

# SERIA 5D TTV.



5095 D TTV - 5105 D TTV - 5115 D TTV  
STAGE V



# SERIA 5D TTV.

## Osiągi.

Ciągniki serii 5D TTV zapewniają nadzwyczajne osiągi i wydajność dzięki silnikom FARMotion 45, potężnej hydraulicce z pompą układu Load-Sensing oraz tylnemu podnośnikowi o dużym udźwigu. Seria 5D TTV wspiera systemy SFS i działa z systemem automatycznego prowadzenia.

---

## Elastyczność.

Seria 5D TTV idealnie odpowiada na potrzeby rolników, sadowników, firm komunalnych oraz wszystkich, którzy szukają kompaktowego, a równocześnie mocnego ciągnika, który mogliby wykorzystywać do wielu zadań. 5D TTV daje wybór: 3 wersje mocy, standardowy lub kompaktowy podnośnik, stała lub amortyzowana oś przednia, różne kombinacje opon, szerokość od 1,75 do 2,2 m, różne wersje hydrauliczki.

---



## SERIA 5D TTV STAGE V.

Osiągając wymagające cele.

---





## Komfort.

Pomimo kompaktowych gabarytów, typowych dla ciągników kompaktowych, seria 5D TTV zapewnia ten sam poziom komfortu, jak ciągniki o dużej mocy. Czterostłupkowa kabina na Hydro Silent-Blockach, łatwy w obsłudze podłokietnik MaxCom oraz radio bluetooth sprawiają, że dni pracy upłyną bardziej komfortowo. Połączenie niezależnego zawieszenia przedniej osi z amortyzacją tylnego podnośnika i przekładnią TTV zapewnia płynną jazdę w każdych warunkach. Ogumienie PneuTrac, ogranicza ugniatanie gleby, dodatkowo zwiększają komfort jazdy.

## Bezpieczeństwo.

Układ hamulcowy na 4 koła, hydrauliczny hamulec postojowy, kabina z filtrami kat. 4 i dachem FOPS - modele 5D TTV oferują wyjątkowy pakiet funkcji mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa. Funkcja PowerZero przekładni TTV pozwala na tymczasowe zatrzymanie ciągnika bez użycia pedału hamulca, co zwiększa poziom bezpieczeństwa, zwłaszcza podczas jazdy ciągnikiem w terenie górzystym.

Z czymkolwiek się mierzysz, modele 5D TTV zamieniają to wyzwanie we wspaniałe doświadczenie. 5D TTV wyposażona w najnowszą technologię DEUTZ-FAHR, przenosi osiągi i komfort na wyższy poziom. Dzięki przekładni TTV, kabynie na Hydro Silent-Blockach oraz niezależnemu zawieszeniu przedniej osi nawet najdłuższe dni pracy wydadzą się krótkie. Dzięki podzespołom wysokiej jakości jest to niezawodny, mocny ciągnik i dlatego właśnie stanowi doskonałą inwestycję dla Twojego gospodarstwa.

Seria 5D TTV to prawdziwy wielozadaniowiec: niezależnie od tego, czy jest to czas sianokosów, siewu, oprysków, nawożenia,

odchwaszczania czy uprawy, nowy ciągnik 5D TTV doskonale sprawdza się w szerokim zakresie zadań, zarówno w polu, w sadzie jak i w winnicach. Dzięki kompaktowym wymiarom, przekładni TTV, mocnemu i ekologicznemu silnikowi FARMotion 45 Stage V oraz najwyższej klasy układowi hydraulicznemu nadaje się również do zastosowań komunalnych, takich jak odśnieżanie, koszenie poboczy i czyszczenie dróg.

Od uprawy roślin w sadzie po hodowlę bydła: jeżeli wymagasz osiągnięć i komfortu, 5D TTV jest właściwym wyborem dla Ciebie. Wyznaczaj sobie najwyższe cele!



# OSIAGI.







Mocne silniki FARMotion 45, duży udźwig tylnego i przedniego podnośnika, przekładnia TTV i w pełni zintegrowane systemy automatycznego prowadzenia sprawiają, że 5D TTV sprawdza się w szerokiej gamie prac - nawet tych, które zwykle są zarezerwowane dla większych ciągników.

---





# SILNIK.

Zwiększ wydajność pracy.





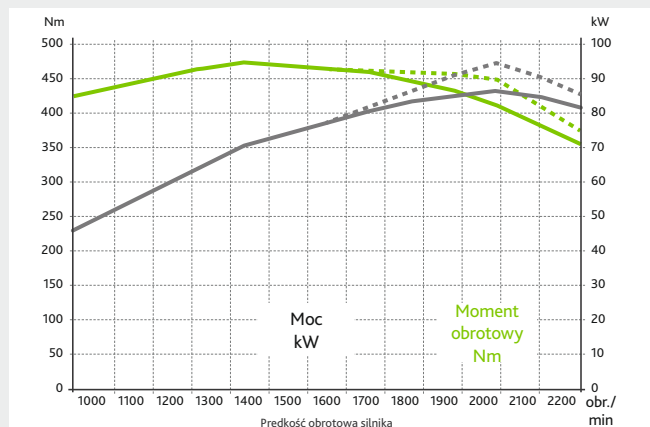


## Najważniejsze informacje

- Kompaktowe wymiary maski
- Mocne silniki czterocylindrowe o pojemności skokowej 3,8 l
- Wtrysk Common Rail pracujący pod wysokim ciśnieniem 2000 bar
- Elektroniczny wentylator wiskotyczny
- Łatwa konserwacja

Ciągniki 5D TTV są wyposażone w mocne, cztero-cylindrowe silniki FARMotion 45 o mocy od 95 do 116KM (126 z boost), opracowane z myślą o spełnieniu najwyższych standardów nowoczesnego rolnictwa. Silniki łączą najwyższe osiągi i niezawodność z kompaktowymi gabarytami i bardzo niewielkimi wymogami dotyczącymi konserwacji. Stałe krzywe mocy i momentu obrotowego nawet przy niskich prędkościach obrotowych zapewniają efektywną pracę i niskie zużycie paliwa.

W FARMotion 45 zwiększono również moment obrotowy i moc w całym zakresie pracy silnika, a model 5115 D TTV generuje obecnie moc maksymalną 116 KM, która wzrasta do 126 KM przy aktywnym trybie Boost. Funkcja Boost zwiększa również dostępny moment



↑ Dzięki systemowi Boost model 5115 D TTV zyskuje 10 KM więcej, osiągając moc maksymalną 126 KM.



↑ Kompaktowa i solidna maska silnika.



↑ Łatwe czyszczenie i konserwacja.

obrotowy przy wyższych obrotach, zapewniając nierównane osiągi w transporcie.

Silniki FARMotion 45 są turbodoładowane i wyposażone w elektronicznie sterowany wtrysk paliwa Common Rail oraz Intercooler. Dzięki ciśnieniu wtrysku na poziomie 2000 bar, zapewniają wysoką moc, przy jednoczesnym zachowaniu ekonomii eksploatacji. Dzięki компактowemu i w pełni zintegrowanemu układowi oczyszczania spalin, modele 5D TTV mogą spełniać wymogi normy emisji spalin Stage V bez ograniczania ich zwrotności, zwrótności i widoczności operatora.



## Najważniejsze informacje

---

- Płynna jazda z prędkościami od 0 do 40 km/h
- Prędkość maksymalna przy ekonomicznych obrotach silnika:  
40 km/h przy 1730 obr/min
- Płynny rozruch bez użycia sprzęgła, przyspieszanie i zatrzymywanie w każdych warunkach
- 3 tryby pracy napędu: auto, PTO i manual
- Funkcja PowerZero
- 2 tempomaty (2 do przodu + 2 do tyłu)
- 2 zakresy prędkości z automatycznym przełączaniem





# PRZEKŁADNIA TTV.

## Przenieś komfort na wyższy poziom.

Seria 5D TTV z bezstopniową przekładnią łączy w sobie osiągi, komfort i wydajność. Nieskończona liczba przełożeń i 3 tryby pracy napędu (AUTO/MANUAL/PTO) sprawiają, że ciągnik jedzie zawsze na właściwym biegu i zmienia każde zadanie we wspaniałe, związane z jazdą doświadczenie.

Silnik 5D TTV Stage V jest niezwykle łatwy w obsłudze. Wykonanie każdego zadania wymaga ustawienia prędkości joystickiem, a następnie uzyskania tej prędkości za pomocą gazu. Albo jeszcze prościej, przyciskami tempomatu. Prędkość obrotowa silnika oraz przełożenie przekładni są dobierane automatycznie, tak aby dawały jak najlepszy efekt dla danego obciążenia. Biegi są przełączane w pełni automatycznie. Dzięki rewersowi PowerShuttle operator może zmieniać kierunek jazdy w trakcie jazdy, pod obciążeniem, bez przerywania przenoszenia momentu napędowego, co pozwala precyzyjnie manewrować w każdej sytuacji. Co więcej, sprzęgła SenseClutch pozwalają wybierać spośród 5 poziomów agresywności

rewersu PowerShuttle, dzięki czemu maszyna zmienia kierunek szybko lub łagodnie.

Bezpieczeństwo i komfort Serii 5D TTV poprawia funkcja PowerZero. Umożliwia ona na tymczasowe zatrzymanie ciągnika po zwolnieniu pedału gazu, bez konieczności trzymania pedałów hamulców, bez operowania dźwignią rewersu PowerShutte czy pedału sprzęgła.

5D TTV nie tylko podnosi Twoją wydajność w polu, ale może też zwiększyć wyniki w transporcie: ponieważ ciągnik może jechać z prędkością 40 km/h na ekonomicznych obrotach silnika, przejazdy drogami publicznymi nie wymagają dużego zużycia paliwa. Co więcej, dostępny jest pełny zestaw prędkości obrotowych WOM. Konfiguracja obejmuje 540-540ECO-1000 obr/min, ale jeżeli pracujesz z przyczepą wyposażoną w oś napędową, dostępna jest również prędkość obrotowa WOM synchro.



↑ SenseClutch: możliwość konfiguracji reakcji rewersu.



↑ Joystick MaxCom umożliwia łatwą obsługę przekładni TTV.



↑ łatwe załączenie przedniego i tylnego WOM przyciskami na podtokiećniku MaxCom.



↑ Dźwignia sterowania WOM.



# HYDRAULIKA.

Nazywamy to uniwersalnością.

Nie ma znaczenia, czy chodzi o sad, winnicę czy pole: modele 5D TTV zapewniają wyjątkowe osiągi i elastyczność układu hydraulicznego. Elektroniczne czujniki zapewniają precyzyjne sterowanie podnośnikiem. Ponadto, podczas szybkich przejazdów system elektronicznego sterowania tylnym podnośnikiem aktywuje funkcję tłumienia drgań. System tłumienia drgań redukuje wstrząsy, zapewnia płynną jazdę również na wyboistych drogach i podnosi komfort podczas przejazdów z zawieszonymi maszynami. W celu dostosowania do wymogów stawianych zarówno w sadownictwie, jak i podczas prac wykonywanych na polu, tylny podnośnik jest dostępny w dwóch wersjach: "standard" o udźwigu 4310 kg lub "compact" o udźwigu

3660 kg, co daje możliwość zredukowania minimalnej szerokości do 1,75 m (w zależności od ogumienia). Przedni podnośnik jest dostępny opcjonalnie z funkcją dwustronnego działania, a jego udźwig wynosi 2100 kg. Przedni podnośnik jest obsługiwany przez sterowany osobno, niezależny rozdzielacz. Jeżeli podnośnik przedni nie jest używany, dolne ramiona można złożyć i zachować w ten sposób kompaktowe gabaryty ciągnika. Opcjonalnie można także zamówić przedni WOM pracujący z prędkością 1000 obr/min. Konfigurację układu hydraulicznego można dostosować do potrzeb: od 3 do 5 tylnych obwodów hydraulicznych, które można doposażyć w dodatkowe 1 / 2 lub 3 obwody zainstalowane centralnie. Obwody zasila pompa zębata o wydajności 84 l/min lub pompa Load-Sensing o wydajności 100 l/min. W każdej wersji, wszystkie obwody są sterowane elektronicznie z możliwością regulacji wydatku oraz czasu pracy - nawet gdy są aktywne. Oprócz wydajnych pomp, modele 5D TTV są wyposażone w pompę 42 l/min, która zasila wyłącznie układ kierowniczy. Zapewnia to płynną i skuteczną pracę układu kierowania bez redukcji mocy hydrauliki roboczej.

## Najważniejsze informacje

- Duży udźwig podnośnika przedniego (2100 kg)
- Duży udźwig podnośnika tylnego (do 4310 kg)
- Do 5 obwodów tylnych z elektronicznym sterowaniem
- Pompa Load Sensing o wydajności do 100 l/min lub pompa zębata o stałej wydajności 84 l/min
- Dwie opcje podnośnika tylnego: standard lub kompakt (do wąskich rozstawów)
- Tłumienie drgań w standardzie



↑ Tylny podnośnik i WOM mają przyciski sterujące na tylnych błotnikach.



↑ Modele 5D TTV można wyposażać w przedni podnośnik o udźwigu 2100 kg oraz w opcjonalny pakiet Comfort.





↑ Do 5 tylnych obwodów.



↑ Obwód jest łatwo sterowany za pomocą joysticka.



↑ Obwody hydrauliczne montowane centralnie do maszyn przednich.



# BEZPI

Dzięki niezależnemu zawieszeniu przedniej osi, układowi hamulcowemu na wszystkie 4 koła oraz zawieszeniu kabiny na Hydro Silent-Blockach, seria 5D TTV z łatwością porusza się w każdym terenie. Zapewnia wysoki poziom komfortu i bezpieczeństwa na drogach i poza nimi.

---





# KOMFORT I ECZENŃSTWO.

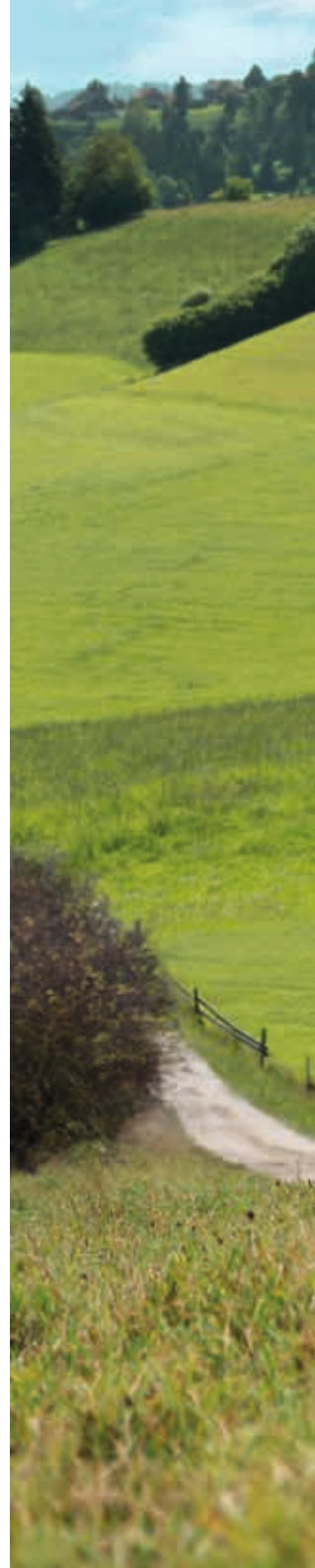




# AMORTYZOWANA OŚ I INNOWACYJNE HAMULCE.

Czuj się bezpiecznie i komfortowo w trakcie jazdy w każdym terenie.

Seria 5D TTV wyróżnia się zwrotnością i łatwością manewrowania. Wyposażony w solidne osie, przednią i tylną, oraz w hamulce osi przedniej w standardzie, umożliwia bezpieczną jazdę i zatrzymywanie zarówno na drogach o równej powierzchni, jak i w terenie górzystym. Opcjonalnie, modele 5D TTV można wyposażyć w niezależne zawieszenie kół przedniej osi. Dzięki amortyzacji, układowi samopoziomującemu oraz kontroli trakcji, amortyzowana oś przednia poprawia stateczność, przyczepność, trakcję, komfort oraz bezpieczeństwo w każdym terenie. Oprócz tego, elektroniczne sterowanie blokadą przedniego mechanizmu różnicowego (DTC) zawsze gwarantuje wysoką siłę uciągu. Kompaktowy design ciągnika 5D TTV umożliwia wydajną pracę w polu, w sadzie czy w winnicy przy zachowaniu najwyższego komfortu. Wysoką zwrotność zapewnia również innowacyjny system SDD (Steering Double Displacement), umożliwiający szybkie manewry kierownicą dzięki zmniejszeniu o połowę liczby obrotów kierownicą potrzebnych do wykonania pełnego skrętu. W modelach 5D TTV Stage V system ASM łączy i rozłącza napęd na 4 koła oraz blokady mechanizmów różnicowych, w zależności od prędkości jazdy i kąta skrętu kół. Ten sprawdzony system jest ceniony przez operatorów ciągników DEUTZ-FAHR. Jeżeli system ASM jest włączony, podczas pracy na wprost łączy zarówno napęd na 4 koła, jak i blokadę mechanizmu różnicowego. Jeżeli operator skręca koło kierownicy na uwrociach, system ASM rozłącza je w celu zapewnienia bezpiecznego i precyzyjnego manewru skrętnego. Wszystkie modele 5D TTV Stage V są wyposażone w system HPB (hydrauliczny hamulec postojowy). Ten hamulec mechaniczno-hydrauliczny zapewnia stałe ciśnienie zacisku tylnych tarcz hamulcowych, a co za tym idzie - bezpieczeństwo na każdym wzniesieniu. Dodatkowo, innowacyjny system redukuje straty mocy poprzez wyeliminowanie konwencjonalnego hamulca ręcznego. Redukuje straty mocy i sprawia, że Twoja praca jest bardziej efektywna, wydajniejsza i bezpieczniejsza.



↑ Włączniki systemu ASM i amortyzacji przedniej osi.



↑ Dwa nowe, dedykowane przyciski umożliwiające ręczną regulację położenia przedniego zawieszenia.





↑ Amortyzowana oś przednia z hamulcami.



↑ Bezpieczne parkowanie nawet w terenie górzystym dzięki mocnemu hamulcowi postojowemu HPB.





# KABINA.

Pracuj wygodnie, pracuj bezpiecznie, pracuj lepiej.

Praca w gospodarstwie może być ciężka, ale w odpowiednim towarzystwie staje się łatwiejsza. Modele 5D TTV Stage V oferują wysoki komfort i wszystkie funkcje jakich potrzebujesz do tego, aby miło spędzać długie dni pracy: 4-słupkowa kabina z płaską podłogą, klimatyzacja, układ zawieszenia Hydro Silent-Block, podłokietnik MaxCom, szeroki fotel z pneumatycznym układem amortyzacji oraz radio Bluetooth. Wszystkie potrzebne Ci informacje są wyświetlane na ekranie InfoCentre<sup>Pro</sup>. Deska rozdzielcza jest zintegrowana z kołem kierownicy, tak aby niezależnie od pozycji zawsze pozostawała widoczna. Wszystkie sterowniki są wygodnie rozmieszczone na podłokietniku MaxCom, dzięki czemu podstawowe funkcje ciągnika można włączać i wyłączać po prostu naciskając przycisk lub korzystając z joysticka. W standardowym wyposażeniu 5D

TTV Stage V znajdziemy dach z możliwością uchylenia jego tylnej części. Dzięki temu systemowi dach można podnieść i zwiększyć widoczność do góry. Jeżeli ani to rozwiązanie, ani duże, regulowane lusterka wsteczne nie wystarczą, widoczność z tyłu można jeszcze bardziej poprawić korzystając z tylnych kamer. Osoby pracujące modelami 5D TTV mogą liczyć na optymalną widoczność w ciemnościach dzięki smukłym, ledowym światłom pozycyjnym oraz ledowym kierunkowskazom z przodu w standardzie. W kabinie można zainstalować system filtracji kat. 4. Zapewnia wysoki poziom ochrony podczas oprysków. Sprawia, że opryski przebiegają bezpiecznie i komfortowo.





↑ Dostępny system filtracji kat. 4.



↑ Tylny podnoszony dach, czyli najwyższa widoczność z tyłu do góry.



↑ Podłokietnik MaxCom z intuicyjnie rozmieszczonymi sterownikami.



↑ Analogowo-cyfrowa deska rozdzielcza, najważniejsze funkcje ciągnika na wyciągnięcie ręki.

## Najważniejsze informacje

- Klimatyzacja oraz podnoszony tylny dach zapewniający wysoką widoczność
- Dach kabiny z systemem filtracji kat. 4
- Podłokietnik MaxCom umożliwiającą łatwą obsługę
- System multimedialny
- Panel InfoCentre<sup>Pro</sup> z 5-calowym kolorowym wyświetlaczem
- Fotel kierowcy z pneumatyczną amortyzacją
- Zaokrąglona u góry przednia szyba zapewniająca bardzo dobrą widoczność z przodu
- Smukłe ledowe światła pozycyjne i ledowe przednie kierunkowskazy
- Ładowarka do smartfona: 4 gniazda USB
- Uchwyt na smartfona



↑ Comfortip dodatkowo zwiększa poziom komfortu. Umożliwia zapisywanie w pamięci powtarzanych zadań oraz ich wywołanie przez naciśnięciem przycisku.



# MOŻE BYĆ TWÓJ.

Każda ze specjalnych opcji DEUTZ-FAHR zapewnia jeszcze wyższy komfort i większą wydajność.

Aby zoptymalizować ciągnik w celu wykonywania specjalnych prac lub maksymalnego zwiększenia komfortu, dostępny jest szeroki wachlarz montowanych fabrycznie, dodatkowych opcji DEUTZ-FAHR: iMonitor i kamery, lusterka z elektryczną regulacją i rozmrażaniem, przedni uchwyt pod przewody hydrauliczne i o wiele więcej.

Nasze oryginalne wyposażenie gwarantuje, że wszystko jest doskonale dopasowane, a jakość i osiągi są optymalnie dobrane. Zapytaj swojego partnera handlowego DEUTZ-FAHR. Z przyjemnością Ci doradzi.

## Najważniejsze informacje

- Podnośnik standard lub kompakt
- Podnośnik – przód
- Ledowe reflektory robocze
- Teleskopowe, podgrzewane lusterka wsteczne i elektryczna regulacja
- Radio Bluetooth
- System filtracji kat. 4
- Opony komunalne
- Pomarańczowe nadwozie



↑ Kamery.



↑ Lewa konsola składana.



↑ Lusterka z elektryczną regulacją i ogrzewaniem.



↑ Standardowy, mocny podnośnik.



↑ Kompaktowy tylny podnośnik z łącznikiem hydraulicznym i stabilizatorami







# SDF SMART FARMING SOLUTIONS.







Nowe ciągniki z Serii  
5D TTV można wyposażyć  
w różne produkty i usługi  
ułatwiające pracę i zwiększające  
wydajność.

---





# ROLNICTWO 4.0: PEŁNA ŁĄCZNOŚĆ

Ciągniki Serii 5D TTV oferują technologię bijącą rekordy popularności, pozwalającą pracować z wykorzystaniem coraz to bardziej inteligentnych rozwiązań.





## Najważniejsze informacje

- iMonitor pełni funkcję centralnego interfejsu umożliwiającego obsługę wielu różnych aplikacji, zarządzanie danymi, ISOBUS oraz wieloma opcjonalnymi funkcjami, takimi jak XTEND lub Auto-Turn
- SDF Guidance z nowym odbiornikiem SR20 GNSS zapewnia najwyższy poziom precyzji
- Szeroki zakres funkcji ISOBUS, takich jak automatyczna kontrola sekcji (aż do 200 sekcji)
- SDF Data Management zapewnia wiarygodną wymianę danych, np. na platformie Agrirouter
- SDF Fleet Management to pełna, zdalna kontrola danych maszyny

Ciągniki z serii 5D TTV oferują technologię bijącą rekordy popularności, pozwalającą pracować z wykorzystaniem coraz to bardziej inteligentnych rozwiązań. Zautomatyzowany system naprowadzania maksymalizuje komfort operatora. Ciągniki z serii 5D TTV mogą zostać opcjonalnie wyposażone z najbardziej zaawansowane i wyrafinowane systemy automatycznego prowadzenia i telemetrii. Centymetrowa precyzja pozwala unikać zbędnych powtórek, oszczędza paliwo, ogranicza zużycie komponentów i minimalizuje zużycie narzędzi niezbędnych do produkcji. Rozwiązania łącznościowe proponowane przez DEUTZ-



↑ Układ prowadzenia SDF Guidance: wiele funkcji (takich jak Auto-Turn) zapewnia najwyższy stopień wygody.



↑ SDF Fleet Management – Twoja flota pod kontrolą!

FAHR sprawiają, że współpraca biura z maszyną jest jeszcze łatwiejsza.

Nowa funkcja SDF Fleet Management daje użytkownikowi całkowitą kontrolę nad nowymi modelami serii 5D TTV.

Aplikacja pozwala śledzić pozycję ciągnika w czasie rzeczywistym. Dzięki funkcjom informacyjnym, SDF Fleet Management może również być narzędziem do planowania prac konserwacyjnych, jak też do zbierania danych o osiągnięciach i o zużyciu paliwa. Dealerzy mogą udzielić pomocy w przypadku nieprzewidzianych zdarzeń.





# iMONITOR.

Innowacyjny terminal dający kierowcy całkowitą kontrolę nad maszyną.

iMonitor jest głównym elementem systemu sterowania; ma zaktualizowaną grafikę zapewniającą użytkownikowi nowe doświadczenia i teraz jest jeszcze łatwiejszy i intuicyjny w obsłudze. Dostępny jest monitor w rozmiarze 8". Umożliwia zarządzanie najważniejszymi funkcjami maszyny, takimi jak ustawienia ciągnika, naprowadzanie, kontrola narzędzia ISOBUS oraz zarządzanie danymi.

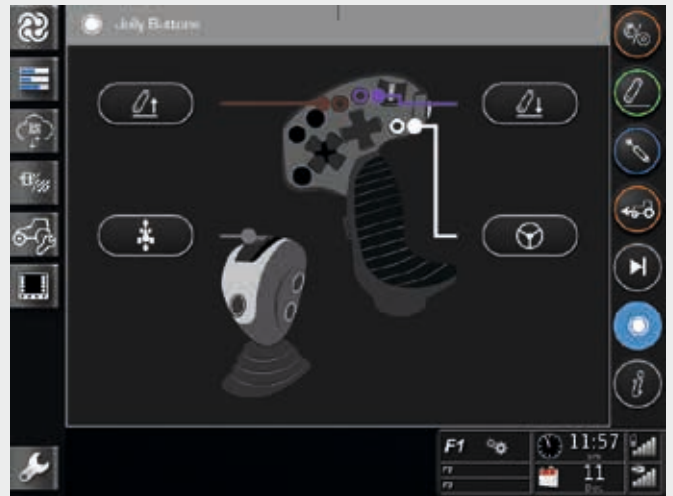
Możesz podzielić ekran na kilka okien i wyświetlać w nich odpowiednie funkcje. Dzięki skutecznej powłoce antyodblaskowej informacje są wyraźnie widoczne przez cały czas. Nowoczesna obsługa za pomocą ekranu dotykowego sprawia, że korzystanie jest niezwykle komfortowe.

Intuicyjna i natychmiastowa obsługa to podstawa ze względu na dużą liczbę funkcji, które można kontrolować z terminalu. Funkcje pomocy, takie jak skrócone przewodniki i porady na temat ikon narzędzi w połączeniu ze zrozumiałą strukturą menu zapewniają łatwą i intuicyjną obsługę. A jeżeli operator nadal ma wątpliwości na temat funkcji interfejsu, może je szybko rozwiązać dzięki funkcji zdalnego wsparcia. iMonitor jest bardzo praktycznym interfejsem łączącym kierowcę, ciągnik, narzędzie i biuro. Pomimo ogromnej liczby funkcji dostępnych już w standardzie, można odblokować kolejne funkcje i za ich pomocą zwiększyć poziom możliwości obsługi. Jest to np. funkcja XTEND, rozszerzająca ekrany na zewnętrzne tablety.





↑ iMonitor aktywuje różne funkcje.



↑ 3 wolne przyciski i 1 pokrętło z możliwością zaprogramowania.

## SDF Guidance

Nowoczesne systemy automatycznego naprowadzania nie tylko poprawiają produktywność redukując obciążenie operatora, ale również znacząco oszczędzają czas, ponieważ dają większą precyzję podczas prac polowych. Aplikacja SDF Guidance umożliwia wygodną pacę i zawsze najwyższą precyzję.

### SR20

SR20 to nowy odbiornik GNSS z automatycznym sterowaniem, zaprojektowany w celu uzyskania najwyższej dokładności i wydajności w polu. Współpracuje z wszystkimi, ważnymi systemami satelitarnymi (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS i Beidou) zapewniającymi wiarygodne śledzenie satelitarne, co daje niezmienną dokładność w każdych warunkach. Ponieważ osprzęt ma w standardzie 3-osiowy żyroskop do wykrywania najmniejszych ruchów, jego poziom dokładności można łatwo podwyższyć np. z korekcji DGPS, tak jak Egnos, do RTK.

### ISOBUS

Elektronika zwiększa bezpieczeństwo, precyzję i efektywność maszyn rolniczych. Dzięki systemowi ISOBUS, operator może teraz kontrolować wszystkie, zgodne z nim narzędzia za pomocą jednego monitora (UT). iMonitor może pełnić funkcję głównego sterownika dla wszystkich aplikacji ISOBUS oraz może służyć do zarządzania szerokim zakresem działań. Wiele funkcji jest dostępnych bez aktywowania licencji: takie jak automatyczne przełączanie do 200 sekcji (TC-SC) i przetwarzanie map zastosowań (TC-GEO).



↑ Uniwersalny terminal do kontroli wszystkich narzędzi ISOBUS.



↑ SD TTV ma certyfikat AEF, co zapewnia najwyższy poziom zgodności.



DANE TECHNICZNE	SERIA 5D TTV		
	5095 D TTV	5105 D TTV	5115 D TTV
<b>SILNIK</b>			
Model		FARMotion 45	
Norma emisji spalin		Stage V	
Cylindry/pojemność skokowa	il./cm <sup>3</sup>	4 / 3849	
Turbosprężarka, Intercooler		●	●
Wentylator e-VISCO		●	●
Wtrysk, ciśnienie maksymalne	bar	Common Rail, 2000 bar	
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	70 / 95	78 / 106
Moc maksymalna z Boost (ECE R120)	kW/KM	-	-
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	66,4 / 90	74 / 101
Obroty mocy maksymalnej	obr./min	2000	2000
Maks. prędkość obrotowa silnika (znamionowa)	obr./min	2200	2200
Maks. moment obrotowy	Nm	389	433
Obroty momentu maksymalnego	obr./min	1400	1400
Filtr powietrza PowerCore		●	●
Pojemność zbiornika paliwa (standard/opcja)	l	95/115	
Pojemność zbiornika AdBlue	l	13	
Okres wymiany oleju	Godziny	600	600
<b>PRZEKŁADNIA</b>			
Model		Przekładnia TTV	
Przełożenie przekładni		1,3832	
Rewers Powershuttle z regulacją		●	
<b>TTV</b>			
Przekładnia		TTV – przekładnia bezstopniowa	
Tempomat	ilość	2 każdy kierunek	
Tryby pracy napędu		Automatyczny / PTO / Manualny	
Funkcja Power Zero		●	
Maksymalna prędkość 40 km/h SuperECO	obr./min	1730	
<b>UKŁADY HYDRAULICZNE ORAZ PODNOŚNIK</b>			
Wydajność pompy (standard)	l/min	84	
Wydajność pompy (opcja)	l/min	100 LS	
Osobna pompa układu kierowniczego		●	
System sterowania hydrauliką		Elektroniczny	
Obwody hydrauliczne (standard)		3	
Obwody hydrauliczne (opcja)		maksymalnie 5 z tyłu / 1 przedni podnośnik	
Regulacja wydatku i czasu podawania oleju		●	
Power Beyond		○	
Wolny powrót oleju		●	
Obwody montowane centralnie		maksymalnie 2 / 4	
Obwody montowane z przodu		Maksymalnie 2	
Automatyczne stabilizatory ramion (mechaniczne)		○	
Udźwig tylnego podnośnika (standard)	kg	4310	
Udźwig tylnego podnośnika kompakt	kg	3660	
Kategoria tylnego podnośnika	Kat.	II	
Przyciski na błotnikach		●	
Przedni podnośnik		○	
Udźwig podnośnika przedniego	kg	2100	
Cięgno hydrauliczne		○	
Stabilizatory hydrauliczne		○	
Okres między wymianami oleju	Godziny	1200	
<b>WOM</b>			
Tylny WOM 540/540ECO/1000		●	
Funkcja AutoWOM		●	
WOM synchro		○	
Przedni WOM 1000		○	
<b>OSIE I HAMULCE</b>			
Oś przednia amortyzowana		○	
Elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego 100%		●	
Automatyczny napęd na 4 koła		○	
Układ ASM		○	
Pompa wspomaganie układu kierowniczego o podwójnym wydatku (SDD)		○	
Przystosowanie do nawigacji EasySteer		○	
Kąt skrętu	Stopnie	55	
Hydrauliczny hamulec postojowy (HPB)		●	
Hydrauliczny hamulec przyczepy z funkcją DualMode		○	
Gniazdo ABS		○	
<b>UKŁAD ELEKTRYCZNY</b>			
Napięcie	V	12	
Standardowy akumulator	V/Ah	12 / 100	
Alternator	V/A	14 / 170	
Rozrusznik	V/kW	12 / 3	
Gniazdo zewnętrzne		●	
Złącze ISOBUS 11786 (7-biegunowe)		○	
Zewnętrzne międzyosiowe gniazda elektryczne		○	

● = standard ○ = opcja – = niedostępne



DANE TECHNICZNE	SERIA 5D TTV		
	5095 D TTV	5105 D TTV	5115 D TTV
<b>KABINA</b>			
Fabryczna kabina 4-słupkowa		●	
Hydrauliczne Silent-Blocki		●	
Regulowane, teleskopowe lusterka wsteczne		●	
Podgrzewane i regulowane elektrycznie lusterka wsteczne		●	
Klimatyzacja		●	
Podnoszony tylny górny dach		●	
Dach FOPS		●	
Podłokietnik MaxCom		●	
iMonitor z ekranem 8"		○	
AutoTurn		○	
XTEND		○	
ISOBUS (z gniazdami z tyłu i w kabinie)		○	
VRC (zmiennie dawkowanie)		○	
SC (kontrola sekcji) 200 sekcji		○	
Odbiornik RTK SR20		○	
Moduł CTM		○	
Sekwencje operacji ComforTip		○	
Fotel amortyzowany pneumatycznie		○	
Instalacja radiowa z głośnikami		●	
Radio z Bluetooth		○	
4 halogenowe światła robocze w dachu kabiny		●	
Do 8 świateł roboczych LED		○	
Obrotowe światło LED		○	



DANE TECHNICZNE	SERIA 5D TTV		
	5095 D TTV	5105 D TTV	5115 D TTV
<b>WYMIARY I MASY</b>			
Koła przednie (min.)		280/85 R24	
Koła tylne (min.)		320/85 R36	
Koła przednie (maks.)		380/70 R20	
Koła tylne (maks.)		540/65 R30	
Rozstaw osi (A)	mm	2271	
Długość (B)	mm	4065	
Wysokość (maks.) (C)	mm	2576	
Szerokość (min.-maks.) (D)	mm	1745-2180	
Prześwit	mm	406	
Szerokość przedniej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm	1500	
Szerokość tylnej osi (od kołnierza do kołnierza)	mm	1540	
Masa bez obciążenia, przód	kg	1700	
Masa bez obciążenia, tył	kg	2510	
Masa własna całkowita	kg	4210	
Maks. dopuszczalne obciążenie osi, przód	kg	2300	
Maks. dopuszczalne obciążenie osi, tył	kg	4200	
Maksymalna dopuszczalna masa	kg	5800	

Dane techniczne i rysunki mają wyłącznie charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR stara się przystosowywać swoje produkty do potrzeb klientów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wprowadzenia aktualizacji w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.





Więcej informacji można uzyskać u dealera  
lub odwiedzając [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR jest marką grupy  SDF

