

SERIA

5
DF
DS
DV



5090 // 5095 // 5100 // 5105 // 5115
DF/DS/DV
KABINA
STAGE V



// SERIA 5 DF/DS/DV

- > Oferowana w trzech wersjach szerokości, z silnikami 3- lub 4-cylindrowymi oraz z szerokim wyborem konfiguracji i opcji, Seria 5 DF/DS/DV jest najbardziej wszechstronną gamą zaawansowanych technologicznie ciągników specjalistycznych dostępnych obecnie na rynku
- > Solidna, modułowa, nowoczesna przekładnia, dostępna z rewersem kierunku jazdy i z maksymalnie 45 przełożeniami w obu kierunkach, pozwala na osiągnięcie maksymalnej prędkości 40 km/h przy zredukowanej prędkości obrotowej silnika
- > Kompaktowa maska silnika zapewnia nieograniczoną widoczność do przodu i znakomitą zwrotność
- > Przestronne kabiny z całkowicie płaską podłogą i dużą przestrzenią dla operatora
- > Elementy sterowania i joystick, które są ergonomicznie rozlokowane, sprawiają, że praca jest bardziej komfortowa niż kiedykolwiek
- > Większa pojemność zbiorników: do 100 litrów paliwa dla jeszcze dłuższej pracy bez przestojów
- > Większa moc, większy moment obrotowy i większa wydajność niż maszyn poprzedniej generacji
- > Mokre hamulce tarczowe w standardzie na wszystkich 4 kołach, opcjonalna niezależna amortyzacja kół przedniej osi
- > Opcjonalne ogumienie Pnuestrac, zapewniające mniejsze ugniatanie gleby i jeszcze większą przyczepność



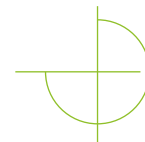
5 DF

- > Szerokość od 1441 do 1671 mm
- > Elektronicznie sterowany podnośnik o udźwigu do 3940 kg z amortyzacją
- > Duży wybór kół, od 280/70 R16 (przód) i 360/70 R24 (tył) do 280/70 R20 (przód) i 440/65 R28 (tył)

5 DF/DS/DV.

SPECJALISTYCZNY - W CAŁYM TEGO SŁOWA ZNACZENIU.





5 DS

- > Szerokość od 1269 do 1517 mm
- > Elektronicznie sterowany podnośnik o udźwigu do 2600 kg z amortyzacją
- > Duży wybór kół, także komunalnych, od 240/70 R16 (przód) i 360/70 R24 (tył) do 280/70 R18 (przód) i 420/70 R28 (tył)



5 DV

- > Szerokość od 1166 do 1317 mm
- > Skrzynia 5-biegowa OverSpeed, maksymalna prędkość 40 km/godz., nawet z 20-calowymi kołami tylnymi
- > Duży wybór kół, od 240/70 R16 (przód) i 380/70 R20 (tył) do 260/70 R16 (przód) i 320/70 R24 (tył)



Modele 5 DF/DS/DV, o szerokości od 1166 do 1671 mm, zostały zaprojektowane z myślą o maksymalizacji wydajności w najwęższych przestrzeniach. Dzięki nowym, mocniejszym i bardziej ekonomicznym 4- lub 5-biegowym skrzyniom, 4 wersjom rozstawu osi od 2044 do 2216 mm oraz potężnym układom hydraulicznym w niezliczonych wariantach, nowe modele zwiększają zakres możliwych konfiguracji i po raz kolejny stanowią punkt odniesienia pod względem bezpieczeństwa, komfortu i wydajności. Kabina z płaską podłogą, dostępna w różnych szerokościach w zależności od modelu i rozmiaru opon, oferuje wyjątkowy poziom komfortu dzięki hydraulicznym silent-blokom i ergonomicznej konsoli bocznej.



// CAŁKOW MOŻLIW KONFIG

DEUTZ-FAHR oferuje
gamę ciągników z
niezliczonymi wersjami
wyposażenia – dla
spełnienia Twoich
oczekiwań w każdej
pracy.

VITA OŚĆ URACJI



// SILNIK

Wyższy moment obrotowy i wyższa moc, aby maksymalnie zwiększyć Twoją wydajność.

Sercem Serii 5 DF/DS/DV są wielokrotnie nagradzane silniki FARMotion 35 i 45, spełniające wymogi normy emisji spalin Stage V. Są one teraz mocniejsze i bardziej oszczędne niż wcześniej. Ponadto, okresy międzyprzeglądowe zostały wydłużone do 600 godzin.

Seria 5 DF/DS/DV jest napędzana najnowszą wersją silników FARMotion 35 i FARMotion 45. Są to jednostki napędowe opracowane z wykorzystaniem najlepszych rozwiązań technologicznych dla silników wysokoprężnych. Zostały zaprojektowane specjalnie w celu zaspokojenia potrzeb w zastosowaniach rolniczych. Silniki oferowane w wersjach 3- i 4-cylindrowych, charakteryzują się wyjątkowo компактowymi gabarytami, nawet przy największej na rynku pojemności skokowej, co przyczynia się do doskonałej widoczności do przodu i dużego maksymalnego kąta skrętu kół tych ciągników.

Cechy takie jak innowacyjna geometria komory spalania, w pełni elektronicznie zarządzany wtrysk Common Rail (z ciśnieniem do 2000 bar), wentylator visco i filtr powietrza PowerCore tworzą imponujący pakiet zaawansowanych technologicznie rozwiązań pozwalających Serii 5 DF/DS/DV zminimalizować zużycie paliwa i zmaksymalizować wydajność. Innowacyjna technologia wprowadzona w celu osiągnięcia zgodności z normami emisji spalin Stage V została mądrze zintegrowana z konstrukcją ciągnika przez inżynierów DEUTZ-FAHR. Nowe modele Serii 5 DF/DS/DV Stage V zachowują najlepsze w swojej klasie wymiary, modernizacja do normy Stage V nie wpłynęła na widoczność i zdolność manewrową, które są kluczowymi wymogami ciągnika specjalistycznego. Modele FARMotion 35 i 45 mogą być nawet zasilane paliwami alternatywnymi, ponieważ posiadają oficjalny certyfikat umożliwiający ich zasilanie olejem HVO (hydrorafinowany olej roślinny). Ciągniki 5 DF/DS/DV są zatem gotowe sprostać wyzwaniom rolnictwa przyszłości, takim jak zwiększenie równowagi środowiskowej poprzez redukcję emisji CO₂.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Poprawiona wydajność oraz większy moment obrotowy i moc w przypadku wszystkich modelach
- > Wentylator wiskotyczny dla zmniejszenia strat mocy
- > Wymiana oleju wydłużona do 600 godzin
- > Automatyczna regulacja zaworów dla zminimalizowania konserwacji
- > Duży zasięg: mniejsze zużycie paliwa i większy zbiornik (100 litrów)
- > Łatwy rozruch nawet w bardzo niskich temperaturach
- > Certyfikowane paliwa HVO





> Przejrzysty układ podzespołów



> Zbiornik paliwa do bardzo wąskich maszyn.

// PRZEKŁADNIA I WOM

Skrzynia i WOM dostosowane do potrzeb Twojej pracy.

Przekładnie stanowiące wyposażenie modeli DEUTZ-FAHR Serii 5 DF/DS/DV łączą najwyższą wydajność z niezawodnością. Ciągniki oferują 4-biegową skrzynię z 3 zakresami i synchronizowanym rewersem (łącznie 12+12 przełożeń), która umożliwia jazdę z prędkością maksymalną 40 km/godz. Jednocześnie dostępny jest wariant z 5-biegową skrzynią z 3 zakresami, łącznie 15+15 przełożeń. ta skrzynia pozwala na jazdę z prędkością 40 km/godz., przy zredukowanej prędkości obrotowej silnika do około 1800 obr./min (z tylnymi kołami 28 cali). Obie konfiguracje mogą być wyposażone w reduktor, załączany za pomocą dźwigni rewersu kierunku jazdy, która jest umieszczona pod kierownicą. Reduktor podwaja liczbę

dostępnych przełożeń jazdy do przodu, dając łącznie 24+12 lub 30+15 prędkości. Dla jeszcze większej wszechstronności, wszystkie modele mogą być wyposażone w napęd Powershift (Hi-Lo lub HML), który łącznie oferuje 45 przełożeń w obu kierunkach jazdy.

W tej konfiguracji ciągnik może jechać z prędkością od 203 m/h (170 m/h z najmniejszymi dostępnymi oponami) przy maksymalnych obrotach silnika na najniższym dostępnym przełożeniu, jednocześnie osiągając 40 km/h ECO - przy zredukowanych obr./min silnika.

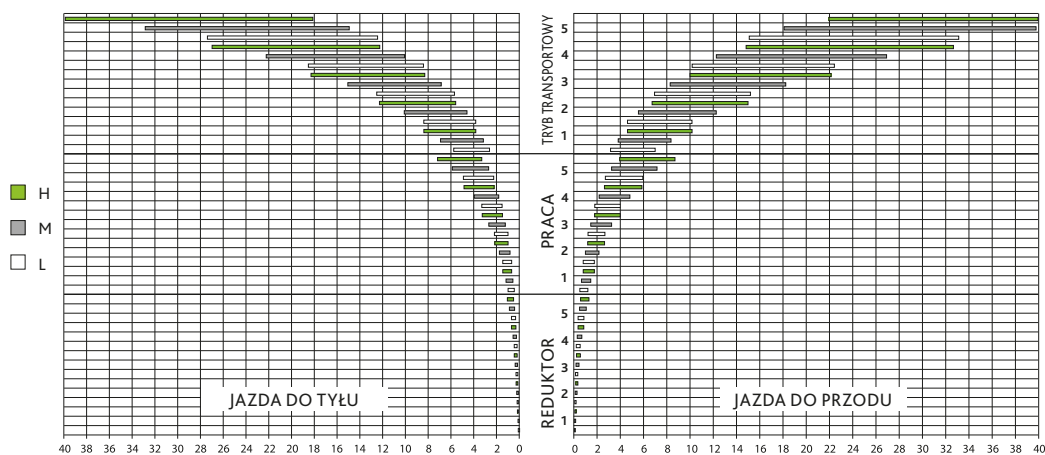
Modele 5 DF/DS/DV są również dostępne z rewersem elektro-hydraulicznym, z funkcją SenseClutch, która



> Rewers mechaniczny z ergonomiczną dźwignią na kolumnie kierownicy.



> PowerShuttle z 5-stopniową regulacją SenseClutch.



> Przekładnia HML z 3 półbiegami Powershift pozwala na uzyskanie 45 przełożeń do przodu i do tyłu.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > 7 możliwości przekładni od 12+12 do 45+45
- > Rewers mechaniczny lub PowerShuttle
- > Funkcje Stop&Go, ComfortClutch i SenseClutch zawsze z PowerShuttle
- > Do 3 prędkości WOM, funkcja Auto WOM w standardzie w modelach PowerShuttle
- > Dostępny WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy

oferuje 5 ustawień reakcji rewersu, wybieranych przez użytkownika. Obejmuje ona również funkcję Stop&Go, która umożliwia operatorowi zatrzymanie i oraz ruszenie z miejsca przy użyciu wyłącznie pedałów hamulca. Przycisk sprzęgła ComfortClutch, umożliwia zmianę biegów poprzez naciśnięcie przycisku na dźwigni zmiany biegów, bez użycia pedału sprzęgła. WOM również oferuje szerokie możliwości konfiguracji. Wszystkie ciągniki są standardowo wyposażone w tryby prędkości 540 obr./min i 540ECO, wybierane za pomocą dźwigni. Dostępne są również różne wałki WOM, z możliwością wyboru końcówek stałych lub wymiennych. Jednocześnie na

tylnych błotnikach zamontowano przyciski sterowania, co umożliwia obsługę z zewnątrz ciągnika. Aby rozszerzyć możliwości ciągnika, oprócz standardowych prędkości 540/540ECO, dostępne są również prędkości 1000 obr./min (z tyłu i z przodu) lub WOM synchro. Wszystkie wersje z elektrohydraulicznym uruchamianiem WOM są wyposażone w funkcję Auto WOM, która automatycznie włącza i wyłącza wałek WOM w zależności od położenia ramion podnośnika.



// UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIKI

Wyjątkowo konfigurowalne systemy z całą mocą i precyzją, których potrzebujesz.

Nowa Seria 5 DF/DS/DV jest wyposażona w potężny nowy układ hydrauliczny oferujący niezwykle możliwości konfiguracji. Wszystkie możliwe konfiguracje obejmują oddzielny obwód hydrauliczny dla układu kierowniczego, zasilany przez niezależną pompę. Zapewnia to płynne działanie układu kierowniczego nawet przy silniku pracującym na biegu jałowym, a także przy jednoczesnym korzystaniu z podnośnika i/ lub rozdzielaczy. Dostępna jest szeroka gama konfiguracji dla pomp zasilających podnośniki i rozdzielacze (maksymalne natężenie przepływu 68 l/min) oraz dla samych rozdzielaczy hydraulicznych.

Ciągniki te są dostępne z maksymalnie 6 tylnymi przewodami hydraulicznymi, z hydraulicznym zaworem regulującym przepływ i wolnym powrotem. Wszystkie modele mogą być wyposażone w maksymalnie 5 przyłączy w pozycji międzyosiowej, dublujących tylne przyłącza, a także w wolny przewód powrotny. Opcjonalny nowy sterownik joystick dystrybutora umożliwia operatorowi jednoczesne sterowanie 4 różnymi sprzęgłami jedną ręką. Ten sterownik joystick jest ergonomicznie rozmieszczony. Dzięki temu zapewnia wyjątkową łatwość obsługi i możliwość regulacji wysokości, aby zaspokoić potrzeby kierowców o dowolnej postury, przez co jest on nieoceniony podczas pracy z osprzętami obsługiwanymi hydraulicznie.

Wszystkie modele oferują w standardzie tylny podnośnik ze sterowaniem elektronicznym, który integruje funkcję tłumienia drgań, zmniejszając drgania wytwarzane przez zamontowane narzędzia, a tym samym znacznie poprawiając zarówno bezpieczeństwo, jak i komfort podczas jazdy po drogach. W modelach 5 DF tylny podnośnik ma maksymalny udźwig 3940 kg z dodatkowymi siłownikami, podczas gdy w wersjach 5 DS i 5 DV maksymalny udźwig wynosi 2600 kg. Wszystkie modele są dostępne z zewnętrznymi przyciskami sterowania podnośnikiem na lewym tylnym błotniku, hydraulicznymi stabilizatorami i potężnym przednim podnośnikiem o udźwigu 1500 kg.



> Do 5 międzyosiowych przewodów hydraulicznych.



> Zewnętrzne przyciski tylnego podnośnika i WOM ułatwiające manewrowanie sprzęgiem z ciągnikiem.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Potężny podnośnik tylny o udźwigu do 3940 kg
- > Pompa hydrauliczna o wydajności do 68 l/min do zaworów suwakowych i podnośnika tylnego
- > Niezależny układ hydrauliczny do obwodu układu kierowniczego
- > Tylne zawory suwakowe z regulatorem przepływu
- > Dostępne opcjonalne sterowanie zaworami suwakowymi za pomocą dźwigni krzyżowej
- > Do 5 międzyosiowych przewodów i 1 swobodny przepływ powrotny



- > Precyzyjna regulacja siłowa i sterowanie położeniem dzięki elektronicznemu tylnemu podnośnikowi.

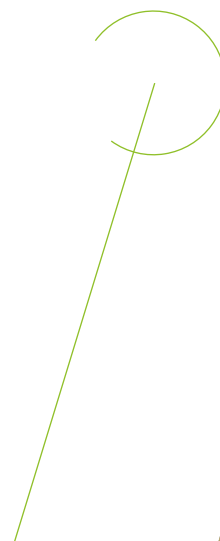


- > Regulator przepływu w kabinie.

// OSIE I HAMULCE

Najlepsza w swojej klasie technologia z myślą o zwiększeniu produktywności i bezpieczeństwa.

Jako alternatywa dla konwencjonalnej wahliwej osi przedniej, nowe ciągniki 5 DF/DS/DV są również dostępne z wyjątkową adaptacyjną hydropneumatyczną niezależną instalacją przedniego zawieszenia, która zapewnia zoptymalizowane tłumienie w zależności od prędkości pojazdu, kąta skrętu kierownicy i kąta przechylenia, zapewniając nierówny komfort i stabilność. Innowacyjne oprogramowanie sterujące aktywnym przednim zawieszeniem obejmuje również funkcje Anti-Dive i Anti-Roll w standardzie. Znacząco zwiększają one zarówno bezpieczeństwo, jak i produktywność. Anti-Dive przeciwdziała przechyleniu się do przodu w trakcie hamowania, skracając drogę hamowania, natomiast Anti-Roll automatycznie dostosowuje sztywność amortyzatora podczas pokonywania zakrętów, aby zoptymalizować stabilność i przyczepność, usztywniając zawieszenie zewnętrznego koła w celu znacznego ograniczenia zjawiska przechylenia poprzecznego. Elektroniczna jednostka sterująca zarządza również DTC, innowacyjnym elektronicznie sterowanym mechanizmem różnicowym, który maksymalnie zwiększa przyczepność, poprzez automatyczne przeniesienie momentu obrotowego na koło o największej przyczepności. W standardzie są również prawdziwe hamulce na wszystkie koła z mokrymi hamulcami tarczowymi na wszystkich czterech kołach oraz elektrohydraulicznie załączane blokady mechanizmów różnicowych i napęd na 4 koła, natomiast zautomatyzowane zarządzanie układem 4WD jest oferowane jako opcja. Dla jeszcze większego komfortu operatora, ciągniki 5 DF/DS/DV są dostępne z opcjonalnym systemem SDD (Steering Double Displacement - układ kierowniczy o podwójnej pojemności), który znacznie skraca czas i wysiłek potrzebny do wykonania manewrów skrętu na uwrociu. Zwyczajne naciśnięcie odpowiedniego przycisku redukuje o połowę liczbę obrotów koła kierownicy wymaganych do zawrócenia ciągnika.



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Zawieszenie niezależne przedniej osi dostępne jako opcja
- > 4 mokre hamulce tarczowe
- > 100% blokada przedniego mechanizmu różnicowego
- > Dostępny SDD
- > Dostępna funkcja Auto 4WD

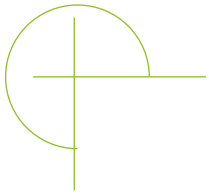


- > Funkcja Auto 4WD umożliwia automatyczne włączanie i wyłączenie napędu na 4 koła w zależności od kąta skrętu kierownicy i prędkości jazdy.



> Duży kąt skrętu kół dzięki niezależnemu zawieszeniu przedniej osi.

> Funkcja SDD zmniejsza o połowę liczbę obrotów kierownicy wymaganych do uzyskania pełnego skrętu w lewo do pełnego skrętu w prawo.



// LUKSUSO

Innowacyjne hydrauliczne zawieszenie silent-blok maksymalizuje komfort operatora.

WY KOMFORT



// MIEJSCE

Nieźródwany komfort dla szerokiej gamy najlepszych w swojej klasie maszyn.

Całkowicie nowe kabiny, będące na wyposażeniu Serii 5 DF/DS/DV, zostały opracowane jako skoncentrowany pakiet zaawansowanych rozwiązań technologicznych i ergonomicznych, oferując niespotykany wcześniej poziom komfortu dla ciągników specjalistycznych z przekładniami mechanicznymi. Dostępne z trzema różnymi rozmiarami błotników, wszystkie warianty kabiny oferują nowoczesną konstrukcję 4-słupkową, która zapewnia niezakłócony widok środowiska pracy między rzędami oraz zawieszenie na hydraulicznych silentbłokach w standardzie. Wszystkie te kabiny posiadają całkowicie płaską podłogę, kierownicę z regulacją zasięgu i nachylenia oraz deskę rozdzielczą, która

została zintegrowana z kołem kierownicy. Dzięki każdemu szczegółowi, zaprojektowanemu zgodnie z najbardziej zaawansowanymi i innowacyjnymi zasadami ergonomii, kabina zapewnia najbardziej komfortowe środowisko pracy w tej klasie. Dzięki temu Twoja praca jest mniej męcząca i przyjemniejsza niż kiedykolwiek. Przyrządy sterownicze są zorganizowane w nowej konsoli, zgodnie z wypróbowanym i przetestowanym układem oznaczeń kolorystycznych marki DEUTZ-FAHR. Modele nowej Serii 5 DF/DS/DV są również dostępne z otwieraną klapą dachową, która poprawia widoczność do tyłu podczas pracy z widłami do palet zamontowanymi na tylnym podnośniku. Opcjonalnie dostępny jest również ciśnieniowy



> Dostępna filtracja kat. 4.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Kabina 4-słupkowa z płaską podłogą
- > Kabina zawieszona na hydraulicznych silentbłokach
- > Dostępna filtracja kat. 4.
- > Ergonomiczna Konsola boczna ze sterowaniem zaworów suwakowych za pomocą dźwigni krzyżowej
- > Podnoszony tylny górny dach
- > Dźwignia sterowania WOM w kabinie

system filtracji kategorii 4, certyfikowany do użytku jako ŚOI. Oferuje on skuteczną ochronę kierowcy podczas stosowania środków ochrony roślin. Wysoka przednia szyba zapewnia nieograniczoną widoczność nawet podczas pracy z narzędziami umieszczonymi w rzędzie winorośli, takimi jak narzędzia do przycinania i wstępnego przycinania. Z drugiej strony, doskonałą widoczność boczną gwarantuje duże przeszklenie przejrzystej 4-słupowej konstrukcji. Kabiny ciągników Serii 5 DF/DS/DV można skonfigurować z różnymi funkcjami i opcjami, aby dostosować ciągnik do konkretnych potrzeb, w tym z systemem audio Bluetooth,

otwieraną przednią szybą, uchwytem na smartfona z dwoma portami USB oraz uchwytem na dodatkowe monitory i inne urządzenia. Oprócz standardowych halogenowych świateł drogowych i roboczych, dostępny jest również pełny pakiet świateł LED.



> Rozdzielacze tylne sterowane za pomocą pojedynczych dźwigni lub mechanicznych dźwigni krzyżowych.



> Dźwignia sterowania WOM w kabinie.



> Światła pozycyjne i kierunkowskazy LED.





SDF Smart

Nowe ciągniki Serii
5 DF/DS/DV można
wyposażyc w różne
produkty i usługi
ułatwiające pracę i
zwiększające wydajność.



Farming Solutions



// ROLNICTWO 4.0: PEŁNE POŁĄCZENIE

Najnowocześniejsza technologia
zapewniająca pełną łączność.

Optymalizacja procesów roboczych. Wzrost wydajności. Komunikacja maszyn z biurem i innymi źródłami zewnętrznymi upraszcza rozmaite procesy robocze. SDF Smart Farming Solutions to praktyczne rozwiązania do zarządzania kluczowymi danymi i do pozostawania w nieprzerwanej łączności. Użytkownik może całkowicie swobodnie wybierać i w każdej chwili decydować, podczas gdy dane pozostają jego wyłączną własnością.

 **SDF** Fleet Management

Dzięki nowej aplikacji SDF Fleet Management, SDF zapewnia spersonalizowane rozwiązania do zarządzania kluczowymi danymi w czasie rzeczywistym, z uwzględnieniem pracy maszyny. Nasi klienci odnoszą znaczne korzyści z pełnej kontroli nad swoimi maszynami oraz dzięki możliwości zarządzania wieloma ważnymi danymi, takimi jak dane ze śledzenia wykonywanych prac. Pakiet aplikacji do zarządzania flotą SDF Fleet Management stanowi centralny interfejs sterujący służący do analizy danych telemetrycznych z maszyn DEUTZ-FAHR. Dane ciągnika są przesyłane w czasie rzeczywistym za pośrednictwem mobilnego połączenia internetowego do aplikacji, która umożliwi użytkownikom analizę, monitorowanie a nawet optymalizację użytkowania ich maszyn.

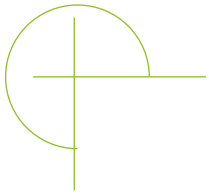
Widok mapy pokazuje lokalizację i stan maszyn lub całej floty, jak również pozwala wyświetlać dane historyczne. Na zamówienie masz również możliwość ustawienia wirtualnych ogrodzeń. Kiedy maszyna wyjedzie poza dany obszar, otrzymasz komunikat. Komunikaty błędów można przelać do działu wsparcia technicznego dealera i wykorzystać do zapobiegania usterkom oraz do obniżenia zbędnych przestoju maszyny.



> Połącz modele Serii 5 DF/DS/DV ze swoim dealerem, aby otrzymać szybkie i wygodne wsparcie.

> SDF Fleet Management zapewnia dostęp do istotnych danych maszyny przez cały czas.





// MAKSYM ZWIĘKSZ WYDAJN

Niezwykła możliwość konfiguracji Serii 5 DF/DS/DV DEUTZ-FAHR pozwala klientom stworzyć idealną maszynę dla ich konkretnych potrzeb, maksymalnie zwiększając wydajność, jednocześnie oferując niespotykany wcześniej poziom komfortu w ciągniku tej kategorii.

WALNE ENIE NOŚCI



DANE TECHNICZNE	SERIA 5 DF				
	90	95	100	105	115
SILNIK					
Model		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45
Norma emisji spalin		Stage V			
Układ dolotowy		Chłodnica międzystopniowa turbosprężarki			
Wtrysk przy ciśnieniu	Typ	Common Rail przy 2000 bar			
Cylinder/Pojemność skokowa	il./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849
Moc maks. (ECE R120) kW/KM	kW/KM	67/91	70/95	75/102	78/106 85/116
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101 80,6/110
Maks. moment obrotowy przy 1400 obr./min	Nm	372	389	417	433 472
Pojemność zbiornika paliwa (z przednim podnośnikiem/WOM)	l	81 (61)			
Pojemność zbiornika paliwa XL (z przednim podnośnikiem/WOM)	l	100 (80)			
Pojemność zbiornika AdBlue	l	13			
PRZEKŁADNIA - NAWROTNIK MECHANICZNY					
Liczba biegów - przekładnia 4-biegowa		12+12 lub 24+12 (z mechanicznym rozdzielaczem) lub 24+24 (przy 2-stopniowej przekładni Powershift Hi-Lo)			
Prędkość maksymalna - przekładnia 4-biegowa	km/h	40			
Liczba biegów - przekładnia 5-biegowa		15+15 lub 30+15 (z mechanicznym rozdzielaczem) lub 30 + 30 (z 2-stopniową przekładnią typu Powershift Hi-Lo) lub 45 + 45 (z 3 stopniową przekładnią typu Powershift HML)			
Prędkość maksymalna - przekładnia 5-biegowa	km/h	40 ECO*			
PRZEKŁADNIA - POWERSHUTTLE					
Liczba biegów - przekładnia 5 biegowa		15+15 lub 30+30 (przy 2-stopniowej przekładni Powershift Hi-Lo) lub 45+45 (przy 3-stopniowej przekładni Powershift HML)			
Prędkość maksymalna - przekładnia 5-biegowa	km/h	40 ECO*			
WOM					
Prędkości obrotowe WOM		540/540ECO lub 540/540ECO/1000			
WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy		○			
Przedni WOM 1000		○			
PODNOŚNIK					
Tyłny podnośnik elektroniczny		●			
Udźwig podnośnika tylnego (STD/OPCJA)	kg	3130/3940			
Hydrauliczny prawy drążek kierowniczy i stabilizatory		○			
Podnośnik przedni (1500 kg)		○			
UKŁAD HYDRAULICZNY					
Układ hydrauliczny otwarty (STD)	l/min	56			
Układ hydrauliczny otwarty z podwójną pompą (OPCJA)	l/min	68			
Tyłne zawory suwakowe (STD/OPCJA)	nr	2/3			
Regulator przepływu		○			
Tyłny wolny przepływ powrotny		●			
Międzyosiowe punkty hydrauliczne – zdublowane z tyłnymi (OPCJA)	Liczba dróg	2/4/5			
Międzyosiowy swobodny powrót		○			
UKŁAD HAMULCOWY					
Układ hamulcowy na 4 koła		●			
Hydrauliczny hamulec przyczepy		○			
OŚ PRZEDNIA					
Elektrohydrauliczne załączenie napędu 4WD oraz blokady mechanizmu różnicowego		●			
Auto 4WD		○			
Niezależna pompa układu sterowania		●			
Układ kierowniczy SDD (pompa wspomaganie układu kierowniczego o podwójnym wydatku)		○			
NIEZALEŻNIE ZAWIESZONA OŚ PRZEDNIA (OPCJA)					
Funkcje adaptacyjnego tłumienia drgań, aktywnego samopoziomowania		●			
Funkcje Anti-Dive, Anti-Roll		●			
Kontrola trakcji mechanizmu różnicowego (DTC)		●			
KABINA					
Płaska podłoga		●			
Regulowana kolumna kierownicy		○			
Zawieszony na hydraulicznym silent-bloku		●			
System filtracji kat. 4		○			
Podnoszony tylny górny dach		○			
Maksymalnie 6 świateł roboczych LED		○			
Radio Bluetooth		○			
CTM (EU)		○			

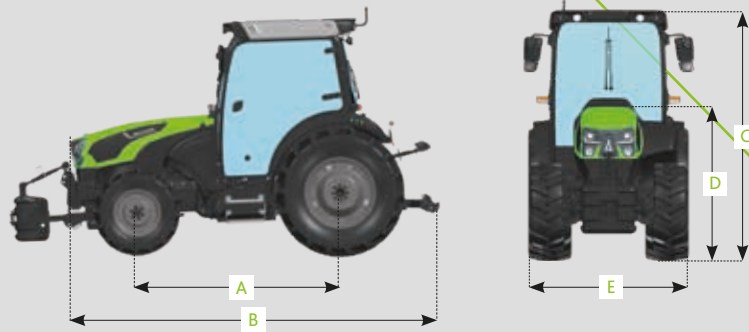
DANE TECHNICZNE		SERIA 5 DS				
		90	95	100	105	115
SILNIK						
Model		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Norma emisji spalin		Stage V				
Układ dolotowy		Chłodnica międzystopniowa turbosprężarki				
Wtrysk przy ciśnieniu	Typ	Common Rail przy 2000 bar				
Cylinder/Pojemność skokowa	il./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Maks. moment obrotowy przy 1400 obr./min	Nm	372	389	417	433	472
Pojemność zbiornika paliwa (z przednim podnośnikiem/WOM)	l	75 (55)				
Pojemność zbiornika paliwa XL (z przednim podnośnikiem/WOM)	l	100 (80)				
Pojemność zbiornika paliwa super wąskich narzędzi międzyosiowych (z przednim podnośnikiem/WOM)	l	-	73 (53)	-	73 (53)	
Pojemność zbiornika AdBlue	l	13				
PRZEKŁADNIA - NAWROTNIK MECHANICZNY						
Liczba biegów - przekładnia 4-biegowa		12+12 lub 24+12 (z mechanicznym rozdzielaczem) lub 24+24 (przy 2-stopniowej przekładni Powershift Hi-Lo)				
Prędkość maksymalna - przekładnia 4-biegowa	km/h	40				
Liczba biegów - przekładnia 5-biegowa		15+15 lub 30+15 (z mechanicznym rozdzielaczem) lub 30 + 30 (z 2-stopniową przekładnią typu Powershift Hi-Lo) lub 45 + 45 (z 3 stopniową przekładnią typu Powershift HML)				
Prędkość maksymalna - przekładnia 5-biegowa	km/h	40 ECO*				
PRZEKŁADNIA - POWERSHUTTLE						
Liczba biegów - przekładnia 5-biegowa		15+15 lub 30+30 (przy 2-stopniowej przekładni Powershift Hi-Lo) lub 45+45 (przy 3-stopniowej przekładni Powershift HML)				
Prędkość maksymalna - przekładnia 5-biegowa	km/h	40 ECO*				
WOM						
Prędkości obrotowe WOM		540/540ECO lub 540/540ECO/1000				
WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy		○				
Przedni WOM 1000		○				
PODNOŚNIK						
Tylny podnośnik elektroniczny		●				
Udźwig podnośnika tylnego (STD/OPCJA)	kg	2600				
Hydrauliczny prawy drążek kierowniczy i stabilizatory		○				
Podnośnik przedni (1500 kg)		○				
UKŁAD HYDRAULICZNY						
Układ hydrauliczny otwarty (STD)	l/min	56				
Układ hydrauliczny otwarty z podwójną pompą (OPCJA)	l/min	68				
Tylne zawory suwakowe (STD/OPCJA)	nr	2/3				
Regulator przepływu		○				
Tylny wolny przepływ powrotny		●				
Międzyosiowe punkty hydrauliczne – zdublowane z tylnymi (OPCJA)	Liczba dróg	2/4/5				
Międzyosiowy swobodny powrót		○				
UKŁAD HAMULCOWY						
Układ hamulcowy na 4 koła		●				
Hydrauliczny hamulec przyczepy		○				
OŚ PRZEDNIA						
Elektrohydrauliczne załączenie napędu 4WD oraz blokady mechanizmu różnicowego		●				
Auto 4WD		○				
Niezależna pompa układu sterowania		●				
Układ kierowniczy SDD (pompa wspomaganie układu kierowniczego o podwójnym wydatku)		○				
NIEZALEŻNIE ZAWIESZONA OŚ PRZEDNIA (OPCJA)						
Funkcje adaptacyjnego tłumienia drgań, aktywnego samopoziomowania		●				
Funkcje Anti-Dive, Anti-Roll		●				
Kontrola trakcji mechanizmu różnicowego (DTC)		●				
KABINA						
Plaska podłoga		●				
Regulowana kolumna kierownicy		○				
Zawieszony na hydraulicznym silent-bloku		●				
System filtracji kat. 4		○				
Podnoszony tylny górny dach		○				
Maksymalnie 6 świateł roboczych LED		○				
Radio Bluetooth		○				
CTM (EU)		○				

DANE TECHNICZNE		SERIA 5 DV				
		90	95	100	105	115
SILNIK						
Model		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Norma emisji spalin		Stage V				
Układ dolotowy		Chłodnica międzystopniowa turbosprężarki				
Wtrysk przy ciśnieniu	Typ	Common Rail przy 2000 bar				
Cylinder/Pojemność skokowa	il./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Moc maks. (ECE R120) kW/KM	kW/KM	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Maks. moment obrotowy przy 1400 obr./min	Nm	372	389	417	433	472
Pojemność zbiornika paliwa (z przednim podnośnikiem/WOM)	l	75 (55)				
Pojemność zbiornika paliwa XL (z przednim podnośnikiem/WOM)	l	100 (80)				
Pojemność zbiornika AdBlue	l	13				
PRZEKŁADNIA - NAWROTNIK MECHANICZNY						
Liczba biegów - przekładnia 5-biegowa		15+15 lub 30+15 (z mechanicznym rozdzielaczem) lub 30 + 30 (z 2-stopniową przekładnią typu Powershift Hi-Lo) lub 45 + 45 (z 3 stopniową przekładnią typu Powershift HML)				
Prędkość maksymalna - przekładnia 5-biegowa	km/h	40				
PRZEKŁADNIA - POWERSHUTTLE						
Liczba biegów - przekładnia 5-biegowa		15+15 lub 30+30 (przy 2-stopniowej przekładni Powershift Hi-Lo) lub 45+45 (przy 3-stopniowej przekładni Powershift HML)				
Prędkość maksymalna - przekładnia 5-biegowa	km/h	40				
WOM						
Prędkości obrotowe WOM		540/540ECO lub 540/540ECO/1000				
WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy		○				
Przedni WOM 1000		○				
PODNOŚNIK						
Tylny podnośnik elektroniczny		●				
Udźwig podnośnika tylnego (STD/OPCJA)	kg	2600				
Hydrauliczny prawy drążek kierowniczy i stabilizatory		○				
Podnośnik przedni (1500 kg)		○				
UKŁAD HYDRAULICZNY						
Układ hydrauliczny otwarty (STD)	l/min	56				
Układ hydrauliczny otwarty z podwójną pompą (OPCJA)	l/min	68				
Tylne zawory suwakowe (STD/OPCJA)	nr	2/3				
Regulator przepływu		○				
Tylny wolny przepływ powrotny		●				
Międzyosiowe punkty hydrauliczne – zdublowane z tylnymi (OPCJA)	Liczba dróg	2/4/5				
Międzyosiowy swobodny powrót		○				
UKŁAD HAMULCOWY						
Układ hamulcowy na 4 koła		●				
Hydrauliczny hamulec przyczepy		○				
OŚ PRZEDNIA						
Elektrohydrauliczne załączenie napędu 4WD oraz blokady mechanizmu różnicowego		●				
Auto 4WD		○				
Niezależna pompa układu sterowania		●				
Układ kierowniczy SDD (pompa wspomaganie układu kierowniczego o podwójnym wydatku)		○				
NIEZALEŻNIE ZAWIESZONA OŚ PRZEDNIA (OPCJA)						
Funkcje adaptacyjnego tłumienia drgań, aktywnego samopoziomowania		●				
Funkcje Anti-Dive, Anti-Roll		●				
Kontrola trakcji mechanizmu różnicowego (DTC)		●				
KABINA						
Płaska podłoga		●				
Regulowana kolumna kierownicy		○				
Zawieszony na hydraulicznym silent-bloku		●				
System filtracji kat. 4		○				
Podnoszony tylny górny dach		○				
Maksymalnie 6 świateł roboczych LED		○				
Radio Bluetooth		○				
CTM (EU)		○				

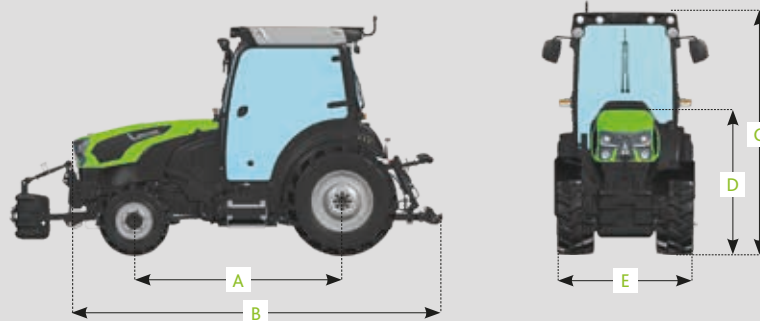
● = standard ○ = opcja -- = niedostępne

* W zależności od rozmiaru opon tylnych

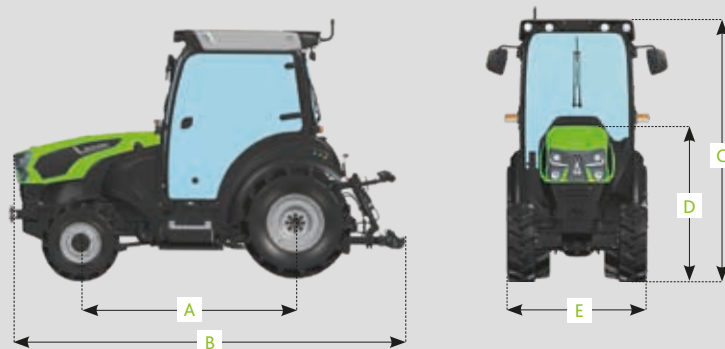
Dane techniczne i liczby są podane wyłącznie jako wskazówki. Firma DEUTZ-FAHR nieustannie stara się przystosowywać swoje produkty do potrzeb klientów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wprowadzenia aktualizacji w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.



SERIA 5 DF		90	95	100	105	115
WYMIARY						
Z przednią oponą	Rozmiar	300/70 R20				
Z tylną oponą	Rozmiar	420/70 R28				
Rozstaw osi (A)	mm	2044	2174	2044	2174	
Maks. długość (B)	mm	3670	3800	3670	3800	
Wysokość całkowita - KABINA (C)	mm	2520				
Wysokość przy pokrywie silnika (D)	mm	1475				
Szerokość (E)	mm	1624				
Masa - KABINA	kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	
Całkowite dopuszczalne obciążenie	kg	5200				




SERIA 5 DS		90	95	100	105	115
WYMIARY						
Z przednią oponą	Rozmiar	280/70 R18				
Z tylną oponą	Rozmiar	380/70 R28				
Rozstaw osi (A)	mm	2086	2216	2086	2216	
Maks. długość (B)	mm	3670	3800	3670	3800	
Wysokość całkowita - KABINA (C)	mm	2495				
Wysokość przy pokrywie silnika (D)	mm	1475				
Szerokość (E)	mm	1380				
Masa - KABINA	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	
Całkowite dopuszczalne obciążenie	kg	5000				



SERIA 5 DV		90	95	100	105	115
WYMIARY						
Z przednią oponą	Rozmiar	180/95 R16				
Z tylną oponą	Rozmiar	280/85 R24				
Rozstaw osi (A)	mm	2086	2216	2086	2216	
Maks. długość (B)	mm	3670	3800	3670	3800	
Wysokość całkowita - KABINA (C)	mm	2395				
Wysokość przy pokrywie silnika (D)	mm	1440				
Szerokość (E)	mm	1166				
Masa - KABINA	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	
Całkowite dopuszczalne obciążenie	kg	5000				



Śledź nas na   

DEUTZ-FAHR jest marką grupy  SDF

Więcej informacji u dealera lub na stronie deutz-fahr.com

Dział Marketingu i Komunikacji – Kod 308.89271.8.4.0 – 05/24

