

SERIE 5D



5075 D // 5095 D // 5105 D
STAGE V



// NOWA SERIA 5D

PEŁNA MOC

Silniki FARMotion 45, opracowane specjalnie do zastosowań rolniczych, charakteryzują się ograniczoną do minimum konserwacją, automatyczną hydrauliczną regulacją zaworów, nowym systemem podgrzewania wstępnego, wyjątkowo niskimi kosztami eksploatacji i wysokim momentem obrotowym już od najniższego zakresu obrotów. Gotowe na przyszłość posiadają również certyfikat HVO.

MAKSYMALNE BEZPIECZEŃSTWO

Hamulce tarczowe na wszystkich czterech kołach zapewniają prawdziwe hamowanie na wszystkich kołach. Do wyboru są pneumatyczne i hydrauliczne układy hamulcowe przyczepy, te ostatnie dostępne również w konfiguracji podwójnego trybu pracy.



Nowa Seria 5D.

PORÓWNYWALNE TYLKO ZE SOBĄ.





ZNAKOMITA OSZCZĘDNOŚĆ

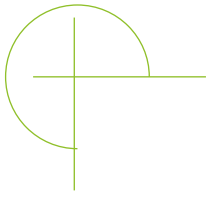
Dzięki silnikowi oszczędzającemu paliwo, tylnemu WOM z trybami prędkości 540 i 540ECO i stopniowo załączanym sprzęgłem elektrohydraulicznym w standardzie, opcjonalnym trybom WOM o prędkości 1000 obr./min i prędkości jazdy oraz opcjonalnemu przedniemu WOM o prędkości 1000 obr./min, ciągniki te są zoptymalizowane pod kątem wydajności, aby zmaksymalizować produktywność przy jednoczesnej oszczędności paliwa.

DOSKONAŁY UKŁAD NAPĘDOWY

Do wyboru dwa warianty przekładni, oferujące od 30+15 biegów do 45+45 biegów z 3-stopniową jednostką Powershift. Na drodze przekładnia ta pozwala na osiągnięcie prędkości maksymalnej 40 Km/h osiągalnej przy prędkości ekonomicznej silnika. Elektrohydraulicznie załączany napęd 4WD oraz w 100% blokowane przednie i tylne mechanizmy różnicowe w standardzie zapewniają bezkonkurencyjną trakcję i zdolność uciążu.



Ciągniki nowej Serii 5D uosabiają istotę konstrukcji modułowej, pozwalającej na dopasowanie idealnej maszyny do Twoich potrzeb, oraz wszechstronności, zapewniającej niezrównaną wydajność w każdych warunkach pracy. Nowa Seria 5D jest idealnym wyborem do wielu różnych zastosowań w konwencjonalnym rolnictwie polowym, gdzie maszyny te naprawdę sprawdzają się w każdym zadaniu, od średnich zadań związanych z przygotowaniem gleby i siewem po nawożenie i sianokosy, a ich wyjątkowo zwartość konstrukcji sprawia, że doskonale nadają się również do pracy w warunkach ograniczonej przestrzeni, takich jak obory dla bydła lub sady owocowe o niskiej gęstości, winnice i pola chmielu. Nowe opcje zestawu oświetleniowego i zestawu gotowości, w połączeniu z wydajnym układem hydraulicznym (do 64 l/min) i przekładnią PowerShuttle z funkcjami Stop&Go, SenseClutch i ComfortClutch sprawiają, że modele 5D są idealne nawet do zastosowań z ładowaczem czołowym. Niezależnie od rodzaju zastosowania, ciągniki DEUTZ-FAHR nowej Serii 5D zapewniają zadziwiająco wydajność w połączeniu z niskimi kosztami eksploatacji i wyjątkowym komfortem użytkownika.



// WYJĄTKO

DEUTZ-FAHR 5D
to synonim jakości,
niezawodności i komfortu.
Oferując szerokie
możliwości konfiguracji,
ciągniki te są idealnym
rozwiązaniem dla każdego
zastosowania.

DWY



// SILNIK

100% rolniczy, niezawodny i paliwooszczędny.

Jedna z nielicznych rodzin silników zaprojektowanych i zbudowanych specjalnie do zastosowań w rolnictwie, FARMotion 45 jest niezwykle kompaktowy, co pozwala na niezwykłą zwinność i zapewnia kierowcy bezkompromisową widoczność do przodu. Najnowsza generacja 4-cylindrowego silnika FARMotion 45 wynosi legendarną już wydajność paliwową tej rodziny na nowe wyżyny, zachowując przy tym tę samą niską maksymalną prędkość znamionową wynoszącą zaledwie 2200 obr/min. Oparta na modułowej architekturze cylindrów i głowic, nowa generacja charakteryzuje się nową konfiguracją komory spalania i nowym automatycznym hydraulicznym systemem regulacji zaworów w celu zminimalizowania czynności konserwacyjnych. Inne zaawansowane rozwiązania techniczne zastosowane w nowej Serii 5D, takie jak elektronicznie zarządzany wtrysk Common Rail z ciśnieniem wtrysku do 2000 barów i 7-otworowymi wtryskiwaczami, elektronicznie sterowany wentylator Viscostatic i filtr powietrza PowerCore, zmniejszają zarówno zużycie paliwa, jak i hałas, oferując znaczną poprawę wydajności i komfortu. Model 5075 D oferuje maksymalną moc 75 KM przy zachowaniu prostego systemu EAT, który umożliwia zgodność z normą Stage V bez konieczności stosowania płynu AdBlue lub innych dodatkowych płynów, zmniejszając koszty eksploatacji do minimum. Modele 5095 D i 5105 D zapewniają moc maksymalną odpowiednio 95 i 106 KM przy 2000 obr/min oraz 389 i 433 Nm maksymalnego momentu obrotowego przy 1400 obr/min. Wszystkie modele posiadają certyfikat HVO i mogą być dostosowywane przez rolników wybierających poziomą lub pionową wąską rurę wydechową, zgodnie z potrzebami ich gospodarstwa, czy to sadowniczego, czy mleczarskiego.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Certyfikat HVO
- > Zgodność 5075 D z normą Stage V bez konieczności stosowania AdBlue
- > Wentylator Viscostatic i filtr powietrza PowerCore
- > Automatyczna regulacja zaworów
- > Nowy system wstępnego podgrzewania zapewnia jeszcze lepszą wydajność rozruchu na zimno



> Duży i dobrze zintegrowany zbiornik na olej napędowy.



> Łatwo dostępny zbiornik AdBlue (modele 5095 D i 5105 D).

// PRZEKŁADNIA I WOM

Cała wydajność, którą kiedykolwiek chciałeś mieć, już w standardzie.

Seria 5D oferowana jest do wyboru z dwoma wariantami przekładni, oba oparte na 5-biegowej przekładni głównej o 3 zakresach. Wersja standardowa zawiera mechaniczną maszynę o bardzo niskim przełożeniu i oferuje łącznie 30 biegów do przodu i 15 do tyłu, natomiast najbardziej wszechstronna konfiguracja, z 3-stopniowym modułem HML Powershift, oferuje imponujące 45 biegów w obu kierunkach. Oba warianty mogą być skonfigurowane z mechaniczną przekładnią nawrotną, zaprojektowaną z myślą o najwyższej wydajności i niezawodności, lub hydrauliczną przekładnią nawrotną z funkcjami SenseClutch, Stop&Go i ComfortClutch. SenseClutch oferuje kierowcy wybór 5 różnych poziomów reakcji podczas manewrów zmiany kierunku jazdy; praktyczna funkcja Stop&Go pozwala kierowcy zatrzymać się, zatrzymać ciągnik i ponownie ruszyć w drogę poprzez proste naciśnięcie i zwolnienie pedałów hamulca, bez użycia pedału sprzęgła; natomiast funkcja ComfortClutch umożliwia zmianę biegów za pomocą przycisku na dźwigni zmiany biegów do obsługi sprzęgła. Konfiguracja przekładni z mechanicznymi bardzo niskimi przełożeniami pozwala na uzyskanie prędkości jazdy nawet 240 m/h przy maksymalnej prędkości obrotowej silnika w najniższym dostępnym przełożeniu, natomiast ciągniki skonfigurowane z przekładnią HML z 3-stopniową przekładnią Powershift są w stanie pracować z jeszcze niższymi prędkościami (200 m/h w najniższym przełożeniu). W obu przypadkach maksymalna prędkość drogową 40 km/h jest osiągalna przy zredukowanej, ekonomicznej prędkości obrotowej silnika, aby zminimalizować zużycie paliwa, hałas i wibracje przy transporcie narzędzi lub przemieszczaniu się między miejscami pracy na drodze. Nawet WOM został zaprojektowany z myślą o niezrównanej funkcjonalności, wszechstronności i wydajności. Tryby 540 obr./min i 540ECO, włączane stopniowo przez sprzęgło elektrohydrauliczne, są standardem we wszystkich wersjach, natomiast tryby pracy z prędkością jazdy i 1000 obr./min są dostępne jako opcje, podobnie jak praktyczne i szybko wymienialne wałki wyjściowe. A by umożliwić jednoczesne wykorzystanie narzędzi montowanych z przodu i z tyłu, dostępny jest również przedni WOM z uniwersalnym trybem prędkości 1000 obr./min.

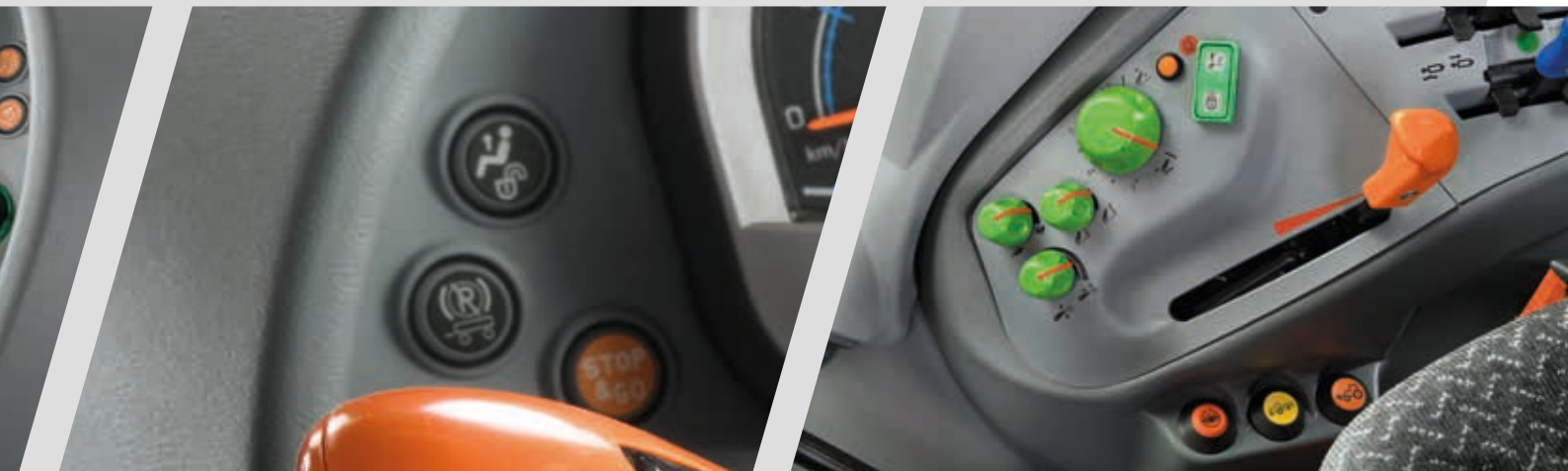


> Przekładnia PowerShuttle ze sprzęgłem SenseClutch (5 regulowanych poziomów).

> Dostępny przedni WOM 1000.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Od 30+15 do 45+45 przełożeń dzięki 3-stopniowej przekładni Powershift
- > Tryb ECO 40 km/h standardowo we wszystkich modelach
- > Zsynchronizowana mechaniczna przekładnia nawrotna lub hydrauliczna przekładnia nawrotna z możliwością wyboru ustawień reakcji przez użytkownika
- > Funkcje ComfortClutch i Stop&Go dostępne we wszystkich modelach z hydrauliczną przekładnią nawrotną
- > Elektrohydraulicznie załączany tylny i przedni WOM
- > Opcjonalnie dostępny WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy



> Funkcja Stop&Go pozwala kierowcy zatrzymać i unieruchomić ciągnik bez użycia pedału sprzęgła.

> Łatwa obsługa tylnego podnośnika oraz WOM.

// UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIKI

Precyzja, moc i niesamowity wybór konfiguracji modułowych.

Układ hydrauliczny nowej Serii 5D może pochwalić się dwoma niezależnymi pompami w standardzie. Pompa główna o maksymalnej wydajności 54 l/min dostarcza olej wyłącznie do podnośnika i rozdzielaczy, natomiast pompa pomocnicza o wydajności do 45 l/min dostarcza olej do układu kierowniczego i urządzeń pomocniczych, aby zapewnić nieskazitelnie gładką pracę układu kierowniczego nawet przy bardzo niskich prędkościach obrotowych silnika oraz podczas pracy podnośnika i/lub rozdzielaczy hydraulicznych. Opcjonalnie, tylny podnośnik i rozdzielacze suwakowe mogą być zasilane przez układ hydrauliczny z podwójną pompą, przy zachowaniu niezależnej pompy układu kierowniczego. W tej konfiguracji przepływ dla

podnośnika i rozdzielaczy wynosi 64 l/min. Standardowa konfiguracja obejmuje 3 tylne rozdzielacze (w sumie 6 złączy) z przewodem swobodnego powrotu i wyborem trybów pracy wybieranych przez użytkownika. Wydajny tylny podnośnik o maksymalnym udźwigu 3000 kg (który opcjonalnie można zwiększyć do 3600 kg) jest dostępny w wersji sterowanej mechanicznie lub w najnowocześniejszej wersji sterowanej elektronicznie, która dodatkowo posiada funkcję aktywnego tłumienia drgań generowanych przez narzędzia montowane z tyłu, a także funkcje ograniczania wysokości podnoszenia i regulacji prędkości opuszczania. Ciągniki skonfigurowane z elektronicznie sterowanym podnośnikiem posiadają również zewnętrzne elementy sterujące podnoszeniem



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Wszystkie warianty są standardowo wyposażone w pompę główną (pompy główne) dedykowaną do podnośników i rozdzielaczy oraz pompę dodatkową do układu kierowniczego i urządzeń pomocniczych
- > Dostępne z fabrycznymi zestawami do późniejszego montażu ładowacza czołowego
- > Dostępna jest elektronicznie sterowana wersja podnośnika tylnego z aktywną funkcją tłumienia drgań wytwarzanych przez narzędzia montowane z tyłu.

na tylnych błotnikach, co jeszcze bardziej ułatwia zaczepianie narzędzi do ciągnika. Na zamówienie możliwy jest także montaż mocnego podnośnika przedniego o maksymalnym udźwigu 2100 kg. Ciągniki Serii 5D mogą być również wyposażone w fabryczny "Zestaw oświetleniowy" lub "Zestaw gotowości" do

późniejszego montażu ładowacza czołowego, który obejmuje wytrzymałą ramę pomocniczą zintegrowaną z podwoziem ciągnika i układem hydraulicznym, a także ergonomiczną dźwignię poprzeczną, w której znajdują się również elementy sterujące przekładni Powershift.



- > Dostępny elektroniczny podnośnik tylny z tłumieniem drgań.



- > Mechaniczne sterowanie tylnym podnośnikiem.



- > Dostępny podnośnik przedni o udźwigu 2100 kg.

// OSIE I HAMULCE

Bezpieczeństwo na najwyższym poziomie.

Opracowane i skonstruowane we własnym zakresie dla maszyn tej klasy mocy, przednie i tylne osie nowej rodziny DEUTZ-FAHR 5D Stage V zapewniają niezrównaną wytrzymałość i niezawodność. Aby zapewnić prawdziwe hamowanie na wszystkie koła, przednia oś jest standardowo wyposażona w wiele mokrych hamulców tarczowych, a duży maksymalny kąt skrętu kół wynoszący 55° zapewnia doskonałą zwrotność. W standardzie całkowita blokada mechanizmów różnicowych obu osi jest sterowana elektrohydraulicznie. Oferowany jest również wybór fabrycznie montowanych układów hamulcowych przyczepy, gwarantujących bezpieczeństwo na drodze podczas holowania: Ciągniki z rodziny 5D mogą być wyposażone w hydrauliczne układy hamulcowe przyczepy z obwodem jedнопроводowym lub trybem podwójnym, albo w pneumatyczny układ hamulcowy przyczepy. Ciągniki z rodziny 5D Stage V są dostępne z szerokim wyborem opon rolniczych, montowanych na konwencjonalnych obręczach regulowanych lub innowacyjnych obręczach Waffle, które są specjalnie ukształtowane, aby zminimalizować wibracje kół przy dużych prędkościach jazdy po drogach. Dostępne są również opony z bieżnikiem miejskim oraz innowacyjne opony PneuTrac, które mimo mniejszej szerokości oferują dużą powierzchnię styku z podłożem.



- > Pneumatyczne hamulce przyczepy są dostępne dla zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa podczas transportu.



- > Elektrohydrauliczne załączanie napędu 4WD oraz blokady mechanizmu różnicowego.







// MIEJSCE OPERATORA

Komfort ciągnika klasy premium.

Najnowocześniejsza, przestronna kabina ze smukłą, czterostupkową konstrukcją i pochyloną pokrywą silnika zapewnia doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach, a maksymalnie 4 przednie światła robocze i 2 tylne światła robocze (dostępne również z technologią LED) umożliwiają pracę nawet w nocy. Aby zapewnić luksusowy komfort użytkownika kabiny, jest ona wyposażona w regulowaną kolumnę kierownicy i wygodny fotel kierowcy, który jest również dostępny z zawieszeniem pneumatycznym. Niski poziom hałasu, najwyższej jakości materiały wykończeniowe oraz ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące i przyrządy sprawiają, że kabina stanowi idealnie komfortowe środowisko pracy. Nowy uchwyt na telefon i liczne schowki na drobiazgi w kabinie sprawiają, że codzienna praca jest jeszcze prostsza i wygodniejsza. Dla jeszcze większej wszechstronności oferowany jest wybór dwóch wersji dachu. Zwężające się kształty standardowego dachu nadają ciągnikowi smukły profil, idealny do pracy w oborach dla bydła lub przy specjalistycznych uprawach (takich jak winnice, sady owocowe lub chmiel), podczas gdy dach o wysokiej widoczności, który jest również dostępny w wariantcie z certyfikatem FOPS, jest również idealny do pracy z ładowaczem czołowym i do zastosowań leśnych. Odpowiedni przepływ powietrza zapewniają otwierane przednie i tylne szyby, a wydajna klimatyzacja chłodzi powietrze w cieplejszych warunkach pogodowych. Dzięki dwóm głównym wskaźnikom i 3,5-calowemu wyświetlaczowi LCD o wysokiej rozdzielczości, nowa tablica przyrządów InfoCentre⁺ w czytelny sposób przekazuje kierowcy wszystkie informacje.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

- > Kabina o smukłej, czterostupkowej konstrukcji zapewniającej niezrównaną widoczność we wszystkich kierunkach
- > Nowa tablica przyrządów InfoCentre⁺ z 3,5-calowym wyświetlaczem LCD o wysokiej rozdzielczości
- > Nowe światła robocze, dostępne również w technologii LED
- > Dostępne z różnymi rodzajami dachów (standardowy, o wysokiej widoczności i z certyfikatem FOPS)

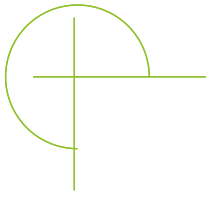
- 
- 
- > Dach o wysokiej widoczności zapewniający najwyższy komfort podczas pracy z ładowaczem.



> Otwierana przednia szyba w standardzie.



> Uchwyt na kubek ze składanym płaskim blatem.



// ELASTYCZNY

Idealny ciągnik do alpejskich gospodarstw, dużych sadów owocowych, upraw chmielu i winnic, łąk i pastwisk, gospodarstw hodowlanych, prac leśnych.

ZNOŠĆ



DANE TECHNICZNE	SERIA 5D		
	5075 D	5095 D	5105 D
SILNIK			
Model		FARMotion 45	
Norma emisji spalin		Stage V	
Cylindry/pojemność skokowa	il./cm ³	4/3849	
Turbosprężarka z chłodzeniem powietrza doładowującego		●	
Wentylator chłodzący Visco		●	
Wtrysk przy ciśnieniu	Rodzaj/bar	Common Rail przy 2000	
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	55,4/75	70/95
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	54,8/74	66,4/90
Prędkość obrotowa silnika przy mocy maksymalnej	obr./min	2000	
Maks. prędkość obrotowa silnika (znamionowa)	obr./min	2200	
Maks. moment obrotowy	Nm	359	389
Prędkość obrotowa silnika przy maksymalnym momencie obrotowym	obr./min	1400	
Filtr powietrza z wyladowaniem zabrudzeń		●	
Pojemność zbiornika paliwa	l	85	
Pojemność zbiornika AdBlue	l	-	13
Okres wymiany oleju	Godziny	600	
PRZEKŁADNIA			
Model		SDF T3500	
Przełożenie przekładni		1,3830	
Nawrotnik mechaniczny		●	
PowerShuttle z 5 różnymi konfiguracjami		○	
NAWROTNIK MECHANICZNY			
Przekładnia	nr	5 biegów x 3 zakresy	
Liczba biegów z rozdzielaczem mechanicznym i przekładnią biegów pełzających		30+15	
Liczba biegów z przekładnią HML z 3 stopniową Powershift oraz przekładnią biegów pełzających		45+45	
Maksymalna prędkość 40 km/h ECO	obr./min	1870	
POWERSHUTTLE			
Przekładnia	nr	5 biegów x 3 zakresy	
Liczba biegów z rozdzielaczem mechanicznym i przekładnią biegów pełzających		30+15	
Liczba biegów z przekładnią HML z 3 stopniową Powershift oraz przekładnią biegów pełzających		45+45	
Funkcja Stop&Go		●	
SenseClutch i ComfortClutch		●	
Maksymalna prędkość 40 km/h ECO	obr./min	1870	
UKŁADY HYDRAULICZNE ORAZ PODNOŚNIK			
Przepływ pompy (standard)	l/min	54	
Przepływ pompy (opcja)	l/min	64	
Osobna pompa układu kierowniczego		●	
Elementy sterowania zaworami sterującymi	Typ	Mechaniczny	
Hydrauliczne dodatkowe zawory sterujące (standard)	nr	3	
Bezcisnieniowy wolny przepływ powrotny		●	
Automatyczne stabilizatory ciężna dolnego (mechaniczne)		○	
Udźwig tylnego podnośnika (standard)	kg	3000	
Udźwig tylnego podnośnika (opcja)	kg	3600	
Kategoria tylnego podnośnika	Kat.	II	
Sterowanie zewnętrzne na tylnych błotnikach		○	
Przedni podnośnik		○	
Udźwig podnośnika przedniego	kg	2100	
Okres między wymianami oleju	Godziny	1200	
WOM			
Tylny WOM 540/540ECO		●	
Tylny WOM 540/540ECO/1000		○	
WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy		○	
Przedni WOM 1000		○	
OSIE I HAMULCE			
Model		SDF	
Elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego 100%		●	
Kąt skrętu	Stopnie	55	
Mechaniczny hamulec postojowy		●	
Pneumatyczny hamulec przyczepy		○	
Hydrauliczny hamulec przyczepy z funkcją Dual Mode		○	
Gniazdo ABS		○	
UKŁAD ELEKTRYCZNY			
Napięcie	V	12	
Standardowy akumulator	V/Ah	12/88	
Alternator	V/A	14/120	
Silnik rozrusznika	V/kW	12/3,5	
Gniazdo zewnętrzne		●	

● = standard ○ = opcja -- = niedostępne


DANE TECHNICZNE		SERIA 5D		
		5075 D	5095 D	5105 D
KABINA				
kabina 4-słupkowa			●	
Regulowane, teleskopowe lusterka wsteczne			●	
Klimatyzacja			○	
Szyberdach			○	
Dach panoramiczny z FOPS			○	
Fotel z zawieszeniem mechanicznym			●	
Fotel z zawieszeniem pneumatycznym			○	
Przystosowany do radia z anteną i głośnikami			●	
4 halogenowe światła robocze na dachu kabiny			●	
4 światła robocze LED			○	
Do 2 obrotowych światel ostrzegawczych LED			○	
Światła LED do jazdy			○	
ŁADOWACZ CZOŁOWY				
Dostosowany pod montaż zestawu Light kit			○	
Dostosowany pod montaż zestawu Ready Kit			○	
Możliwe modele ładowacza czołowego			Solid 35-18 Solid 38-20 FZ 36-20.01	
Wysokość przeciężenia	mm		3250 3550 3340	
Siła zrywania 900 mm przed punktem obrotu	daN		2310 2360 2620	



DANE TECHNICZNE		SERIA 5D		
		5075 D	5095 D	5105 D
WYMIARY I MASA				
Opony przednie (min.)			320/70 R24	
Tylne opony (min.)			340/85 R36	
Opony przednie (maks.)			440/65 R20	
Opony tylne (maks.)			600/60 R30	
Rozstaw osi (A)	mm		2271	
Długość (B)	mm		4065	
Wysokość (maks.) (C)	mm		2571	
Szerokość (min.-maks.) (D)	mm		1800-2180	
Prześwit	mm		406	
Szerokość przedniej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm		1500	
Szerokość tylnej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm		1540	
Masa bez obciążenia, przód	kg		1430	
Masa bez obciążenia, tył	kg		2145	
Masa własna całkowita	kg		3575	
Maks. dopuszczalne obciążenie osi, przód	kg		2300	
Maks. dopuszczalne obciążenie osi, tył	kg		3300	
Maksymalna dopuszczalna masa	kg		5200	



Śledź nas na   

DEUTZ-FAHR jest marką grupy  SDF

Więcej informacji u dealera lub na stronie deutz-fahr.com

Usługa Marketingu i Komunikacji – Kod 308.8908.8.4-1 – 03/24