

SERIA 5.



5095 - 5100 - 5105 - 5115 - 5125
STAGE V



SERIA 5



Doskonała zwrotność

Nowa Seria 5 DEUTZ-FAHR to kompaktowe, uniwersalne modele ciągników, jedne z najbardziej wszechstronnych maszyn spośród oferowanych obecnie w klasie średniej mocy. Niezwykłą zwrotność uzyskano dzięki dużemu kątowi skrętu kół, jak też wielu innym innowacyjnym rozwiązaniom. Seria 5 oferuje rewers PowerShuttle z możliwością regulacji, układ kierowniczy SDD, funkcję Stop&Go, skrzynie Powershift z automatyczną zmianą półbiegów APS.

Wyjątkowy komfort

Doskonały poziom komfortu w Serii 5 zapewniają następujące rozwiązania: nowa amortyzacja kabiny na hydraulicznych silent-blokach, pneumatyczna amortyzacja foteli, w pełni regulowana kolumna kierownicza, fotel pasażera, szyberdach, radio DAB+, dwa porty USB, uchwyt smartfona, klimatyzacja i nawet 16 świateł roboczych.

SERIA 5 DEUTZ-FAHR.

Wyjątkowa możliwość tworzenia konfiguracji.

Najwyższe w tej klasie bezpieczeństwo

Zwiększoną wydajność i skuteczność działania podczas wykonywania wszelkiego rodzaju transportu zapewnia maksymalna prędkość jazdy osiągnięta przy niskich obrotach silnika, przekładnia Powershift HML z automatyczną zmianą pól biegów Powershift (APS), układ hamulcowy z tarczami hamulcowymi w kąpeli olejowej na wszystkich 4 kołach, hydrauliczny hamulec postojowy (HPB) oraz automatyczne załączanie WOM.



Niezwykłe wszechstronny

Silnik FARMotion 35 oraz FARMotion 45, przekładnie oferujące nawet 60+60 przełożeń, wydajność układu hydraulicznego sięgająca 90 l/min, WOM o 4 prędkościach, elektroniczny podnośnik tylny, elektrohydraulicznie sterowane funkcje, podnośniki i WOM z tyłu, jak i z przodu ciągnika, fabryczne przygotowanie do ładowacza czołowego.

Seria 5 DEUTZ-FAHR to modułowe, konfigurowalne i elastyczne modele w segmencie średniej mocy, oferujące idealne rozwiązania dla potrzeb każdego użytkownika.

Modele Serii 5 DEUTZ-FAHR stanowią doskonałe rozwiązanie przy pracach polowych, uprawach rzędowych, sianokosach, pracy w zagrodzie oraz przy pracach wykonywanych na postoju. Nadzwyczajna wszechstronność tych ciągników jest efektem doskonałego wyposażenia, między innymi: elektro-hydraulicznie sterowane

blokady mechanizmu różnicowego, napęd na cztery koła oraz funkcja załączania WOM, elektronicznie sterowany tylny podnośnik, WOM z czterema prędkościami i prędkością synchro, z niezależnym wałkiem, układ hydrauliczny o wydatku sięgającym 90 l/min oraz nawet 4 obwody z tyłu, przekładnia HML z funkcją Automatic Powershift (APS), reduktor, super-reduktor, dwie pamięci obrotów silnika, wybór rozmiarów opon, duży prześwit.

WSZECHSTRON



NOŚĆ



Seria 5 DEUTZ-FAHR:
idealna do każdej pracy.



SILNIK.

Zaprojektowany specjalnie dla rolnictwa.



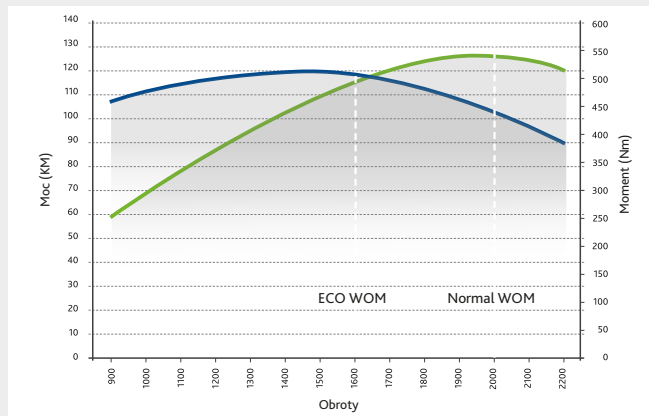
Kluczowe cechy

- Zgodny z normami emisji Stage V.
- Wysokociśnieniowy elektroniczny układ wtryskowy Common rail.
- Dwie pamięci prędkości obrotowej silnika, skonfigurowane przez użytkownika.
- Łatwa konserwacja.

Oprócz zgodności z wymogami norm emisji Stage V, nowa rodzina silników FARMotion charakteryzuje się niezwykle kompaktową budową. Dzięki temu ciągnik uzyskał pochyloną maskę, zapewniając doskonałą widoczność z fotela operatora oraz umożliwiając jednocześnie duży kąt skrętu kół. Seria 5 DEUTZ-FAHR jest wyposażona w 3-cylindrowy silnik FARMotion 35 lub 4-cylindrowy silnik FARMotion 45 – pierwszy zapewnia większą zwrotność i zdolność manewrowania, natomiast drugi jest przeznaczony do ciężkich prac wymagających większego uciążu.

Wydajność

W pełni elektronicznie sterowany układ wtrysku Common Rail, zapewniający ciśnienie wtrysku do 2000 bar, usprawnia spalanie poprzez skuteczniejszą atomizację paliwa, znacznie zmniejszając zużycie, hałas i emisję spalin. Wysokie wartości ciśnienia pozwalają również na szybszą



↑ Dane techniczne silnika 5125.



↑ Silnik FARMotion 45.

reakcją na nagłe zmiany obciążenia. Specjalny elektroniczny moduł sterujący optymalizuje zasilanie w paliwo w czasie rzeczywistym, w odpowiedzi na zmiany obrotów i obciążenia silnika. Elektroniczny moduł sterujący zawiera także funkcję sterowania prędkością, dzięki której operator może ustawić minimalny i maksymalny limit prędkości obrotowej silnika do określonych prac lub utrzymywać stałe obroty silnika.

Większa wydajność

Ulepszony moment i przebieg krzywych mocy – silniki reagują szybciej na zmiany obciążenia i zapewniają lepsze parametry użytkowe nawet przy niższych prędkościach obrotowych.

Flagowy model 5125 może generować maksymalną moc 126 KM oraz wysoki moment obrotowy o wartości 517 Nm.

Kluczowe cechy

- Konstrukcja modułowa.
- 3-stopniowa przekładnia Powershift z funkcją APS.
- Rewers PowerShuttle z regulacją oraz funkcja Stop&Go.
- Nawet 4 prędkości WOM.



↑ Sterowanie póżbiegami Powershift i automatyczna zmiana w funkcji APS.



↑ Rewers PowerShuttle z regulacją.



↑ Przedni i tylny WOM łączone elektrohydraulicznie z funkcją AUTO WOM.

PRZEKŁADNIA I WOM.

Nieźrównane możliwości konfigurowania.

Zgodnie z koncepcją modułową, wszystkie warianty przekładni Serii 5 DEUTZ-FAHR są oparte na module przekładni 5-biegowej, który można łączyć z szerokim wyborem opcji, w celu skonfigurowania idealnego rozwiązania dla wszystkich możliwych zastosowań. Pierwszą z tych opcji jest wybór między zsynchronizowanym, mechanicznym rewersem oraz prostą przekładnią, przy czym dostępny jest również wybór dwu lub trzystopniowej przekładni Powershift. Obie wersje mogą osiągać prędkość 40 km/h przy ograniczonej prędkości obrotowej silnika. Pozostałe opcje obejmują zakresy przełożeń przekładni biegów pełzających oraz przekładni biegów super pełzających, które nie tylko podwajają liczbę dostępnych biegów jazdy do przodu i do tyłu, lecz również umożliwiają pracę przy prędkościach tak niskich jak 300 m/h przy obrotach silnika zapewniających maksymalną moc znamionową. Przekładnie HML są obecnie dostępne z funkcją Automatic Powershift (APS), która automatycznie zmienia półbiegi Powershift zgodnie z obciążeniem silnika. Inną ważną cechą jest w wersji z rewersem PowerShuttle – zmodernizowana funkcja Stop&Go.

WOM jest sterowany za pomocą mokrego sprzęgła wielotarczowego, które jest obsługiwane w sposób elektrohydrauliczny, poprzez naciśnięcie przycisku, co pozwala na płynne, precyzyjne załączenie i odłączenie w każdych warunkach. Dostępne są również zewnętrzne przyciski sterujące WOM, zamontowane na tylnych błotnikach. Obecnie praca z narzędziami napędzanymi z WOM jest bardziej wydajna niż kiedykolwiek, dzięki dostępności wszystkich prędkości wałka (540 / 540-540E / 540-540E-1000-1000E) oraz możliwości szybkiej wymiany końcówek wałka. WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy posiada w pełni niezależny wałek wyjściowy, w opcji dostępny jest również przedni WOM o prędkości 1000 obr./min. Dodatkowo, funkcja AUTO WOM może być używana do automatycznego załączenia i odłączenia WOM w zależności od położenia tylnego podnośnika sterowanego elektronicznie.



UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIKI.

Najlepsza w swojej klasie wydajność i niezwykle możliwości tworzenia konfiguracji.

Aby spełnić wymagania różnego rodzaju zastosowań, Seria 5 DEUTZ-FAHR jest oferowana z możliwością wyboru spośród dwóch podstawowych wariantów układu hydraulicznego. Jeden posiada pojedynczą pompę o stałym wydatku 55 l/min, natomiast drugi posiada podwójną pompę o wydatku 90 l/min z elektronicznym systemem sterowania, który umożliwia użycie maksymalnej wydajności tylko wtedy, gdy jest to wymagane. Dodatkowo, układ kierowniczy Serii 5 jest zawsze zasilany za pomocą niezależnej pompy o wydatku 40 l/min. Wszystkie ciągniki są wyposażone standardowo w dwa (lub opcjonalnie w trzy) mechanicznie sterowane obwody hydrauliczne z regulatorem przepływu i ze swobodnym powrotem oleju. Dostępny jest również układ z 4 obwodami z tyłu, dodatkowy czwarty obwód wł./wyl. dwustronnego działania, sterowany elektrohydraulicznie za pomocą przełącznika. Wszystkie rozdzielacze mechaniczne są wyposażone w funkcję mechanicznej "zapadki" na dźwigni sterującej, co zapewnia stały wydatek oleju.

Mocny podnośnik tylny, znany ze swojej doskonałej precyzji i wysokiej wydajności, zapewnia najwyższe w swojej klasie osiągi. Ciągniki Serii 5 DEUTZ-FAHR posiadają w wersji standardowej sprawdzony, mechanicznie sterowany podnośnik tylny, lecz mogą również zostać wyposażone w wersję z elektronicznym systemem sterowania, który zapewnia praktyczne funkcje dodatkowe, np. maksymalny limit wysokości podnoszenia, sterowanie prędkością opuszczania, układ amortyzacji oraz funkcję AUTO WOM. Podnośnik tylny posiada maksymalny udźwig ponad 5400 kg (zależnie od modelu) oraz 3-punktowy układ zawieszenia kategorii II. W opcji dostępny jest również montowany fabrycznie podnośnik przedni o udźwigu 2100 kg.

Kluczowe cechy

- Układ hydrauliczny z podwójną pompą o wydatku 90 l/min.
- Nawet 4 tylne obwody hydrauliczne dwustronnego działania.
- Niezależna pompa wspomaganie układu kierowniczego o wydatku do 40 l/min.
- Elektroniczny podnośnik tylny.
- Maksymalny udźwig podnośnika: 5425 kg.
- Dostępny podnośnik przedni.





↑ Ergonomiczne rozmieszczenie elementów sterowania i tylnego podnośnika



↑ Zewnętrzne elementy sterujące podnośnika tylnego oraz WOM.



↑ Dźwignie tylnego podnośnika i hydrauliki.



KABINA TOPVISION.

Nowoczesna, luksusowa 4-słukowa kabina.

Supernowoczesna konstrukcja z 4 słupkami, pełnowymiarowe okno kabiny oraz pochylony profil monolitycznej maski zapewniają doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach, w każdych warunkach, nawet nocą – dzięki maksymalnie 12 mocnym ledowym reflektorom roboczym (6 przednich + 6 tylnych), montowanym na nowym dachu. Nowa kabina TopVision oferuje wyjątkowy poziom komfortu dzięki wyposażeniu takiemu jak między innymi: amortyzacja kabiny na hydraulicznych silent-blockach, które redukują nawet o 40% więcej drgań, w porównaniu z tradycyjnym zawieszeniem. Dzięki w pełni regulowanej, teleskopowej kolumnie kierownicy oraz amortyzowanemu fotelowi z wieloma możliwościami ustawień, operatorzy bez względu na wzrost mogą znaleźć idealną pozycję

do kierowania maszyną. Niski poziom hałasu, najwyższej jakości materiały wykończeniowe oraz ergonomicznie zorganizowane elementy sterujące sprawiają, że kabina stanowi idealnie komfortowe środowisko pracy. Opcje wyposażenia obejmują fabrycznie montowany wspornik do montażu monitorów, fotel pasażera, radio cyfrowe DAB+, liczne gniazda elektryczne (łącznie z 2 portami USB) oraz praktyczne uchwyty do smartfona i kubek. Otwierana przednia i tylna szyba, wydajny układ klimatyzacji z 10 nawiewami, filtry z aktywnym węglem.



↑ Radio DAB+ z Bluetooth i USB.



↑ Podświetlana prawa konsola zapewnia doskonałą widoczność w nocy.


SDF SMART FARMING SOLUTIONS.

Gotowy na rolnictwo 4.0.

Aby umożliwić wgląd w dane z ciągnika Serii 5 w czasie rzeczywistym, niezależnie od pory dnia i położenia, ciągniki Serii 5 mogą zostać wyposażone w moduł CTM. Moduł CTM to supernowoczesne urządzenie do transmisji danych, które łączy ciągnik z gospodarstwem lub maszynami. CTM jest wyposażony w zintegrowaną kartę e-SIM, która umożliwia wysyłanie i odbieranie danych do poszczególnych aplikacji (np. transmisja danych z magistrali CAN).

Jako część SDF Smart Farming Solutions, Zarządzanie Flotą to nowa aplikacja oparta o przeglądarkę internetową, która upraszcza podgląd i pozyskiwanie danych, w celu ułatwienia obsługi ciągnika. W ten sposób można, w komfortowych warunkach, analizować w czasie rzeczywistym dane dotyczące wydajności maszyn podczas pracy, w oparciu o dostarczane dokładne informacje na temat lokalizacji, zużycia paliwa, przeciętnej prędkości oraz czasu pracy, a także zapoznawać się na bieżąco z aktywnymi kodami błędów i/lub alarmami.



 Zarządzanie flotą SDF.





ŁADOWACZ CZOŁOWY.

Zaprojektowany i wyprodukowany specjalnie dla Serii 5 marki DEUTZ-FAHR.

Specjalny ładowacz czołowy, którego zadaniem jest dalsze zwiększenie wszechstronności ciągnika.

W ofercie są dwie, wersje zestawu przygotowania do instalacji ładowacza czołowego – wersja o nazwie "Light Kit" oraz wersja o nazwie "Ready Kit". W obu zestawach występuje specjalna rama do montażu ładowacza czołowego, przy czym Ready Kit posiada również joystick umieszczony obok fotela oraz wszystkie złącza hydrauliczne i elektryczne. Dostępny jest specjalny tylny balast, który zapewnia prawidłowe rozłożenie masy między przednią i tylną osią, chroniąc przednią oś przed nadmiernym obciążeniem.

Oferta obejmuje trzy modele ładowacza czołowego o nazwie Solid, FS i FZ. Kluczowe funkcje i charakterystyki tych ładowaczy obejmują: mechaniczną regulację pozycji za pomocą układu Z oraz funkcją przechylania, szybkiego zrzutu i powrotu do poziomu (RTL), które przyczyniają się do znacznej oszczędności czasu pracy z ładowaczem.

Dzięki drążkom wbudowanym w ramiona ładowacza oraz płaskiej rurze poprzecznej, ładowacze czołowe oferują doskonałą widoczność z przodu. Przewody hydrauliczne są poprowadzone wewnątrz ramienia ładowacza, co gwarantuje ich ochronę i zapewnia ładowaczowi kompaktowy, zwarty wygląd.

Aby jeszcze bardziej zwiększyć wydajność podczas pracy z ładowaczem czołowym, ciągniki Serii 5 zostały wyposażone w rewers PowerShuttle z regulacją (5 poziomów reaktywności), funkcję Stop&Go, która umożliwia kierowcy zatrzymanie ciągnika i ponowne ruszenie za pomocą pedałów hamulca, bez konieczności użycia sprzęgła, układ hydrauliczny o 90 l/min, szyberdach z FOPS, a także niezależną pompę wspomaganą układu kierowniczego, układ kierowniczy SDD.

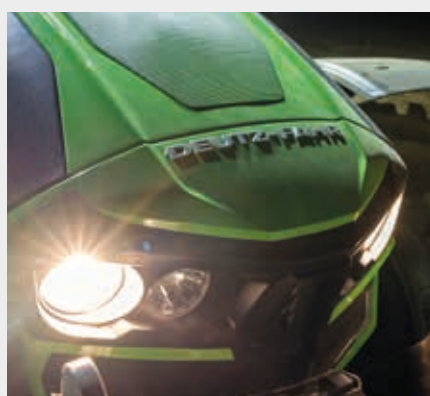
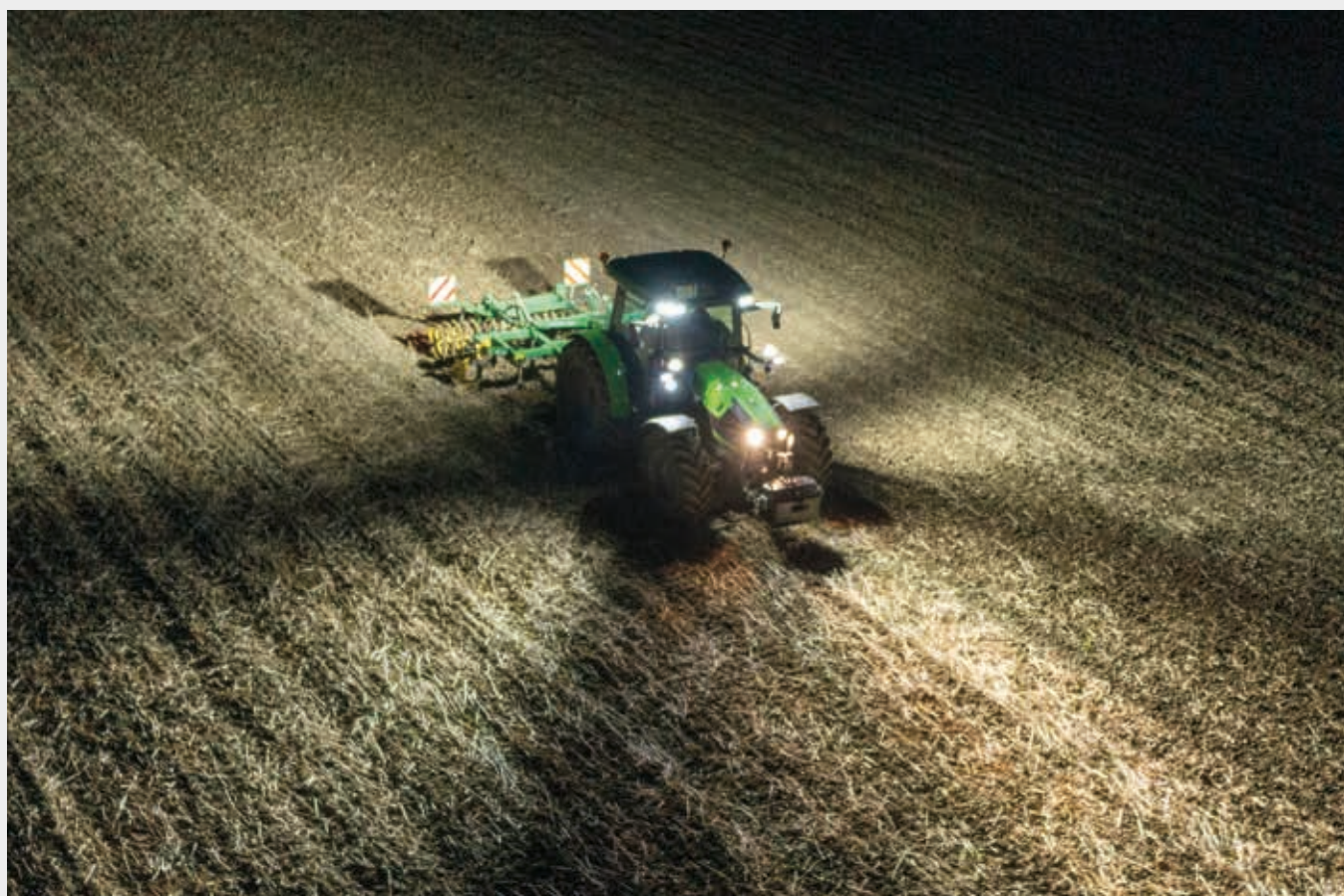


↑ Wsporniki ładowacza i złącze Hydro-Fix.

ŚWIATŁA ROBOCZE.

Nowy zestaw świateł, który umożliwia pracę nocą w sposób równie efektywny jak w dzień.

Seria 5 oferuje również niezrównane możliwości konfiguracji, jeśli chodzi o oświetlenie zewnętrzne, dzięki czemu operatorzy mogą dostosować swoje maszyny do konkretnych potrzeb, w zależności od wykonywanej pracy.





Ostrzegawcze światło obrotowe:

- 1 lub 2 ostrzegawcze światła obrotowe
- 1 lub 2 LEDOWE ostrzegawcze światła obrotowe

Światła robocze na dachu kabiny:

- Maksymalnie 4 tylne + 4 przednie światła robocze
- Maksymalnie 6 LEDOWYCH tylnych + 6 LEDOWYCH przednich świateł roboczych

Górne reflektory na przednim słupku kabiny:

- 2 górne reflektory na słupku kabiny w opcji
- 2 LEDOWE górne reflektory na słupku kabiny w opcji

Światła do jazdy:

- Przednie i tylne LEDOWE światła do jazdy

Światła robocze na przednich słupkach kabiny:

- 2 światła robocze na słupku kabiny w opcji
- 2 LEDOWE światła robocze na słupku kabiny w opcji

Światła robocze na pokrywie silnika;

- Przednie światła robocze na pokrywie silnika
- Przednie LEDOWE światła robocze na pokrywie silnika

Przednie reflektory na pokrywie silnika:

- Przednie reflektory
- Przednie reflektory LEDOWE



WYPOSAŻENIE OPCJONALNE.

Wszystko, czego możesz potrzebować.



↑ Wyposażenie komunalne.



↑ Wąskie opony do stosowania w uprawach rzędowych.



↑ Hydrauliczny hamulec postojowy (HPB).

Szeroka gama akcesoriów oraz bogaty wybór opcji umożliwia operatorom skonstruowanie idealnej maszyny dopasowanej do ich specyficznych potrzeb

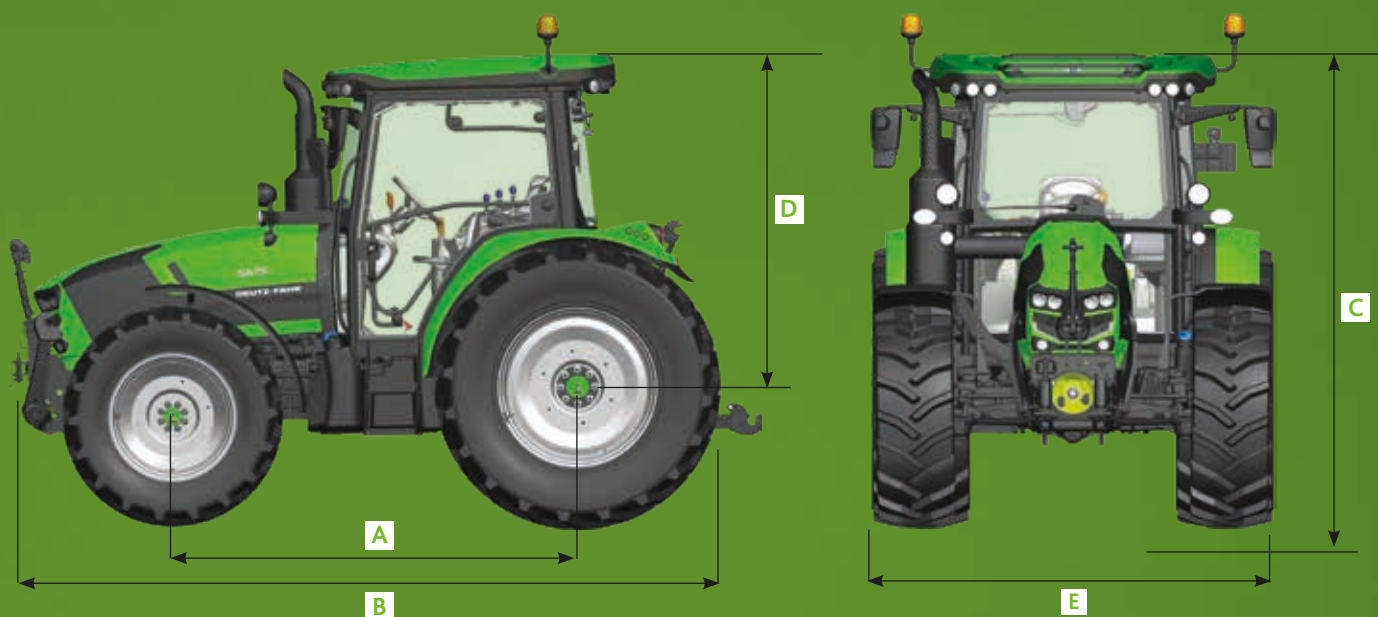
Liczne dostępne opcje obejmują prawie wszystkie typy możliwych hydraulicznych i pneumatycznych układów hamulcowych przyczepy, dzięki czemu ta gama ciągników jest idealna również do zastosowań w ciężkim transporcie drogowym. Model 5115 i 5125 mogą być także wyposażone w hydrauliczny hamulec postojowy (HPB), który zapewnia nawet 250% mocy hamowania od tradycyjnego systemu, unieruchamiając w bezpieczny sposób ciągnik również na stromych zboczach oraz przy dużym obciążeniu. To innowacyjne rozwiązanie ogranicza również straty mocy, w porównaniu z systemem

tradycyjnym, o znaczące 1,5 kW (około 2 KM), przyczyniając się do zwiększenia wydajności maszyny i zaoszczędzenia paliwa.

Inne dostępne, ważne opcje, które zwiększają wszechstronność tej gamy, obejmują asortyment różnych typów i rozmiarów kół (ze stałą obręczą, z osią kotnierzową i z regulowanym rozstawem kół), a także liczne warianty homologowanych opon do zastosowań przy pracach polowych na otwartej przestrzeni, przy powtórnej orce przy uprawie rzędowej oraz do zastosowań drogowych. W ofercie znajduje się również wybór różnych konfiguracji przedniego i tylnego błotnika, przednie i tylne monolityczne oraz walizkowe obciążniki, a także obciążniki pierścieniowe do tylnych kół. Seria 5 jest dostępna w wersji pomarańczowej.

Dane techniczne		5095	5100	5105	5115	5125
SILNIK						
Model		FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45		
Norma emisji spalin		Stage V				
Zasys powietrza		Turbosprężarka, Intercooler				
Układ wtryskowy, ciśnienie maksymalne		Common Rail, 2000 bar				
Cylindry/pojemność skokowa	il./cm ³	4 / 3849	3 / 2887	4 / 3849		
Moc maksymalna przy 2000 obr./min	kW/KM	70 / 95	75 / 102	78 / 106	85 / 116	93 / 126
Moc znamionowa przy 2200 obr./min	kW/KM	66,4 / 90	71,1 / 97	74 / 101	80,6 / 110	88,2 / 120
Moment maksymalny przy 1400 obr./min	Nm	389	417	433	472	517
Wzrost momentu obrotowego	%	35	35	35	35	35
Zbiornik paliwa / AdBlue	l	135 / 8			145 / 10	
NAPĘD						
Rewers mechaniczny		●	●	●	●	●
Rewers Powershuttle z regulacją i Stop&Go		○	○	○	○	○
Prędkość maks.		40 km/h przy zredukowanych obrotach				
PRZEKŁADNIA MECHANICZNA						
Liczba przełożeń	nr	10 + 10 lub 20 + 20 z reduktorem i mini-reduktorem				
PRZEKŁADNIA Z PÓŁBIEGAMI HI-LO						
Liczba przełożeń	nr	20 + 20 lub 40 + 40 z reduktorem i mini-reduktorem				
PRZEKŁADNIA Z TRZEMA PÓŁBIEGAMI (HML)						
Liczba przełożeń	nr	30 + 30 lub 60 + 60 z reduktorem i mini-reduktorem				
WOM						
Sterowanie przyciskiem		●	●	●	●	●
Prędkości obrotowe WOM		540/540E/1000/1000E				
WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy		○	○	○	○	○
Przedni WOM 1000		○	○	○	○	○
PODNOŚNIKI						
Mechaniczny podnośnik tylny		●	●	●	●	●
Elektryczny podnośnik tylny		○	○	○	○	○
Udźwig tylnego podnośnika (STANDARD / OPCJA)	kg	3600 / 4525	3600 / 4525	3600 / 4525	3600 / 4855	4855 / 5410
Kategoria ramion	kat.	II	II	II	II	II
Podnośnik przedni o udźwigu 2100 kg		○	○	○	○	○
UKŁAD HYDRAULICZNY						
Układ hydrauliczny z pojedynczą pompą (STD)	l/min	55	55	55	55	55
Układ hydrauliczny z podwójną pompą i sterowaniem elektronicznym (OPCJA)	l/min	90	90	90	90	90
Obwody hydrauliczne		2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4
HAMULCE						
Układ hamulcowy na 4 koła		●	●	●	●	●
Mechaniczny hamulec postojowy		●	●	●	●	●
Hydrauliczny hamulec postojowy (HPB)		-	-	-	○	○
Hydrauliczny hamulec przyczepy		○	○	○	○	○
Pneumatyczny hamulec przyczepy		○	○	○	○	○

Dane techniczne		5095	5100	5105	5115	5125
OŚ PRZEDNIA						
Kąt skrętu	°	50	50	50	55	55
Napęd na 4 koła i blokada mechanizmów różnicowych sterowane przyciskami		●	●	●	●	●
Niezależna pompa układu kierowniczego		●	●	●	●	●
Układ kierowniczy SDD z redukcją liczby obrotów kołem kierownicy		○	○	○	○	○
KABINA						
Szyberdach		○	○	○	○	○
Klimatyzacja manualna		○	○	○	○	○
Filtr kabinowy z wkładem węglowym		○	○	○	○	○
Fotel amortyzowany pneumatycznie		○	○	○	○	○
Fotel pasażera		○	○	○	○	○
Otwierana szyba przednia		○	○	○	○	○
Reflektory robocze LED		○	○	○	○	○
Radio cyfrowe DAB z Bluetooth i USB		○	○	○	○	○
Dodatkowy wspornik monitorów		○	○	○	○	○
Przyciski sterowania na błotnikach (podnośnik tylny i WOM)		○	○	○	○	○
WĄSKIE KOŁA						
Ogumienie wąskie			230/95 R32" przednie 270/95 R44" tylne		270/95 R32" przednie 270/95 R46" tylne	
Rozstaw kół tylnych min.-maks.	mm		1498 - 1898		1496 - 2008	
Ogumienie komunalne			-		400/80 R24" przednie 480/80 R34" tylne	




Dane techniczne		5095	5100	5105	5115	5125
WYMIAR						
Z ogumieniem przednim			380/85 R24"		420/70 R24"	
Z ogumieniem tylnym			420/85 R34"		480/70 R34"	
Rozstaw osi (A)	mm	2400	2350	4407	2400	
Maks. długość (B)	mm	4407	4357	4407	4436	
Całkowita wysokość (C)	mm		2682		2717	
Środek osi tylnej - dach kabiny (D)	mm		1932		1967	
Szerokość (E)	mm		2060		2209	
Rozstaw kół przednich (min.-maks.)	mm		1661 - 1975		1730 - 2130	
Rozstaw kół tylnych (min.-maks.)	mm		1602 - 2002		1706 - 2106	
Masa	kg	3950	3800	3950	4250	4350
Maks.masa dopuszczalna	kg		6500		7000	7500

● = standard ○ = opcja -- = niedostępne

Dane techniczne i rysunki mają wyłącznie charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR stara się modernizować produkty do potrzeb klientów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wprowadzenia aktualizacji w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.

Więcej informacji u dealera lub na stronie deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR jest marką grupy  SDF

