

SERIA 5 DF/DS/DV TTV.



5090 - 5095 - 5100 - 5105 - 5115
DF TTV / DS TTV / DV TTV



SERIA 5 DF/DS/DV TTV.

- Modele oferowane w trzech wersjach szerokości, z silnikami 3- lub 4-cylindrowymi oraz z szerokim wyborem konfiguracji i opcji, stanowią najbardziej wszechstronną gamę zaawansowanych technologicznie ciągników specjalistycznych dostępnych obecnie na rynku.
- Bezstopniowa skrzynia TTV transferuje wysoką moc silnika na koła i pozwala na osiągnięcie prędkości maksymalnej 40 km/h przy zredukowanych, ekonomicznych obrotach silnika.
- Przestronne kabiny z płaską podłogą i dużą ilością przestrzeni.
- Pracuj wygodniej i łatwiej dzięki ergonomicznemu i innowacyjnemu podłokietnikowi MaxCom. Elementy sterujące wszystkich podstawowych funkcji maszyny znajdują się w zasięgu ręki.
- Większa pojemność zbiorników: do 100 litrów paliwa dla dłuższej pracy bez przestojów.

5 DF TTV

- Szerokość zewnętrzna od 1441 do 1671 mm
- Szeroka kabina dla wyjątkowego komfortu
- Pompa o stałej wydajności 84 l/min lub pompa Load Sensing o wydajności do 100 l/min

5 DS TTV

- Szerokość zewnętrzna od 1267 do 1517 mm
- Dwie konfiguracje kabiny w zależności od rozmiaru opon tylnych
- Pompa Load Sensing 100 l/min



LIDER MIĘDZYRZĘDZI.

Wyznaczają standardy w klasie sadowników.

- Nowe silniki FARMotion 35 i FARMotion 45 Stage V z mocą do 126 KM. Mniejsze nakłady pracy związane z konserwacją, dzięki interwałowi wymiany oleju silnikowego wynoszącemu 600 godzin.
- Konwencjonalne osie przednie lub niezależne, wielowahaczowe zawieszenie przednie z aktywnym sterowaniem. Aby sprostać potrzebom każdej pracy.
- Wyjątkowo kompaktowe wymiary, niezwykła zwrotność i dobra widoczność we wszystkich kierunkach.
- Mocne, elektronicznie sterowane podnośniki tylne z aktywnym tłumieniem drgań podczas transportu drogowego.
- Wysokowydajne układy hydrauliczne, z maksymalnie 9 niezależnymi obwodami hydraulicznymi o dużym przepływie.
- Duży wybór rozmiarów i typów opon, w tym innowacyjne koła PneuTrac.



5DV TTV

- Szerokość zewnętrzna od 1083 do 1298 mm
- Pompa Load Sensing 100 l/min

Idealny wybór nie tylko do winnic i sadów, ale także do pielęgnacji parków, architektury krajobrazu i zastosowań komunalnych. Nowa seria 5 DF/DS/DV TTV maksymalizuje produktywność zmechanizowanych zadań rolniczych i oferuje niezrównaną elastyczność dla doskonałej wydajności w każdych warunkach pracy.

Nigdy wcześniej w specjalistycznym ciągniku nie zastosowano tak wielu zaawansowanych technologii, aby połączyć znakomite osiągi i bezpieczeństwo z niezrównanym komfortem na pokładzie. Nowa seria 5 DF/DS/DV TTV wyznacza standardy technologiczne w segmencie ciągników specjalistycznych i zapewnia lepsze osiągi niż kiedykolwiek wcześniej, dzięki połączeniu nowych, mocniejszych silników, przy zwiększonej oszczędności paliwa i

zminimalizowanej konserwacji, przekładniom bezstopniowym TTV i wydajnym układom hydraulicznym, oferowanym w wersji ze stałym wydatkiem oleju lub pompą Load Sensing, która jest w stanie dostarczyć olej z wydajnością do 100 l/min do elektronicznie sterowanych rozdzielaczy.

Każdy model może być skonfigurowany z niespotykaną dotąd elastycznością, aby zaspokoić potrzeby wszystkich możliwych zastosowań w winnicach i sadach. Szeroki wybór opcji, zaawansowana elektronika pokładowa i oferowane układy hydrauliczne mają na celu umożliwienie operatorowi skoncentrowanie się wyłącznie na prowadzeniu maszyny.

Każdy aspekt nowej serii 5 DF/DS/DV TTV został zaprojektowany tak, aby zmaksymalizować wydajność i jakość pracy przy jednoczesnej oszczędności kosztów.

ZA

MI

NAJBARDZIEJ
AWANSOWANA
TECHNOLOGIA
ĘDZY RZĘDAMI.



FARMOTION 35 I 45.

Większa niż kiedykolwiek wydajność i moc silnika stworzonego specjalnie dla rolnictwa.

Sercem nowych modeli serii 5 DF/DS/DV TTV jest wielokrotnie nagradzany silnik FARMotion, który nie tylko spełnia wymogi normy Stage V, ale jest również mocniejszy i bardziej oszczędny niż dotychczas. Ponadto, okresy między-przeglądowe zostały wydłużone do 600 godzin.

Seria 5 DF/DS/DV TTV jest napędzana najnowszą generacją FARMotion: jednostki FARMotion 35 i FARMotion 45, zostały opracowane z wykorzystaniem najlepszych rozwiązań technologicznych istniejących obecnie w silnikach wysokoprężnych i stworzone specjalnie z myślą o potrzebach zastosowań w rolnictwie. Silniki z nowej rodziny, oferowane w wersjach 3- i 4-cylindrowych, charakteryzują się wyjątkowo kompaktowymi wymiarami, nawet przy największej na rynku pojemności skokowej, co przyczynia się do doskonałej widoczności do przodu i dużego maksymalnego kąta skrętu kół tych ciągników.

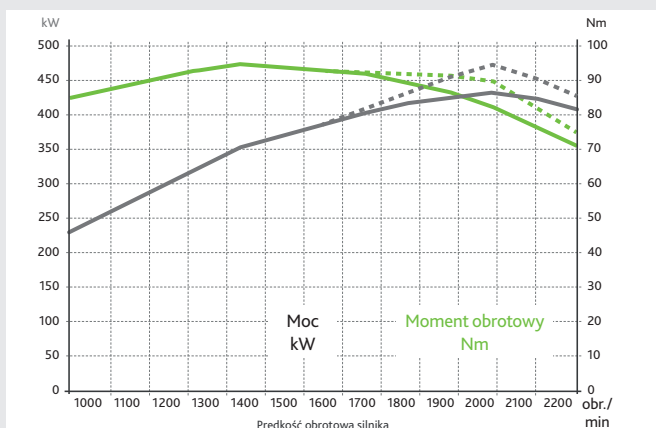
Takie cechy jak innowacyjna geometria komory spalania, w pełni elektronicznie sterowany wtrysk Common Rail (o ciśnieniu do 2000 bar), elektronicznie sterowany wentylator wiskotyczny, filtr

powietrza PowerCore oraz funkcja doładowania OverBoost, tworzą imponujący pakiet zaawansowanych technologicznie rozwiązań, dzięki którym ciągniki serii 5 DF/DS/DV TTV minimalizują zużycie paliwa i maksymalizują wydajność. Innowacyjna technologia wprowadzona w celu osiągnięcia zgodności z normami emisji spalin Stage V została zintegrowana w ciągnikach DEUTZ-FAHR. Modele 5DF/DS/DV TTV Stage V zachowują te same najlepsze w swojej klasie wymiary, co ich poprzednicy, dlatego modernizacja Stage V nie wpłynęła na widoczność i zwrotność, które są kluczowymi wymogami ciągnika specjalistycznego.

Ponadto w silnikach FARMotion 35 i 45 zwiększono również moment obrotowy i moc w całym zakresie obrotów silnika, a najmocniejszy model w gamie osiąga maksymalną moc 116 KM, która wzrasta do 126 KM przy aktywnym trybie OverBoost. Funkcja OverBoost zwiększa również dostępny moment obrotowy przy wyższych obrotach, zapewniając niezrównane osiągi w warunkach transportowych.

Najważniejsze informacje

- Poprawiona wydajność oraz większy moment obrotowy i moc we wszystkich modelach
- Elektronicznie sterowany wentylator wiskotyczny dla zmniejszenia strat mocy
- Częstotliwość planowej wymiany oleju zwiększona do 600 godzin
- Automatyczna regulacja luzów zaworowych dla zminimalizowania konserwacji
- Zwiększony zasięg działania dzięki mniejszemu zużyciu paliwa i nowym większym zbiornikom paliwa (do 100 litrów)
- Łatwy rozruch nawet w niskich temperaturach



⬆ Dzięki dodatkowej mocy OverBoost modele 5115 DF DS DV TTV zyskują 10 KM więcej, osiągając maksymalną moc 126 KM.

⬆ Uporządkowany i zorganizowany układ podzespołów pod pokrywą silnika.



⬆ Łatwo dostępny zbiornik AdBlue.



⬆ Nowy zbiornik paliwa zapewnia łatwe tankowanie i długi czas pracy.



↑ Zewnętrzne przyciski WOM i tylnego podnośnika na lewym i prawym błotniku.



↑ Operator może wybrać tryb zarządzania obrotami w zakresie od „ECO” do „Power”, aby uzyskać maksymalną moc.



PRZEKŁADNIA I WOM.

Niezwykła wydajność i łatwość użytkowania.

Przekładnia wykorzystuje zaawansowaną technologię rozdziału mocy, aby zapewnić skuteczne i efektywne przekazywanie mocy silnika na koła w każdych warunkach i przy każdej prędkości. Najnowocześniejsza przekładnia TTV łączy w sobie wydajność przekładni mechanicznej z komfortem obsługi układu hydrostatycznego. Powstała w ten sposób przekładnia efektywnie przekształca moc silnika w doskonałą wydajność, z płynnym dostarczaniem mocy i bez utraty osiągnięć. Prędkość maksymalna 40 km/h osiągana przy ekonomicznej prędkości obrotowej silnika, minimalizuje zużycie paliwa w transporcie drogowym. Niezwykła prostota w sterowaniu pojazdem jest jedną z podstawowych i najbardziej cenionych cech przekładni TTV. Operator musi jedynie ustawić wymaganą prędkość jazdy za pomocą praktycznego i ergonomicznego joysticka MaxCom, po czym ciągnik automatycznie i płynnie przyspiesza do ustawionej prędkości i utrzymuje ją. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia ciągnik zwalnia, a po zatrzymaniu, dzięki funkcji PowerZero, pozostaje w postoju bez konieczności naciśnięcia pedału hamulca, nawet na pagórkowatych polach i z podłączonymi narzędziami. Prędkość silnika i przełożenie przekładni są dopasowywane automatycznie w czasie rzeczywistym, aby zapewnić jak najwydajniejszą pracę ciągnika, niezależnie od warunków. Gdy WOM jest aktywny, operator może zapisać w pamięci dwie prędkości obrotowe silnika i przywołać je automatycznie w razie potrzeby za pomocą prostego naciśnięcia przycisku. Imponująca wszechstronność w zakresie wyboru WOM: Trzy prędkości obrotowe (540 obr./min, 540ECO i 1000 obr./min, wszystkie wybierane elektronicznie z progresywnym załączaniem sprzęgła) są dostępne dla narzędzi podłączonych do łatwo wymiennego wału krótkiego. Wszystkie wersje są standardowo wyposażone w funkcję, która automatycznie włącza i wyłącza WOM w zależności od pozycji narzędzia podłączonego do 3-punktowego zaczepu. Opcjonalnie dostępny jest tylny WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy oraz przedni WOM z prędkością obrotową 1000 obr./min.

Najważniejsze informacje

- Przekładnia TTV dla płynnego prowadzenia z prędkością od 0 do 40 km/h
- 40 km/h przy prędkości silnika ECO
- Praktyczny podłokietnik MaxCom pozwala operatorowi w prosty i natychmiastowy sposób sterować podstawowymi funkcjami maszyny.
- WOM z 3 prędkościami (540, 540 ECO i 1000 obr./min) z wymiennym krótkim wałem w standardzie.
- Opcjonalnie dostępny WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy.
- Opcjonalny przedni WOM 1000 obr./min



Joystick MaxCom umożliwiający łatwe zarządzanie prędkością jazdy.



Przekładnia PowerShuttle ze sprzęgłem SenseClutch (5 regulowanych poziomów).

UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIKI.

Niezwykłe konfigurowalny, o wyjątkowej wydajności i precyzji sterowania.

Aby sprostać wymaganiom nawet najbardziej wyspecjalizowanych maszyn, w nowej serii 5 DF/DV/DS TTV zastosowano niezwykle wydajny i konfigurowalny układ hydrauliczny. Podstawowa konfiguracja 5DF TTV to konwencjonalny układ z pompą o stałej wydajności 84 l/min, natomiast w topowym modelu znajduje się innowacyjny układ z pompą Load Sensing o wydajności do 100 l/min. 5DS i 5DV TTV są już standardowo wyposażone w układ hydrauliczny Load Sensing o wydajności 100 l/min. Dodatkowo, we wszystkich wersjach montowana jest oddzielna pompa hydrauliczna o wydajności 42 l/min, obsługująca hydrauliczny układ kierowniczy. W przypadku najbardziej wymagających zastosowań, z tyłu ciągnika można zamontować do 5 rozdzielaczy dwustronnego działania o wysokim przepływie, z elektroniczną regulacją wadunku i czasu oraz wolny spływ oleju. Ponadto wszystkie wersje z pompą Load Sensing mogą być wyposażone w obwód PowerBeyond. Najbardziej kompletna konfiguracja obejmuje 4 dodatkowe przednie obwody dwustronnego działania o dużym przepływie, z indywidualnym ustawieniem wydatku i czasu, oraz możliwe do zamontowania 2 wolne powroty i 3 wyjścia hydrauliczne zdublowane od tyłu, co daje w sumie 13 gniazd hydraulicznych zamontowanych z przodu, przy kabinie. Dostępne są również prostsze konfiguracje układu hydraulicznego, oparte na zdublowanych z tyłu złączach hydraulicznych. Elektronicznie sterowany tylny podnośnik ma udźwóg do 3800 kg (2600 kg dla 5DS i 5DV TTV) i może być obsługiwany również za pomocą przycisków, montowanych standardowo na lewym tylnym błotniku. W standardzie dostępna jest funkcja aktywnego tłumienia drgań ramion podnośnika podczas transportu, natomiast w opcji dostępne są stabilizatory hydrauliczne oraz dodatkowe przyciski sterujące, umieszczone na prawym tylnym błotniku. Opcjonalnie dostępny jest również mocny podnośnik przedni o udźwigu 1500 kg.

Wszystkie obwody hydrauliczne można łatwo obsługiwać za pomocą przycisków lub joysticka na podłokietniku MaxCom. Dzięki ustawieniom InfoCentre^{Pro} oraz iMonitora, możliwe jest dowolne przypisanie sterowania poszczególnymi obwodami, co znacznie zwiększa komfort sterowania.



↑ Do 5 elektronicznie sterowanych obwodów tylnych.



↑ Dostępne złącze PowerBeyond.



Najważniejsze informacje

- Elektronicznie sterowany podnośnik tylny o udźwigu do 3800 kg z regulowanym układem amortyzacji
- Opcjonalny podnośnik przedni o udźwigu 1500 kg
- Układ hydrauliczny z pompą Load Sensing o wydajności do 100 l/min (70 l/min dostępne już przy obrotach silnika na poziomie 1350 obr./min)
- Elektronicznie regulowany wydatek i czas podawania oleju
- Programowalny joystick do sterowania
- funkcjami hydraulicznymi zintegrowany w podłokietniku MaxCom



↑ Do 4 niezależnych, przednich rozdzielaczy z możliwością ustawienia indywidualnego przepływu i czasu. Dostępne 2 wolne powroty i do 3 hydraulicznych obwodów.



↑ Łatwe w obsłudze przednie i tylne obwody z proporcjonalnym sterowaniem. Elementy sterujące można dowolnie przypisywać za pomocą ustawień InfoCentre^{Pro}.

NAJWIĘKSZY
KOMFORT MIĘDZY
RZĘDAMI.



ZY



Produktywność ciągnika zależy również od tego, jaki komfort ma operator w kabinie. Modele 5DF/DS/DV TTV są liderami także pod tym względem.

OSIE I HAMULCE.

Bezkonkurencyjne działanie dla największej wydajności i bezpieczeństwa.

Jako alternatywa dla standardowej osi przedniej, seria 5 DF/DS/DV TTV jest dostępna z opcjonalnym, wyjątkowym hydropneumatycznym, niezależnym, wialowahaczowym, adaptacyjnym zawieszeniem przedniej osi. To innowacyjne rozwiązanie optymalizuje reakcję tłumienia w zależności od prędkości jazdy i kąta skrętu kół. Układ wykorzystuje szereg specjalnych czujników i specjalną elektroniczną jednostkę sterującą do zarządzania dynamicznym zachowaniem pojazdu za pomocą zaawansowanego układu sterującego, aby zapewnić poziom komfortu i stabilności, zarówno na polu, jak i na drodze, jakiego normalnie można oczekiwać od ciągnika do prac polowych o znacznie większej mocy.

Oprogramowanie sterujące zawiera w standardzie dwie dodatkowe funkcje, które znacznie poprawiają aktywne bezpieczeństwo maszyny - Anti-dive i Anti-roll. Funkcja Anti-dive przeciwdziała tendencji nurkowania przedniej osi w trakcie hamowania, co powoduje przeniesienie środka ciężkości na przód maszyny. Zastosowanie takiego rozwiązania znacznie redukuje drogę hamowania, zwłaszcza podczas nagłych hamowań. Z kolei funkcja Anti-roll automatycznie dostosowuje sztywność amortyzatorów w zależności od kąta skrętu kół i prędkości jazdy, aby poprawić stabilność i przyczepność na zakrętach. Układ usztywnia zawieszenie koła zewnętrznego, utrzymując prawidłowe balans pojazdu i znacznie redukując potencjalnie niebezpieczne przechyty.

Automatycznie załączany napęd na cztery koła i blokady mechanizmów różnicowych z możliwością 100% blokady zapewniają pewną trakcję w każdych warunkach terenowych, a hamulce tarczowe na wszystkich czterech kołach gwarantują skuteczne hamowanie na wszystkich kołach. Hydrauliczny hamulec postojowy, będący wyposażeniem standardowym, zwiększa bezpieczeństwo podczas zatrzymywania pojazdu i przyczynia się do oszczędności paliwa, ponieważ zmniejsza straty mocy nawet o 2 KM w porównaniu z konwencjonalnym rozwiązaniem.



↑ Układ hamulcowy na wszystkie koła oraz hydrauliczny hamulec postojowy (HPB) w wyposażeniu standardowym.



↑ Ręczna regulacja amortyzowanej osi przedniej ułatwia czynności konserwacyjne i zapewnia łatwe sprzęganie maszyn montowanych z przodu.



Najważniejsze informacje

- Dostępne z ASM i Auto4WD, aby automatycznie zmaksymalizować wydajność w trudnych warunkach terenowych
- Hydrauliczny hamulec postojowy (HPB) w standardzie, zwiększający bezpieczeństwo i oszczędność paliwa
- Rzeczywiste hamowanie na wszystkie koła dzięki hamulcom tarczowym na wszystkich 4 kołach
- Dostępny z innowacyjnym niezależnym, wielowahaczowym, adaptacyjnym układem amortyzacji



↑ Wysoka zwrotność dzięki dużemu kątowi skrętu kół zapewniona przez niezależne zawieszenie przedniej osi.



↑ Funkcja ASM automatycznie aktywuje i dezaktywuje napęd na 4 koła i blokadę dyferencjału w zależności od kąta skrętu kierownicy i prędkości jazdy, pozwalając kierowcy skoncentrować się podczas manewrów na uwrociach.



Najważniejsze informacje

- 4-słupkowa kabina zamontowana na hydraulicznych silentbłokach:
- Podłokietnik MaxCom w pełni zintegrowany z fotelem
- Podnoszony szyber-dach tylny o wysokiej widoczności
- Opcjonalnie dostępna filtracja kat. 4.

MIEJSCE OPERATORA.

Najwyższy komfort w niewielkim ciągniku.

Do wyboru są cztery warianty nowoczesnej, 4-słupkowej kabiny, oferującej niespotykany poziom ergonomii i komfortu operatora. Wszystkie warianty, różniące się szerokością i konstrukcją błotników, zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić dużą przestrzeń wewnątrz przy zachowaniu kompaktowych wymiarów zewnętrznych. Zwężający się profil pokrywy silnika i 4 smukłe słupki zapewniają doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach. Całkowicie płaska podłoga ułatwia wsiadanie i wysiadanie z kabiny oraz zapewnia więcej miejsca na nogi. Zaokrąglone linie nadają kabinie nowoczesny wygląd, a miękkie, obłe formy pozwalają ciągnikowi z łatwością pokonywać nawet najwęższe przestrzenie i minimalizować uszkodzenia roślin.

Specjalny pedał u podstawy kolumny kierownicy pozwala operatorowi szybko i łatwo dostosować nachylenie i położenie

kierownicy. Ponieważ tablica wskaźników jest zamontowana na kolumnie kierownicy, regulacja kierownicy umożliwia również dostosowanie pozycji tablicy wskaźników, tak aby była ona idealnie umieszczona i dobrze widoczna dla kierowców o każdym wzroście.

Podczas gdy 8-calowy iMonitor jest dostępny jako opcja, wszystkie modele są standardowo wyposażone w InfoCenterPro, z 5-calowym ekranem o wysokiej rozdzielczości, wyświetlającym wszystkie niezbędne informacje dotyczące statusu ciągnika i pozwalającym kierowcy na konfigurowanie wielu funkcji. Obok deski rozdzielczej umieszczono praktyczny uchwyt na telefon oraz elementy sterujące wieloma funkcjami automatycznymi, takimi jak układ przedniego zawieszenia, układ Auto4WD, układ kierowniczy SDD oraz hydrauliczny hamulec postojowy (HPB).



↑ W zależności od wielkości ciągnika dostępne są dwie półki/uchwyty na butelki.



↑ Dostępne jest radio z Bluetooth.



↑ Ochrona przed chemią, zapewniona dzięki filtracji kat. 4, może być łatwo aktywowana za pomocą przycisku.

Wyjątkowy dach z unoszonymi panelami znacznie poprawia widoczność z tyłu ciągnika, a duża, zintegrowana szyba przednia zapewnia dobrą widoczność z przodu. Specjalny system filtracji powietrza zintegrowany z dachem umożliwia uzyskanie przez kabinę kategorii 4 i spełnienie wszystkich przepisów dotyczących bezpieczeństwa operatora podczas stosowania środków ochrony roślin bez konieczności stosowania środków ochrony osobistej.

Wszystkie elementy sterowania są oznaczone kolorami i zgrupowane na podłokietniku MaxCom. Niezależnie od szerokości ciągnika, podłokietnik MaxCom jest w pełni zintegrowany z fotelem.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS.





Nowe ciągniki z Serii 5 DF/
DS/DV TTV można wyposażyć
w różne produkty i usługi
ułatwiające pracę i zwiększające
wydajność.



ROLNICTWO 4.0: PEŁNE POŁĄCZENIE

Ciągniki z nowej Serii 5 DF/DS/DV TTV oferują technologię bijącą rekordy popularności, pozwalającą pracować z wykorzystaniem coraz to bardziej inteligentnych rozwiązań.



Najważniejsze informacje

- iMonitor pełni funkcję centralnego interfejsu umożliwiającego obsługę wielu różnych aplikacji, zarządzanie danymi, ISOBUS oraz wieloma opcjonalnymi funkcjami, takimi jak XTEND lub Auto-Turn
- SDF Guidance z nowym odbiornikiem SR20 GNSS zapewnia najwyższy poziom precyzji
- Szeroki zakres funkcji ISOBUS, takich jak automatyczna kontrola sekcji (aż do 200 sekcji)
- SDF Data Management zapewnia wiarygodną wymianę danych, np. na platformie Agrirouter
- SDF Fleet Management to pełna, zdalna kontrola danych maszyny

Ciągniki z serii 5 DF/DS/DV TTV oferują technologię bijącą rekordy popularności, pozwalającą pracować z wykorzystaniem coraz to bardziej inteligentnych rozwiązań. Zautomatyzowany system naprowadzania maksymalizuje komfort operatora. Ciągniki z serii 5 DF/DS/DV TTV mogą zostać opcjonalnie wyposażone z najbardziej zaawansowane i wyrafinowane systemy automatycznego prowadzenia i telemetrii. Centymetrowa precyzja pozwala unikać zbędnych powtórek, oszczędza paliwo, ogranicza zużycie komponentów i minimalizuje zużycie narzędzi niezbędnych do



↑ Układ prowadzenia SDF Guidance: wiele funkcji (takich jak Auto-Turn) zapewnia najwyższy stopień wygody.



↑ Zarządzanie jazdą na uwrociach „ComfortTip” i funkcja Auto-Turn odciąża operatora w trudnych sytuacjach

produkcji. Rozwiązania łącznościowe proponowane przez DEUTZ-FAHR sprawiają, że współpraca biura z maszyną jest jeszcze łatwiejsza. Nowa funkcja SDF Fleet Management daje użytkownikowi całkowitą kontrolę nad nowymi modelami serii 5 DF/DS/DV TTV. Aplikacja pozwala śledzić pozycję ciągnika w czasie rzeczywistym. Dzięki funkcjom informacyjnym, SDF Fleet Management może również być narzędziem do planowania prac konserwacyjnych, jak też do zbierania danych o osiągnięciach i o zużyciu paliwa. Dealerzy mogą udzielić pomocy w przypadku nieprzewidzianych zdarzeń.



iMONITOR.

Innowacyjny terminal dający kierowcy całkowitą kontrolę nad maszyną.

iMonitor jest głównym elementem systemu sterowania; ma zaktualizowaną grafikę zapewniającą użytkownikowi nowe doświadczenia i teraz jest jeszcze łatwiejszy i intuicyjny w obsłudze. Dostępny jest monitor w rozmiarze 8". Umożliwia zarządzanie najważniejszymi funkcjami maszyny, takimi jak ustawienia ciągnika, naprowadzanie, kontrola narzędzia ISOBUS oraz zarządzanie danymi.

Możesz podzielić ekran na kilka okien i wyświetlać w nich odpowiednie funkcje. Dzięki skutecznej powłoce antyodblaskowej informacje są wyraźnie widoczne przez cały czas. Nowoczesna obsługa za pomocą ekranu dotykowego sprawia, że korzystanie jest niezwykle komfortowe.

Intuicyjna i natychmiastowa obsługa to podstawa ze względu na dużą liczbę funkcji, które można kontrolować z terminalu. Funkcje pomocy, takie jak skrócone przewodniki i porady na temat ikon narzędzi w połączeniu ze zrozumiałą strukturą menu zapewniają łatwą i intuicyjną obsługę. A jeżeli operator nadal ma wątpliwości na temat funkcji interfejsu, może je szybko rozwiązać dzięki funkcji zdalnego wsparcia. iMonitor jest bardzo praktycznym interfejsem łączącym kierowcę, ciągnik, narzędzie i biuro. Pomimo ogromnej liczby funkcji dostępnych już w standardzie, można odblokować kolejne funkcje i za ich pomocą zwiększyć poziom możliwości obsługi. Jest to np. funkcja XTEND, rozszerzająca ekrany na zewnętrzne tablety.



SDF Guidance

Nowoczesne systemy automatycznego naprowadzania nie tylko poprawiają produktywność redukując obciążenie operatora, ale również znacząco oszczędzają czas, ponieważ dają większą precyzję podczas prac polowych. Aplikacja SDF Guidance umożliwia wygodną pracę i zawsze najwyższą precyzję.

SR20

SR20 to nowy odbiornik GNSS z automatycznym sterowaniem, zaprojektowany w celu uzyskania najwyższej dokładności i wydajności w polu. Współpracuje z wszystkimi, ważnymi systemami satelitarnymi (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS i Beidou) zapewniającymi wiarygodne śledzenie satelitarne, co daje niezmienną dokładność w każdych warunkach. Ponieważ osprzęt ma w standardzie 3-osiowy żyroskop do wykrywania najmniejszych ruchów, jego poziom dokładności można łatwo podwyższyć np. z korekty DGPS, tak jak Egnos, do RTK.

ISOBUS

Elektronika zwiększa bezpieczeństwo, precyzję i efektywność maszyn rolniczych. Dzięki systemowi ISOBUS, operator może teraz kontrolować wszystkie, zgodne z nim narzędzia za pomocą jednego monitora (UT). iMonitor może pełnić funkcję głównego sterownika dla wszystkich aplikacji ISOBUS oraz może służyć do zarządzania szerokim zakresem działań. Wiele funkcji jest dostępnych bez aktywowania licencji: takie jak automatyczne przetaczanie do 200 sekcji (TC-SC) i przetwarzanie map zastosowań (TC-GEO).



↑ SDF Guidance wspiera kierowców: przez cały dzień, w każdych warunkach, z niezawodną i wysoką dokładnością.



↑ Znajdujące się w kabine gniazdo ISOBUS umożliwiające podłączenie dodatkowych monitorów.



↑ ISOBUS: możesz podłączyć dowolny typ maszyny i korzystać z różnych funkcji ISOBUS.



↑ Nowa seria 5 DF DS DV TTV posiada certyfikat AEF.

SERIA 5 DF TTV		90	95	100	105	115
SILNIK						
Model silnika		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Norma emisji spalin		Stage V				
Układ dolotowy		Turbosprężarka z Intercoolerem				
Układ wtryskowy, ciśnienie maksymalne		Common Rail, 2000 bar				
Cylindry / Pojemność skokowa	il./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Moc maksymalna z Boost (ECE R120)	kW/KM	-	-	-	-	93/126
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Moment maksymalny (przy 1400 obr./min)	Nm	372	389	417	433	472
Zbiornik paliwa (z przednim podnośnikiem/WOM)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Zbiornik paliwa XL (z przednim podnośnikiem/WOM)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Zbiornik AdBlue	l	13	13	13	13	13
UKŁAD NAPĘDOWY TTV						
Prędkość maksymalna 40 km/h przy obrotach	obr./min	1570				
Tempomaty		2 do przodu + 2 do tyłu				
PowerZero		●	●	●	●	●
3 tryby pracy napędu (Auto/Manual/WOM)		●	●	●	●	●
Rewers Powershuttle z 5-stopniową regulacją		●	●	●	●	●
WOM						
Załączanie elektrohydrauliczne		●	●	●	●	●
Prędkości obrotowe WOM		540/540E / 1000				
WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy		○	○	○	○	○
Przedni WOM 1000		○	○	○	○	○
PODNOŚNIKI						
Tylny podnośnik elektroniczny		●	●	●	●	●
Udźwig podnośnika tylnego	kg	3800	3800	3800	3800	3800
Hydrauliczne prawe ciągnio i stabilizatory		○	○	○	○	○
Podnośnik przedni (1500 kg)		○	○	○	○	○
UKŁAD HYDRAULICZNY						
Pompa hydrauliczna o stałej wydajności	l/min	84	84	84	84	84
Pompa hydrauliczna o zmiennej wydajności Load-Sensing	l/min	100	100	100	100	100
Obwody montowane z tyłu		2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Obwody montowane przy kabinie z przodu		2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Obwody montowane z przodu przy kabinie, zdublowane w tylnych		2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
HAMULCE						
Układ hamulcowy na 4 koła		●	●	●	●	●
Hydrauliczny hamulec postojowy (HPB)		●	●	●	●	●
Hydrauliczny hamulec przyczepy		○	○	○	○	○
PRZEDNIA OŚ						
Napęd na 4 koła i blokada mechanizmu różnicowego sterowane przyciskami		●	●	●	●	●
Automatyczny napęd na 4 koła Auto4WD		○	○	○	○	○
Funkcja ASM		○	○	○	○	○
Niezależna pompa układu wspomagania kierownicy	l/min	42	42	42	42	42
Układ kierowniczy SDD (redukcja liczby obrotów kołem kierownicy)		○	○	○	○	○
WIELOWAHĄCZOWA AMORTYZACJA OSI						
Amortyzacja adaptacyjna i aktywne poziomowanie		●	●	●	●	●
Funkcje Anti-dive i Anti-roll		●	●	●	●	●
DTC (Kontrola trakcji mechanizmu różnicowego)		●	●	●	●	●
KABINA						
Podłokietnik MaxCom zintegrowany z fotelem		●	●	●	●	●
InfoCentre ^{Pro}		●	●	●	●	●
Programowanie sekwencji ComfortTip		●	●	●	●	●
Fotel amortyzowany pneumatycznie		●	●	●	●	●
Kabina amortyzowana na hydraulicznych Silent-Blockach		●	●	●	●	●
System filtracji kat. 4		○	○	○	○	○
Robocze światła LED 4. generacji		○	○	○	○	○
Tyłne kamery		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor 8"		○	○	○	○	○
W pełni zintegrowany układ automatycznego prowadzenia		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
IsoBus		○	○	○	○	○

* obr. silnika przy maks. prędkości różnią się w zależności od rozmiaru kół tylnych
● = standard ○ = opcja – = niedostępne

SERIA 5 DS TTV		90	95	100	105	115
SILNIK						
Model silnika		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Norma emisji spalin		Stage V				
Układ dolotowy		Turbosprężarka z Intercoolere				
Układ wtryskowy, ciśnienie maksymalne		Common Rail, 2000 bar				
Cylindry / Pojemność skokowa	il./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Moc maksymalna z Boost (ECE R120)	kW/KM	-	-	-	-	93/126
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Moment maksymalny przy 1400 obr./min	Nm	372	389	417	433	472
Zbiornik paliwa (z przednim podnośnikiem/WOM)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Zbiornik paliwa XL (z przednim podnośnikiem/WOM)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Zbiornik AdBlue	l	13	13	13	13	13
UKŁAD NAPĘDOWY TTV						
Prędkość maksymalna 40 km/h przy obrotach	obr./min	1570				
Tempomaty		2 do przodu + 2 do tyłu				
PowerZero		●	●	●	●	●
Tryby pracy napędu (Auto/Manual/WOM)		●	●	●	●	●
Rewers Powershuttle z 5 stopniową regulacją		●	●	●	●	●
WOM						
Załączanie elektrohydrauliczne		●	●	●	●	●
Prędkości obrotowe WOM		540/540E / 1000				
WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy		○	○	○	○	○
Przedni WOM 1000		○	○	○	○	○
PODNOŚNIKI						
Tylny podnośnik elektroniczny		●	●	●	●	●
Udźwig podnośnika tylnego	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Hydrauliczne prawe ciągnio i stabilizatory		○	○	○	○	○
Podnośnik przedni (1500 kg)		○	○	○	○	○
UKŁAD HYDRAULICZNY						
Pompa hydrauliczna o zmiennej wydajności Load-Sensing	l/min	100	100	100	100	100
Obwody montowane z tyłu		2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Obwody montowane z przodu przy kabinie		2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Obwody montowane z przodu przy kabinie, zdublowane z tyłu		2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
HAMULCE						
Układ hamulcowy na 4 koła		●	●	●	●	●
Hydrauliczny hamulec postojowy (HPB)		●	●	●	●	●
Hydrauliczny hamulec przyczepy		●	●	●	●	●
PRZEDNIA OŚ						
Napęd na 4 koła i blokada mechanizmu różnicowego sterowane przyciskami		●	●	●	●	●
Automatyczny napęd na 4 koła Auto4WD		○	○	○	○	○
Funkcja ASM		○	○	○	○	○
Niezależna pompa układu wspomagania	l/min	42	42	42	42	42
Układ kierowniczy SDD (redukcja liczby obrotów kołem kierownicy)		○	○	○	○	○
WIELOWAHACZOWA AMORTYZACJA OSI						
Amortyzacja adaptacyjna i aktywne poziomowanie		●	●	●	●	●
Funkcje Anti-dive i Anti-roll		●	●	●	●	●
DTC (Kontrola trakcji mechanizmu różnicowego)		●	●	●	●	●
KABINA						
Podłokietnik MaxCom zintegrowany z fotelem		●	●	●	●	●
InfoCentre ^{pro}		●	●	●	●	●
Sekwencje operacji na uwrocia Comfortip		●	●	●	●	●
Fotel amortyzowany pneumatycznie		●	●	●	●	●
Kabina amortyzowana na hydraulicznych Silent-Blockach		●	●	●	●	●
System filtracji kat. 4		○	○	○	○	○
Robocze światła LED 4. generacji		○	○	○	○	○
Tylnie kamery		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor 8"		○	○	○	○	○
W pełni zintegrowany układ automatycznego prowadzenia		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
IsoBus		○	○	○	○	○

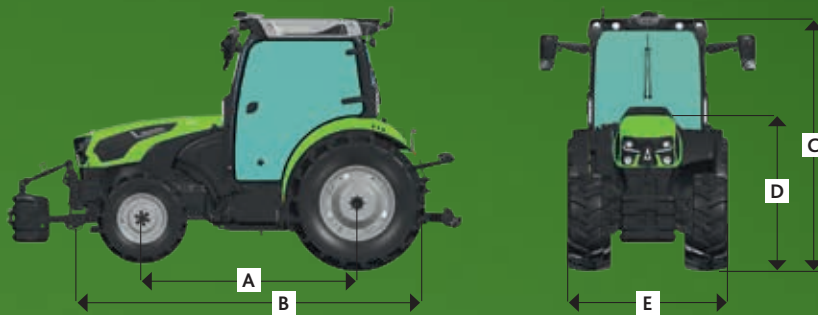
* obr. silnika przy maks. prędkości różnią się w zależności od rozmiaru kół tylnych

● = standard ○ = opcja – = niedostępne

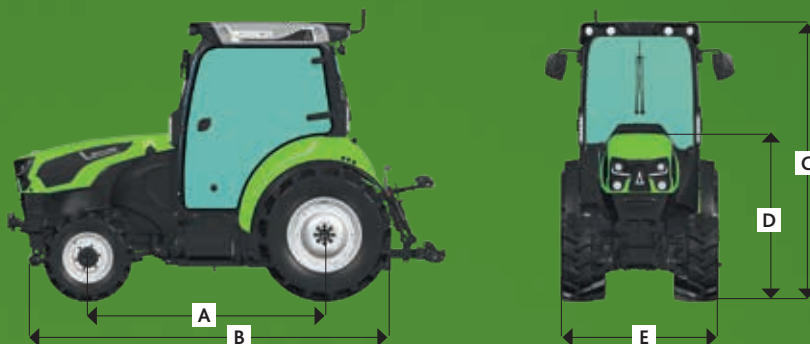
SERIA 5 DV TTV		90	95	100	105	115
SILNIK						
Model silnika		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Norma emisji spalin		Stage V				
Układ dolotowy		Turbosprężarka z Intercoolere				
Układ wtryskowy, ciśnienie		Common Rail, 2000 bar				
Cylindry / Pojemność skokowa	il./cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Moc maksymalna z Boost (ECE R120)	kW/KM	-	-	-	-	93/126
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Moment maksymalny przy 1400 obr./min	Nm	372	389	417	433	472
Zbiornik paliwa (z przednim podnośnikiem/WOM)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Zbiornik paliwa XL (z przednim podnośnikiem/WOM)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Zbiornik AdBlue	l	13	13	13	13	13
UKŁAD NAPĘDOWY TTV						
Prędkość maksymalna 40 km/h przy obrotach	obr./min	1770				
Tempomaty		2 do przodu + 2 do tyłu				
PowerZero		●	●	●	●	●
Tryby pracy napędu (Auto/Manual/WOM)		●	●	●	●	●
Rewers Powershuttle z 5 stopniową regulacją		●	●	●	●	●
WOM						
Załączanie elektrohydrauliczne		●	●	●	●	●
Prędkości obrotowe WOM		540/540E / 1000				
WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy		○	○	○	○	○
Przedni WOM 1000		○	○	○	○	○
PODNOŚNIKI						
Tylny podnośnik elektroniczny		●	●	●	●	●
Udźwig podnośnika tylnego	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Hydrauliczne prawe ciągnio i stabilizatory		○	○	○	○	○
Podnośnik przedni (1500 kg)		○	○	○	○	○
UKŁAD HYDRAULICZNY						
Pompa hydrauliczna o zmiennej wydajności Load-Sensing	l/min	100	100	100	100	100
Obwody montowane z tyłu		2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Obwody montowane z przodu przy kabinie		2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Obwody montowane z przodu przy kabinie, zdublowane z tyłu		2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
HAMULCE						
Układ hamulcowy na 4 koła		●	●	●	●	●
Hydrauliczny hamulec postojowy (HPB)		●	●	●	●	●
Hydrauliczny hamulec przyczepy		○	○	○	○	○
PRZEDNIA OŚ						
Napęd na 4 koła i blokada mechanizmu różnicowego sterowane przyciskami		●	●	●	●	●
Automatyczny napęd na 4 koła Auto4WD		○	○	○	○	○
Funkcja ASM		○	○	○	○	○
Niezależna pompa układu spomagania	l/min	42	42	42	42	42
Układ kierowniczy SDD		○	○	○	○	○
WIELOWAHACZOWA AMORTYZACJA OSI						
Funkcje adaptacyjnej amortyzacji i aktywnego samopoziomowania		●	●	●	●	●
Funkcje Anti-dive i Anti-roll		●	●	●	●	●
DTC (Kontrola trakcji mechanizmu różnicowego)		●	●	●	●	●
KABINA						
Podłokietnik MaxCom zintegrowany z fotelem		●	●	●	●	●
InfoCentre ^{pro}		●	●	●	●	●
ekwencje operacji na uwrocia Comfortip		●	●	●	●	●
Fotel amortyzowany pneumatycznie		●	●	●	●	●
Kabina amortyzowana na hydraulicznych Silent-Blockach		●	●	●	●	●
System filtracji kat. 4		○	○	○	○	○
Robocze światła LED 4. generacji		○	○	○	○	○
Tylnie kamery		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor 8"		○	○	○	○	○
W pełni zintegrowany układ automatycznego prowadzenia		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
IsoBus		○	○	○	○	○

* obr. silnika przy maks. prędkości różnią się w zależności od rozmiaru kół tylnych

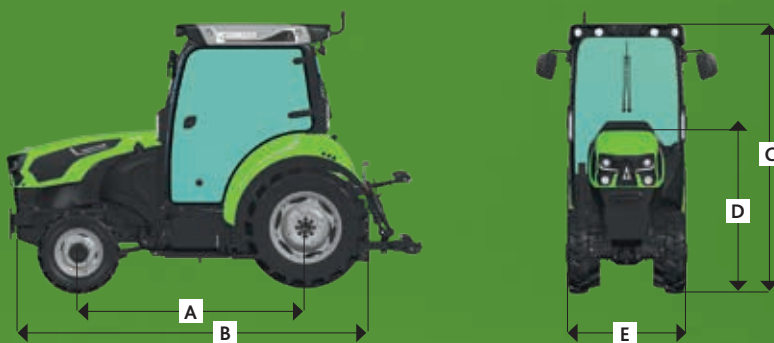
● = standard ○ = opcja – = niedostępne



SERIA 5 DF TTV		90	95	100	105	115
WYMIAR						
z kołami przednimi		300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20
z kołami tylnymi		420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28
Rozstaw osi (A)	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Długość maksymalna (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Wysokość całkowita (C)	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Wysokość przy pokrywie silnika (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Szerokość (E)	mm	1624	1624	1624	1624	1624
Masa własna	kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	3515-4105
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	5200	5200	5200	5200	5200



SERIA 5 DS TTV		90	95	100	105	115
WYMIAR						
z kołami przednimi		280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18
z kołami tylnymi		380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28
Rozstaw osi (A)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Długość maksymalna (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Wysokość całkowita (C)	mm	2495	2495	2495	2495	2495
Wysokość przy pokrywie silnika (D)	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Szerokość (E)	mm	1380	1380	1380	1380	1380
Masa własna	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	5000	5000	5000	5000	5000



SERIA 5 DV TTV		90	95	100	105	115
WYMIAR						
z kołami przednimi		180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16
z kołami tylnymi		280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24
Rozstaw osi (A)	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Długość maksymalna (B)	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Wysokość całkowita (C)	mm	2395	2395	2395	2395	2395
Wysokość przy pokrywie silnika (D)	mm	1440	1440	1440	1440	1440
Szerokość (E)	mm	1083	1083	1083	1083	1083
Masa własna	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	5000	5000	5000	5000	5000



Więcej informacji u lokalnego dealera lub na stronie deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR jest marką grupy  **SDF**

