

Modele TTV Serii 6 oferują system TIM. System TIM umożliwia dwukierunkową komunikację między ciągnikiem i narzędziem. W rezultacie, narzędzie samo automatycznie obsługuje wiele funkcji ciągnika, umożliwiając kontrolę prędkości jazdy oraz zarządzanie rozdzielaczami hydraulicznymi, podnośnikiem i WOM. Funkcja TIM to kolejny kluczowy element zapewniający jeszcze większą efektywność, mniej wysiłku i większą wydajność. Każdy model TTV Serii 6 jest dostarczany z bezpłatnym 50-godzinnym okresem próbnym TIM, co pozwala przekonać się o bezproblemowym przyłączeniu narzędzi i zwiększonej precyzji, nie ponosząc żadnych kosztów.



> Seria 6 posiada certyfikat AEF dla różnych funkcji, a modele TTV są już przygotowane do współpracy z TIM.



> W zasięgu ręki: 8-calowy iMonitor zainstalowany w modelach z kabiną MaxiVision i MaxiVision*.



> Funkcja XTEND umożliwia wyświetlanie systemu prowadzenia SDF Guidance lub pozwala sterować narzędziem ISOBUS za pomocą zewnętrznego urządzenia, np. tabletu.



> ISOBUS: możesz podłączyć dowolny typ narzędzia i korzystać z różnych funkcji ISOBUS.



> W modelach z MaxiVision^{Pro} iMonitor można również wygodnie obsługiwać za pomocą elementu sterującego MMI.

Najnowocześniejsza technologia zapewniająca wszechstronną zdolność przyłączeniową.

Zoptymalizowane operacje, zwiększona wydajność, maszyny połączone z biurem i każdym innym zewnętrznym źródłem upraszczają różne przepływy pracy. SDF Smart Farming Solutions oferuje praktyczne odpowiedzi na zarządzanie kluczowymi danymi i pozostawianie w kontakcie przez cały czas. Użytkownik może całkowicie swobodnie wybierać i w każdej chwili decydować, podczas gdy dane pozostają jego wyłączną własnością.

SDF Fleet Management


Dzięki nowej aplikacji SDF Fleet Management, SDF zapewnia spersonalizowane rozwiązania do zarządzania kluczowymi danymi w czasie rzeczywistym, z uwzględnieniem pracy maszyny. Nasi klienci odnoszą znaczne korzyści z pełnej kontroli nad swoimi maszynami oraz dzięki możliwości zarządzania wieloma ważnymi danymi, takimi jak dane ze śledzenia wykonywanych prac. Pakiet aplikacji do zarządzania flotą SDF Fleet Management stanowi centralny interfejs sterujący służący do analizy danych telemetrycznych z maszyn DEUTZ-FAHR. Dane z ciągnika są przesyłane w czasie rzeczywistym za pośrednictwem mobilnego połączenia internetowego, co umożliwia użytkownikom analizowanie, monitorowanie i optymalizację użytkowania swoich maszyn. „Widok mapy” pokazuje lokalizację i stan maszyn lub całej floty, a także może wyświetlać dane historyczne. Na zamówienie masz również możliwość ustawienia wirtualnych ogrodzeń. Kiedy maszyna wyjedzie poza dany obszar, otrzymasz komunikat. Komunikaty o błędach mogą być przesyłane do zespołu wsparcia technicznego dealera i wykorzystywane do przewidywania awarii oraz skrócenia niepotrzebnych przestoju maszyny. Dzięki aplikacji zdalnej pomocy dealerzy mogą łatwo uzyskać zdalnie dostęp do iMonitora, po uzyskaniu zgody kierowcy, w celu udzielenia pomocy w przypadku ewentualnych nadchodzących pytań operacyjnych lub problemów.

SDF Data Management

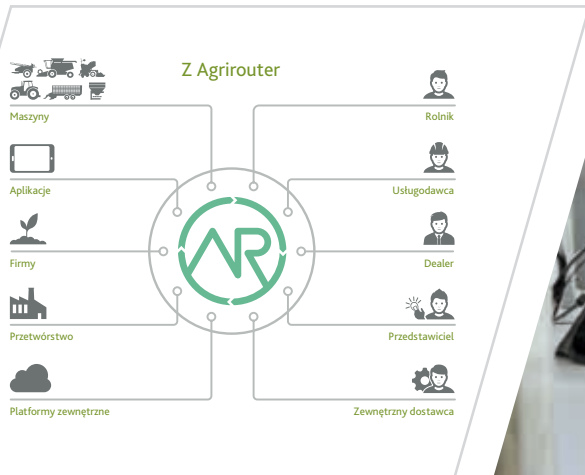
Efektywne zarządzanie danymi ma coraz większe znaczenie dla optymalizacji procesów roboczych w gospodarstwie rolnym i zarządzaniu polami. SDF wykorzystuje standardowe formaty plików, takie jak shape lub ISO-XML, dzięki czemu wymiana danych jest jeszcze łatwiejsza. Pozwala to użytkownikom na stałe orientowanie się w sytuacji dzięki spójnym danym przesyłanym w skoordynowany sposób.



Agrirouter jest uniwersalną platformą umożliwiającą niezawodną i neutralną wymianę danych pomiędzy wieloma różnymi terminalami i aplikacjami. Platforma ułatwia wymianę danych, a co za tym idzie - również proces roboczy; zmniejsza obciążenie pracą, poprawia wyniki finansowe i zwalnia zasoby, które można wykorzystać do innych działań. Jako neutralna platforma wymiany danych, jest ona rozwiązaniem jednego z największych problemów cyfryzacji w rolnictwie, umożliwiając rolnikom i kontrahentów na wymianę danych między aplikacjami do maszyny, takimi jak systemy informacji o zarządzaniu gospodarstwem (FMIS) i aplikacjami oprogramowania rolniczego od różnych producentów. Każdy użytkownik może utworzyć darmowe osobiste konto Agrirouter oraz skonfigurować je indywidualnie. Listę partnerów oraz informacje dodatkowe można znaleźć na stronie www.my-agrirouter.com. Rodzina Serii 6 jest fabrycznie wyposażona w niezbędny sprzęt; istniejące ciągniki DEUTZ-FAHR można później doposażyć w wymagane komponenty.



> System zarządzania flotą SDF umożliwia dostęp do danych dotyczących maszyny w dowolnym czasie.



> Platforma Agrirouter umożliwi komunikację między różnymi aplikacjami i zapewnia niezawodną wymianę danych.

> Wystarczy nawiązać łączność między modelami Serii 6 a swoim dealerm, aby uzyskać szybkie i komfortowe wsparcie techniczne.

// KONSERWACJA I SERWIS

Długie interwały i łatwa obsługa.

W Serii 6 firma DEUTZ-FAHR oferuje szereg inteligentnych rozwiązań, które upraszczają konserwację ciągnika i wydłużają okresy międzyobsługowe.

- Poziom płynu chłodzącego i oleju przekładniowego jest natychmiast widoczny dzięki szklanym wziernikom
- Praktyczna nasadka po prawej stronie zapewnia dostęp do akumulatora i umożliwia szybkie podłączenie zewnętrznego źródła zasilania
- Zewnętrzne filtry powietrza i filtr powietrza obiegowego kabiny są łatwo dostępne
- Regularne czyszczenie układu chłodzenia, kabiny i filtrów jest łatwe za pomocą opcjonalnego przewodu powietrza i pistoletu pneumatycznego, które znajdują się w skrzynce narzędziowej na zbiorniku
- Pojemny, lekki aluminiowy zestaw chłodnic jest łatwy w utrzymaniu i czyszczeniu
- Długi okres między wymianami oleju silnikowego 1000 h
- Okres między wymianami oleju CleanOil i oleju przekładniowego (w modelach 6190-6230 TTV) aż do 2000 h

Ciągniki DEUTZ-FAHR to tradycyjnie maszyny, które są łatwe w konserwacji. Wydłużone okresy międzyprzeglądowe i łatwy dostęp do wszystkich punktów podlegających konserwacji zwiększają ogólną efektywność ekonomiczną każdego modelu. Ciągniki Serii 6 nie tylko kontynuują tę tradycję, ale oferują kolejne ulepszenia. Oprócz gwarancji producenta dostępna jest dodatkowa gwarancja SDF ExtraCare dla Serii 6, która rozszerza zakres ochrony do 3 lat/3000 godzin lub 5 lat/5000 godzin pracy.



> Wszystkie modele są wyposażone w filtr powietrza PowerCore zapewniający długą żywotność.



> łatwe otwieranie maski i zbiornika płynu chłodzącego.



> łatwy w użyciu wziernik oleju z tyłu ciągnika.



- > Łatwy dostęp do chłodnicy oraz zintegrowany przewód powietrzny i pistolet pneumatyczny do szybkiego czyszczenia.



- > Duży zbiornik paliwa, przyłącze zasilania powietrzem i przycisk oświetlenia wejścia między stopniami dla jak najwygodniejszego dostępu.



- > Skrzynka narzędziowa i port rozruchowy akumulatora wygodnie umieszczone po prawej stronie (Duży zbiornik CleanOil w modelach TTV)

| DANE TECHNICZNE | SERIA 6 POWERSHIFT | | | | | | |
|---|---------------------|---|---------|---------|--|-----------------------------------|---------|
| | 6160 | 6170 | 6180 | 6190 | 6210 | 6230 | |
| SILNIK | | | | | | | |
| Model | | | | | TCD 6.1 | | |
| Norma emisji spalin | | | | | Stage V | | |
| Cylindry/pojemność skokowa | il./cm ³ | | | | 6/6057 | | |
| Turbosprężarka z Intercoolerelem | | | | | ● | | |
| Wentylator Visco | | | | | ● | | |
| Wtrysk przy ciśnieniu | Rodzaj/bar | | | | Common Rail przy 1600 | | |
| Moc maksymalna (ECE R120) | kW/KM | 119/161 | 126/171 | 133/181 | 141/192 | 159/216 | 159/217 |
| Moc maks. z Boost (ECE R120) | kW/KM | 126/171 | - | 141/192 | - | - | 169/230 |
| Moc znamionowa (ECE R120) | kW/KM | 114/155 | 120/163 | 128/174 | 132/179 | 145/197 | 150/204 |
| Prędkość obrotowa silnika przy mocy maksymalnej | obr./min | | | | 1900 | | |
| Maks. prędkość obrotowa silnika (znamionowa) | obr./min | | | | 2100 | | |
| Maks. moment obrotowy z doładowaniem | Nm | 709 | - | 796 | - | - | 891 |
| Maks. moment obrotowy | Nm | 698 | 727 | 772 | 821 | 849 | |
| Prędkość obrotowa silnika przy maksymalnym momencie obrotowym | obr./min | | | | 1500 | | |
| Filtr powietrza z wyrzutnikiem zanieczyszczeń | | | | | ● | | |
| Pojemność zbiornika paliwa | l | | 350 | | | 410 | |
| Pojemność zbiornika AdBlue | l | | 29 | | | 29 | |
| Okres między wymianami oleju | Godziny | | | | 1000 (lub 2 lata) | | |
| PRZEKŁADNIA | | | | | | | |
| Model | | | | | Przekładnia PowerShift | | |
| Przełożenie przekładni | | 1,3232 | | 1,3316 | | 1,3274 | |
| PowerShuttle z 5-stopniową regulacją | | | | | ● | | |
| Przekładnia | | | | | 5 zakresów, każdy z 6 stopniami przełożeń Powershift (do przodu) | | |
| Liczba biegów bez reduktora | | | | | 30+15 | | |
| Liczba biegów z reduktorem | | | | | 54+27 | | |
| Tryby jazdy | | | | | Manualny/APS (zależnie od wyposażenia) | | |
| Speed-Matching | | | | | ● | | |
| Zawory proporcjonalne Powershift (SenseShift) | | | | | ● | | |
| Automatyczna zmiana Powershift (APS) | | | | | ○ | | |
| Minimalna prędkość na reduktorze przy 1000 obr./min | km/h | 0,17 | | | 0,18 | | |
| Maksymalna prędkość 40 km/h | obr./min | 1575 SuperECO | | | 1490 SuperECO | | |
| Maksymalna prędkość 50 km/h | obr./min | 1969 ECO | | | 1863 ECO | | |
| UKŁADY HYDRAULICZNE ORAZ PODNOŚNIK | | | | | | | |
| Wydajność pompy | l/min | 84 Pompa otwartego przepływu centralnego | | | Pompa Load Sensing 120 | | |
| Wydajność pompy | l/min | Pompa Load Sensing 120/160 | | | Pompa Load Sensing 160 | | |
| Ilość oleju dla maszyn | l | do 40 l | | | | | |
| Sterowanie obwodów | | Mechaniczny lub mieszany | | | | | |
| Obwody sterowane mechanicznie | | 4 | | | | | |
| Obwody sterowane w sposób mieszany | | 2 mechaniczne i 2 elektroniczne | | | | | |
| Power Beyond | | ○ (złącza standardowe lub płaskie) | | | | | |
| Automatyczne stabilizatory ramion | | ○ | | | | | |
| Udźwig tylnego podnośnika (bez siłowników wspom.) | kg | 6200 | | | | | |
| Udźwig tylnego podnośnika (z siłownikami wspom.) | kg | 9700 | | | | | |
| Sterowanie na tylnych błotnikach | | ● | | | | | |
| Udźwig przedniego podnośnika (opcja) | kg | 3800 | | | | | |
| Udźwig podnośnika przedniego (opcja) | kg | 4110 | | | 5450 | | |
| Hydrauliczne cięgła górne | | ○ | | | | | |
| WOM | | | | | | | |
| Prędkości obrotowe tylnego WOM | | 540/540ECO/1000/1000ECO | | | | | |
| Prędkości obrotowe przedniego WOM | | WOM 1000/1000ECO DualSpeed/WOM 1000/WOM 1000ECO | | | | | |
| Auto WOM | | ● | | | | | |
| OSIE I HAMULCE | | | | | | | |
| Oś przednia amortyzowana | | | | | ● | | |
| Elektrohydraul. blok. mech. różnic. 100% | | | ○ | | | ● | |
| Układ ASM | | | | | ● | | |
| Hamulce przedniej osi (opcja) | | Wewnętrzne hamulce tarczowe mokre | | | | Zewnętrzne suche hamulce tarczowe | |
| Przygotowanie do nawigacji z EasySteer | | ○ | | | | | |
| Wspomaganie układu hamulcowego (PowerBrake) | | ● | | | | | |
| Mechaniczny hamulec postojowy | | ● | | | | | |
| Pneumatyczny hamulec przyczepy | | ○ | | | | | |
| Hydrauliczny hamulec przyczepy | | ○ | | | | | |
| Hamulec silnika | | ○ | | | | | |

| DANE TECHNICZNE | SERIA 6 POWERSHIFT | | | | | |
|--|--------------------|------|---|--------------------------------------|--|------|
| | 6160 | 6170 | 6180 | 6190 | 6210 | 6230 |
| UKŁAD ELEKTRYCZNY | | | | | | |
| Napięcie | V | | | 12 | | |
| Standardowy akumulator | V/Ah | | | 12/180 | | |
| Alternator | V/A | | | 14/200 | | |
| Silnik rozrusznika | V/kW | | | 12/3,1 | | |
| Gniazdo zewnętrzne | | | | ● | | |
| Złącze do osprzętu ISO11786 (7-pinowe) | | | | ● | | |
| KABINA MAXIVISION | | | | | | |
| Kabina | | | | MaxiVision / MaxiVision ⁺ | | |
| Mechaniczne zawieszenie kabiny | | | | ○ | | |
| Pneumatyczne zawieszenie kabiny | | | | ● | | |
| Teleskopowe lusterka tylne XLarge Vision z oświetleniem LED | | | | ○ | | |
| Teleskopowe lusterka tylne XLarge Vision z oświetleniem LED, ogrzewaniem i regulacją elektroniczną | | | | ○ | | |
| Klimatyzacja | | | | ● | | |
| Klimatyzacja automatyczna | | | | ○ | | |
| Szyberdach | | | | ○ | | |
| Dach panoramiczny z FOPS | | | | ○ | | |
| Dźwignia zmiany biegów Powershift z przyciskiem ComfortClutch | | | | ● | | |
| iMonitor 8 cali | | | | ○ | | |
| AUTO-TURN | | | | ○ | | |
| XTEND | | | | ○ | | |
| ISOBUS (ze złączami tylnymi, przednimi i w kabinie) | | | | ○ | | |
| VRC (kontrola zmiennej dawki) | | | | ○ | | |
| SC (kontrola sekcji) 255 sekcji | | | | ○ | | |
| Odbiornik RTK SR20 | | | | ○ | | |
| Moduł łącznościowy CTM | | | | ○ | | |
| Uchwyty mocujące do tabletu i smartfona | | | | ○ | | |
| Fotel Max-Comfort, zawieszenie pneumatyczne, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe, obrotowy | | | | ● | | |
| Fotel Max-Dynamic DDS XL, zawieszenie pneumatyczne z tłumieniem dynamicznym, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe, obrotowy | | | | ○ | | |
| Fotel Max-Dynamic Evo DDS XXL, syntetyczna skóra, zawieszenie pneumatyczne z tłumieniem dynamicznym, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe, obrotowy i system active climate | | | | ○ | | |
| Fotel pasażera | | | | ● | | |
| Instalacja radiowa z anteną i głośnikami | | | | ● | | |
| Radio DAB+ z technologią Bluetooth | | | | ○ | | |
| System dźwiękowy premium 4.1 z radiem DAB+, wejścia wysokopoziomowe, z Bluetooth i funkcją głośnomówiącą | | | | ○ | | |
| Wymowiona chłodziarka | | | | ○ | | |
| 8 halogenowych świateł roboczych na dachu kabiny | | | | ● | | |
| Do 23 świateł roboczych LED | | | | ○ | | |
| Do 2 obrotowych świateł ostrzegawczych LED | | | | ○ | | |
| Światła LED do jazdy | | | | ○ | | |
| Funkcja iLock/AntiTheft | | | | ● | | |
| ŁADOWACZ CZOŁOWY | | | | | | |
| Przygotowanie do zestawu Light Kit | | | | ○ | | |
| Przygotowanie do montaż zestawu Ready Kit | | | | ○ | | |
| Model ładowacza czołowego | | | FZ46-33 FZ46-29 FZ46-26 FZ43-34 FZ43-30 FZ43-27 | | FZ48-42 FZ48-37 FZ48-33 FZ46-26 | |

● = standard ○ = opcja -- = niedostępne

| DANE TECHNICZNE | SERIA 6 RCSHIFT | | | | | | |
|---|---------------------|---------|--|---------|---------|---------|--|
| | 6160 | 6170 | 6180 | 6190 | 6210 | 6230 | |
| SILNIK | | | | | | | |
| Model | | | | | | | TCD 6.1 |
| Norma emisji spalin | | | | | | | Stage V |
| Cylindry/pojemność skokowa | il./cm ³ | | | | | | 6/6057 |
| Turbosprężarka z Intercoolere | | | | | | | ● |
| Wentylator Visco | | | | | | | ● |
| Wtrysk przy ciśnieniu | Rodzaj/bar | | | | | | Common Rail przy 1600 |
| Moc maksymalna (ECE R120) | kW/KM | 119/161 | 126/171 | 133/181 | 141/192 | 159/216 | 159/217 |
| Moc maks. z Boost (ECE R120) | kW/KM | 126/171 | - | 141/192 | - | - | 169/230 |
| Moc znamionowa (ECE R120) | kW/KM | 114/155 | 120/163 | 128/174 | 132/179 | 145/197 | 150/204 |
| Prędkość obrotowa silnika przy mocy maksymalnej | obr./min | | | | | | 1900 |
| Maks. prędkość obrotowa silnika (znamionowa) | obr./min | | | | | | 2100 |
| Maks. moment obrotowy z doładowaniem | Nm | 709 | - | 796 | - | - | 891 |
| Maks. moment obrotowy | Nm | 698 | 727 | 772 | 821 | 849 | 849 |
| Prędkość obrotowa silnika przy maksymalnym momencie obrotowym | obr./min | | | | | | 1500 |
| Filtr powietrza z wyrzutnikiem zanieczyszczeń | | | | | | | ● |
| Pojemność zbiornika paliwa | l | | 350 | | | | 410 |
| Pojemność zbiornika AdBlue | l | | 29 | | | | 29 |
| Okres między wymianami oleju | Godziny | | | | | | 1000 (lub 2 lata) |
| PRZEKŁADNIA | | | | | | | |
| Model | | | | | | | Zrobotyzowana przekładnia RCshift |
| Przełożenie przekładni | | 1,3232 | | 1,3316 | | 1,3274 | |
| PowerShuttle z 5-stopniową regulacją | | | | | | | ● |
| Przekładnia | | | | | | | 5 zakresów, każdy z 6 stopniami przełożeń Powershift (do przodu) |
| Liczba biegów z reduktorem (w standardzie) | | | | | | | 54+27 |
| Tryby jazdy | | | | | | | Manualny / Półautomatyczny / Automatyczny |
| Funkcja Stop&Go | | | | | | | ● (w trybie manualnym/półautomatycznym) |
| Speed-Matching | | | | | | | ● |
| Zawory proporcjonalne Powershift (SenseShift) | | | | | | | ● |
| Automatyczna zmiana pólbiegów Powershift (APS) | | | | | | | ● |
| Minimalna prędkość na reduktorze przy 1000 obr./min | km/h | | 0,17 | | | | 0,18 |
| Maksymalna prędkość 40 km/h | obr./min | | UltraECO 1224 obr./min | | | | UltraECO 1158 obr./min |
| Maksymalna prędkość 50 km/h | obr./min | | SuperECO 1530 obr./min | | | | SuperECO 1447 obr./min |
| UKŁADY HYDRAULICZNE ORAZ PODNOŚNIK | | | | | | | |
| Wydajność pompy | l/min | | 84 Pompa otwartego przepływu centralnego | | | | Pompa Load Sensing 120 |
| Przepływ pompy (opcja) | l/min | | Pompa Load Sensing 120/160 | | | | Pompa Load Sensing 160 |
| Ilość oleju dla maszyn | l | | | | | | do 40 l |
| Sterowanie hydrauliczne | | | | | | | Mechaniczny, mieszany lub elektroniczny |
| Obwody sterowane mechanicznie | | | | | | | 4 |
| Obwody sterowane w sposób mieszany | | | | | | | 2 mechaniczne i 2 elektroniczne |
| Obwody sterowane elektronicznie | | | | | | | 5 |
| Power Beyond | | | | | | | ○ (złącza standardowe lub złącza płaskie) |
| Automatyczne stabilizatory ramion | | | | | | | ○ |
| Udźwig tylnego podnośnika (bez siłowników wspom.) | kg | | | | | | 6200 |
| Udźwig tylnego podnośnika (z siłownikami wspom.) | kg | | | | | | 9700 |
| Sterowanie na tylnych błotnikach | | | | | | | ● |
| Udźwig przedniego podnośnika (opcja) | kg | | | | | | 3800 |
| Udźwig podnośnika przedniego (opcja) | kg | | 4110 | | | 5450 | |
| Hydrauliczne ciągiła górne | | | | | | | ○ |
| WOM | | | | | | | |
| Prędkości obrotowe tylnego WOM | | | | | | | 540/540ECO/1000/1000ECO |
| Prędkości obrotowe przedniego WOM | | | | | | | WOM 1000/1000ECO DualSpeed/WOM 1000/WOM 1000ECO |
| Auto WOM | | | | | | | ● |
| OSIE I HAMULCE | | | | | | | |
| Oś przednia amortyzowana | | | | | | | ● |
| Elektrohydraul. blok. mech. różnic. 100% | | | ○ | | | | ● |
| Układ ASM | | | | | | | ● |
| Hamulce przedniej osi (opcja) | | | | | | | Wewnętrzne hamulce tarczowe mokre Zewnętrzne suche hamulce tarczowe |
| Przygotowanie do nawigacji z EasySteer | | | | | | | ● |
| Wspomaganie układu hamulcowego (PowerBrake) | | | | | | | ● |
| Mechaniczny hamulec postojowy | | | | | | | ● |
| Pneumatyczny hamulec przyczepy | | | | | | | ○ |
| Hydrauliczny hamulec przyczepy z funkcją podwójnego trybu pracy | | | | | | | ○ |
| Hamulec silnika | | | | | | | ○ |

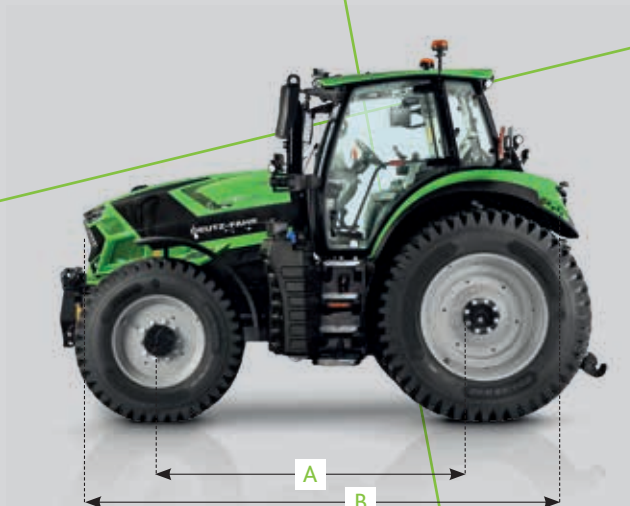
| DANE TECHNICZNE | SERIA 6 RCSHIFT | | | | | |
|---|-----------------|------|---|---|--|------|
| | 6160 | 6170 | 6180 | 6190 | 6210 | 6230 |
| UKŁAD ELEKTRYCZNY | | | | | | |
| Napięcie | V | | | 12 | | |
| Standardowy akumulator | V/Ah | | | 12/180 | | |
| Alternator | V/A | | | 14/200 | | |
| Silnik rozrusznika | V/kW | | | 12/3,1 | | |
| Gniazdo zewnętrzne | | | | ● | | |
| Złącze do osprzętu ISO11786 (7-pinowe) | | | | ● | | |
| KABINA MAXIVISION | | | | | | |
| Kabina | | | | MaxiVision/MaxiVision ⁺ /MaxiVision ^{Pro} | | |
| Mechaniczne zawieszenie kabiny | | | | ○ | | |
| Pneumatyczne zawieszenie kabiny | | | | ● | | |
| Teleskopowe lusterka tylne XLarge Vision z oświetleniem LED | | | | ○ | | |
| Teleskopowe lusterka tylne XLarge Vision z oświetleniem LED, ogrzewaniem i regulacją elektroniczną | | | | ○ | | |
| Klimatyzacja | | | | ○ | | |
| Klimatyzacja automatyczna | | | | ● | | |
| Szyberdach | | | | ○ | | |
| Dach panoramiczny z FOPS | | | | ○ | | |
| Joystick MaxCom | | | | ● | | |
| Wielofunkcyjny podłokietnik satelitarny z dwoma pokrętkami, obracany za pomocą kciuka, do elektrohydraulicznych rozdzielaczy suwakowych na joysticku MaxCom | | | | ● (standard w MaxiVision ⁺ wyposażeniu) | | |
| Kompletny wielofunkcyjny podłokietnik z wygodnymi dotykowymi elementami sterującymi do elektrohydraulicznych rozdzielaczy suwakowych | | | | ● (standard w wyposażeniu MaxiVision ^{Pro}) | | |
| iMonitor 8 cali | | | | ○ | | |
| iMonitor 12 cali | | | | ○ (standard w wyposażeniu MaxiVision ^{Pro}) | | |
| AUTO-TURN | | | | ○ | | |
| XTEND | | | | ○ | | |
| ISOBUS (ze złączami tylnymi, przednimi i w kabinie) | | | | ○ | | |
| VRC (kontrola zmiennej dawki) | | | | ○ | | |
| SC (kontrola sekcji) 255 sekcji | | | | ○ | | |
| Odbiornik RTK SR20 | | | | ○ | | |
| Moduł łącznościowy CTM | | | | ○ | | |
| Uchwyty mocujące do tabletu i smartfona | | | | ○ | | |
| ComforTip Professional tylko z iMonitorem) | | | | ○ | | |
| Fotel Max-Comfort, zawieszenie pneumatyczne, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe | | | | ● | | |
| Fotel Max-Dynamic DDS XL, zawieszenie pneumatyczne z tłumieniem dynamicznym, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe | | | | ○ | | |
| Fotel Max-Dynamic Evo DDS XXL, syntetyczna skóra, zawieszenie pneumatyczne z tłumieniem dynamicznym, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe, system active climate | | | | ○ | | |
| Fotel pasażera | | | | ● | | |
| Instalacja radiowa z anteną i głośnikami | | | | ● | | |
| Radio DAB+ z technologią Bluetooth | | | | ○ | | |
| System dźwiękowy premium 4.1 z radiem DAB+, wejścia wysokopoziomowe, z Bluetooth i funkcją głośnomówiącą | | | | ○ | | |
| Wymowiona chłodziarka | | | | ○ | | |
| 8 halogenowych świateł roboczych na dachu kabiny | | | | ● | | |
| Do 23 świateł roboczych LED | | | | ○ | | |
| Do 2 obrotowych świateł ostrzegawczych LED | | | | ○ | | |
| Światła LED do jazdy | | | | ○ | | |
| Funkcja iLock/AntiTheft | | | | ● | | |
| ŁADOWACZ CZOŁOWY | | | | | | |
| Przygotowanie do Light Kit i Light Kit Plus | | | | ○ | | |
| Przygotowanie do zestawu pośredniego | | | | ○ | | |
| Przygotowanie do ładowacza ISOBUS | | | | ○ | | |
| Model ładowacza czołowego | | | FZ46-33 FZ46-29 FZ46-26 FZ43-34 FZ43-30 FZ43-27 | | FZ48-42 / FZ48-37 FZ48-33 / FZ46-26 | |

● = standard ○ = opcja -- = niedostępne

| DANE TECHNICZNE | SERIA 6 TTV | | | | | | |
|--|---------------------|---|---------|---------|--|---------|----------|
| | 6160 | 6170 | 6180 | 6190 | 6210 | 6230 | 6230 HD |
| SILNIK | | | | | | | |
| Model | | | | | | | TCD 6.1 |
| Norma emisji spalin | | | | | | | Stage V |
| Cylindry/pojemność skokowa | il./cm ³ | | | | | | 6/6057 |
| Turbosprężarka z Intercoolere | | | | | | | ● |
| Wentylator e-Visco | | | | | | | ● |
| Wtrysk przy ciśnieniu | Rodzaj/bar | Common Rail przy 1600 | | | | | |
| Moc maksymalna (ECE R120) | kW/KM | 119/161 | 126/171 | 133/181 | 141/192 | 159/216 | 169/230 |
| Moc maks. z Boost (ECE R120) | kW/KM | 126/171 | - | 141/192 | - | - | - |
| Moc znamionowa (ECE R120) | kW/KM | 114/155 | 120/163 | 128/174 | 141/191 | 146/197 | 165/225 |
| Prędkość obrotowa silnika przy mocy maksymalnej | obr./min | 1900 | | | | | |
| Maks. prędkość obrotowa silnika (znamionowa) | obr./min | 2100 | | | | | |
| Maks. moment obrotowy z doładowaniem | Nm | 709 | - | 796 | | | - |
| Maks. moment obrotowy | Nm | 698 | 727 | 772 | 821 | 849 | 970 |
| Prędkość obrotowa silnika przy maksymalnym momencie obrotowym | obr./min | 1500 | | | | | |
| Filtr powietrza z wyrzutnikiem zanieczyszczeń | | | | | | | ● |
| Pojemność zbiornika paliwa | l | 350 | | | 420 | | 505 |
| Pojemność zbiornika AdBlue | l | 29 | | | | | 35 |
| Okres między wymianami oleju | Godziny | 1000 (lub 2 lata) | | | | | |
| PRZEKŁADNIA | | | | | | | |
| Model | | TTV – przekładnia bezstopniowa | | | | | |
| Przełożenie przekładni | | 1,3228 | | 1,3332 | | 1,3350 | 1,3584 |
| PowerShuttle z 5-stopniową regulacją | | ● | | | | | |
| Tryby jazdy | | Auto/Zaawansowany Auto/WOM/Manualny | | | | | |
| Maksymalna prędkość 40 km/h | obr./min | 1359 | | 1290 | | 1195 | 1199 |
| Maksymalna prędkość 50 km/h | obr./min | 1698 | | 1613 | | 1494 | 1499 |
| Maksymalna prędkość 60 km/h | obr./min | | | - | | 1792 | 1799 |
| Tempomat | ilość | 2+2 | | | | | |
| Aktywny hamulec postojowy (PowerZero) | | ● | | | | | |
| UKŁADY HYDRAULICZNE ORAZ PODNOŚNIK | | | | | | | |
| Wydajność pompy (opcja) | l/min | 120 | | | | | |
| Przepływ pompy (opcja) | l/min | 160 | | | | | 160, 210 |
| Ilość oleju dla maszyn | l | Do 60 l | | | | | |
| Sterowanie hydrauliką | | Mieszany lub elektroniczny | | | Elektroniczny | | |
| Obwody sterowane w sposób mieszany | | 2 mechaniczne i 2 elektronicznie | | | - | | |
| Obwody sterowane elektronicznie | | 5 | | | 5 | | |
| Power Beyond | | ○ (złącza standardowe lub płaskie) | | | | | |
| Automatyczne stabilizatory ramion (mechaniczne) | | ● | | | | | |
| Samoblokujące się hydrauliczne stabilizatory | | - | | | ○ | | |
| Udźwig tylnego podnośnika (bez siłowników wspom.) | kg | 6200 | | | 9200 | | 10000 |
| Udźwig tylnego podnośnika (z siłownikami wspom.) | kg | 9700 | | | - | | |
| Sterowanie na tylnych błotnikach | | ● | | | | | |
| Udźwig przedniego podnośnika (opcja) | kg | 3800 | | | - | | |
| Udźwig podnośnika przedniego (opcja) | kg | 4110 | | | 5450 | | |
| Hydrauliczne ciągną górne | | ○ | | | | | |
| WOM | | | | | | | |
| Prędkości obrotowe tylnego WOM | | 540/540ECO/1000/1000ECO | | | 540/540ECO/1000/ lub 540ECO/1000/1000ECO | | |
| Prędkości obrotowe przedniego WOM | | WOM 1000/1000ECO DualSpeed/WOM 1000/WOM 1000ECO | | | | | |
| Auto WOM | | ● | | | | | |
| OSIE I HAMULCE | | | | | | | |
| Amortyzowana oś przednia ze 100% blokadą mechanizmu różnicowego. | | ● | | | | | |
| Elektrohydrauliczne załączanie napędu na 4 koła | | ● | | | | | |
| Układ ASM | | ○ | | | ● | | |
| Hamulce przedniej osi (opcja) | | Wewnętrzne hamulce tarczowe mokre | | | Zewnętrzne suche hamulce tarczowe | | |
| Funkcja EasySteer | | ○ | | | | | |
| Elektroniczny hamulec postojowy (EPB) | | ● | | | | | |
| Pneumatyczny hamulec przyczepy | | ○ | | | | | |
| Hydrauliczny hamulec przyczepy | | ○ | | | | | |
| Hamulec silnikowy EngineBrake ^{plus} | | ○ | | | | | |

| DANE TECHNICZNE | SERIA 6 TTV | | | | | | |
|--|-------------|------|--|--|------|----------------------------------|---------|
| | 6160 | 6170 | 6180 | 6190 | 6210 | 6230 | 6230 HD |
| UKŁAD ELEKTRYCZNY | | | | | | | |
| Napięcie | V | | | 12 | | | |
| Standardowy akumulator | V/Ah | | | 12/180 | | | |
| Alternator | V/A | | | 14/200 | | | |
| Gniazdo zewnętrzne | | | | ● | | | |
| Złącze do osprzętu ISO11786 (7-pinowe) | | | | ● | | | |
| KABINA MAXIVISION | | | | | | | |
| Kabina | | | MaxiVision ⁺ /MaxiVision ^{Pro} | | | MaxiVision ^{Pro} | |
| Mechaniczne zawieszenie kabiny | | | | ○ | | | |
| Pneumatyczne zawieszenie kabiny | | | | ● | | | |
| Teleskopowe lusterka tylne XLarge Vision z oświetleniem LED | | | | ● | | | |
| Teleskopowe lusterka tylne XLarge Vision z oświetleniem LED, ogrzewaniem i regulacją elektroniczną | | | | ○ | | | |
| Klimatyzacja | | | | ○ | | | |
| Klimatyzacja automatyczna | | | | ● | | | |
| Szyberdach | | | | ○ | | | |
| Dach panoramiczny z FOPS | | | | ○ | | | |
| Joystick MaxCom | | | | ● | | | |
| Wielofunkcyjny podłokietnik z dodatkowymi elementami sterującymi elektrohydraulicznymi zaworami suwakowymi | | | | ● | | | |
| Wielofunkcyjny podłokietnik satelitarny z dwoma pokrętkami, obracanymi za pomocą kciuka, do elektrohydraulicznych rozdzielaczy suwakowych na joysticku MaxCom | | | ● (standardowe wyposażenie MaxiVision ⁺) | | | - | |
| Kompletny wielofunkcyjny podłokietnik z wygodnymi dotykowymi elementami sterującymi do elektrohydraulicznych rozdzielaczy suwakowych | | | | ● (standardowe wyposażenie MaxiVision ^{Pro}) | | | |
| iMonitor 8 cali | | | | ○ | | | |
| iMonitor 12 cali | | | | ● | | | |
| AUTO-TURN | | | | ○ | | | |
| XTEND | | | | ○ | | | |
| Złącza ISOBUS | | | | ○ | | | |
| System TIM (zarządzanie narzędziem ciągnika) | | | | ○ | | | |
| VRC (kontrola zmiennej dawki) | | | | ● | | | |
| SC (kontrola sekcji) 255 sekcji | | | | ● | | | |
| Odbiornik RTK SR20 | | | | ○ | | | |
| Moduł łączności CTM (w zależności od regionu w wyposażeniu podstawowym) | | | | ○ | | | |
| Uchwyty mocujące do tabletu i smartfona | | | | ○ | | | |
| ComforTip Professional tylko z iMonitorem) | | | | ○ | | | |
| Fotel Max-Comfort, zawieszenie pneumatyczne, automatyczna regulacja wagi, regulowana pozycja siedzenia, pneumatyczne podparcie lędźwi, przedłużenie oparcia) | | | | ● | | | |
| Fotel Max-Dynamic DDS XL, zawieszenie pneumatyczne z tłumieniem dynamicznym, regulowana pozycja fotela, pneumatyczne podparcie lędźwiowe | | | | ○ | | | |
| Fotel Max-Dynamic Evo DDS XXL, skóra syntetyczna, zawieszenie pneumatyczne z dynamicznym tłumieniem, regulowana pozycja siedzenia, pneumatyczne podparcie lędźwi, przedłużenie oparcia, system aktywnej klimatyzacji | | | | ○ | | | |
| Fotel pasażera | | | | ● | | | |
| Instalacja radiowa z anteną i głośnikami | | | | ● | | | |
| Radio DAB+ z technologią Bluetooth | | | | ○ | | | |
| System dźwiękowy 4.1 premium z wysokiej klasy radiem DAB+ z Bluetooth | | | | ○ | | | |
| Wydymowana chłodziarka | | | | ○ | | | |
| 8 halogenowych świateł roboczych na dachu kabiny | | | | ● | | | |
| Do 23 świateł roboczych LED | | | | ○ | | | |
| Do 2 obrotowych świateł ostrzegawczych LED | | | | ○ | | | |
| Światła do jazdy (LED) | | | | ○ | | | |
| ŁADOWACZ CZOŁOWY | | | | | | | |
| Przygotowanie do zestawu Light Kit plus | | | | ○ | | | |
| Przygotowanie do zestawu pośredniego | | | | ○ | | | |
| Przygotowanie do zestawu Ready Kit | | | | ○ | | | |
| Przygotowanie do ładowacza ISOBUS | | | | ○ | | | |
| Model ładowacza czołowego | | | FZ46-33/FZ46-29/FZ46-26 | | | FZ48-42/FZ48-37/FZ 48-33/FZ46-33 | |

● = standard ○ = opcja -- = niedostępne



| DANE TECHNICZNE | | SERIA 6 POWERSHIFT/RCSHIFT | | | | | |
|---|----|----------------------------|------|-------|---------------|-----------|------|
| | | 6160 | 6170 | 6180 | 6190 | 6210 | 6230 |
| WYMIARY I MASA | | | | | | | |
| Ogumienie przednie (min.) | | 420/85 R24" | | | 480/70 R28" | | |
| Ogumienie tylne (min.) | | 520/70 R38" | | | 580/70 R38" | | |
| Ogumienie przednie (maks.) | | 600/60 R28" | | | 600/60 R30" | | |
| Ogumienie tylne (maks.) | | 710/60 R38" | | | 710/60 R42" | | |
| Rozstaw osi (A) | mm | 2767 | | | | 2848 | |
| Długość (B) | mm | 4347-5712 | | | | 4478-5793 | |
| Wysokość (maks.) (C) | mm | 2932-3153 | | | | | |
| Szerokość (maks.) (D) | mm | 2285-2720 | | | | | |
| Prześwit | mm | 365-465 | | | 465-515 | | |
| Szerokość przedniej osi (od kołnierza do kołnierza, bez hamulców) | mm | 1850 | | 1780 | 1780 lub 1940 | | 1940 |
| Szerokość tylnej osi (od kołnierza do kołnierza) | mm | 1720 | | 1890 | | | |
| Masa bez obciążenia, przód | kg | 2690-3340 | | | 3150-3790 | | |
| Masa bez obciążenia, tył | kg | 4470-4510 | | | 4740-4780 | | |
| Masa własna całkowita | kg | 7200-8100 | | | 7930-8550 | | |
| Obciążniki kół | | ○ | | | | | |
| Maks. dopuszczalne obciążenie osi, przód | kg | 5000 | | 5200 | | 6000 | |
| Maks. dopuszczalne obciążenie osi, tył | kg | 8400 | | 9200 | | | |
| Maksymalna dopuszczalna masa | kg | 11500 | | 12500 | | 13500 | |

Dane techniczne i rysunki mają wyłącznie charakter poglądowy. Firma DEUTZ-FAHR nieustannie stara się przystosowywać swoje produkty do potrzeb klientów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wprowadzenia aktualizacji w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.




| DANE TECHNICZNE | SERIA 6 TTV | | | | | | |
|--|-------------|---------------------------|------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | 6160 | 6170 | 6180 | 6190 | 6210 | 6230 | 6230 HD |
| WYMIARY I MASA | | | | | | | |
| Ogumienie przednie (min.) | | 420/85 R24 | | 420/85 R28 | | | 420/85 R30 |
| Ogumienie tylne (min.) | | 520/70 R38 | | 520/85 R38 | | | 480/80 R46 |
| Ogumienie przednie (maks.) | | 600/60 R28 | 600/60 R30 | 600/65 R28 | | | 600/65 R30 |
| Ogumienie tylne (maks.) | | 710/60 R38 | 710/60 R42 | 900/50 R42 | | | 900/60 R38 |
| Rozstaw osi (A) | mm | 2769 | | | 2848 | 2918 | |
| Długość (B) | mm | 4521-5448 | | 4718-6122 | 4797-6201 | | 4867-6271 |
| Wysokość (maks.) (C) | mm | 3158-3208 | | | 3250-3300 | | |
| Szerokość (maks.) (D) | mm | 2350-2790 | | | 2350-3000 | | |
| Prześwit | mm | 466-516 | | | 510-560 | | |
| Szerokość przedniej osi (od kołnierza do kołnierza) | mm | 1850 | | 1780 | 1940 | | |
| Szerokość przedniej osi z suchymi hamulcami tarczowymi (od kołnierza do kołnierza) | mm | - | | | 2046 | | |
| Szerokość tylnej osi (od kołnierza do kołnierza) | mm | 1720 | | 1890 | | | |
| Masa bez obciążenia, przód | kg | 2810-3625 | 2835-3800 | 3465-4160 | 3540-4235 | | 3640-4385 |
| Masa bez obciążenia, tył | kg | 4395-4800 | 4630-5040 | 5215-5715 | 5290-5790 | | 5390-5940 |
| Masa własna całkowita | kg | 7205-8425 | 7465-8840 | 8680-9875 | 8830-10025 | | 9030-10325 |
| Obciążniki kół | | ○ | | | | | |
| Maks. dopuszczalne obciążenie osi, przód | kg | 5000 przy 50 km/h | | 5200 przy 50 km/h | 6000 przy 60 km/h | | |
| Maks. dopuszczalne obciążenie osi, tył | kg | 8600 przy 50 km/h | | 10100 przy 50 km/h | 10000 przy 50 km/h | 10000 przy 60 km/h | 11000 przy 60 km/h |
| Maksymalna dopuszczalna masa | kg | 11500/12500* przy 50 km/h | | 13 500 przy 50 km/h | 14500 przy 50 km/h | 14500 przy 60 km/h | |

Dane techniczne i rysunki mają wyłącznie charakter poglądowy. Firma DEUTZ-FAHR nieustannie stara się przystosowywać swoje produkty do potrzeb klientów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wprowadzenia aktualizacji w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.

*12,5 t w modelach z prędkością 50 km/h tylko w połączeniu z amortyzowaną osią przednią wyposażoną w hamulce



Śledź nas na   

DEUTZ-FAHR jest marką grupy  SDF

Więcej informacji u dealera lub na stronie deutz-fahr.com

Usługa Marketingu i Komunikacji – Kod 308.8924.8.4.0 - 09/24