

SERIA 9.



9290 – 9310 – 9340 TTV Agrottron





CIĄGNIKI PRZYSZŁOŚCI BUDOWANE W NOWOCZESNEJ FABRYCE PRZEZ SPECJALISTÓW BRANŻY ROLNICZEJ.

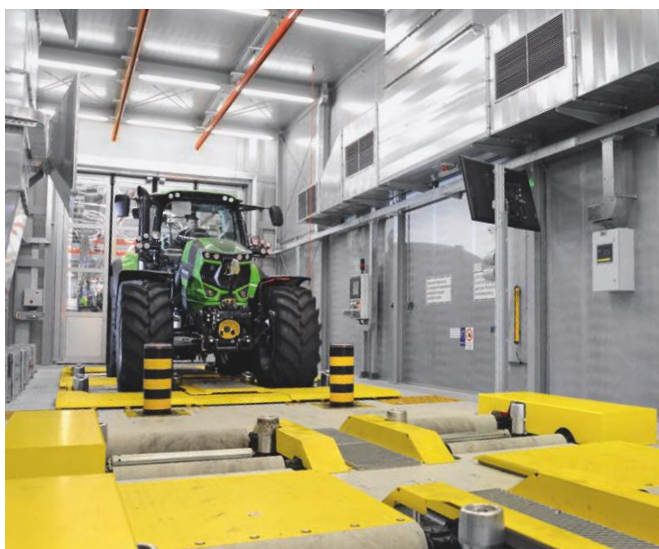
Innowacyjne maszyny produkowane w zaawansowanej technologicznie fabryce, w niemieckim Lauingen.

Rolnicy inwestują w nowoczesne rozwiązania oraz technologię zapewniającą najwyższy poziom wydajności i rentowności prowadzonej działalności. Marka DEUTZ-FAHR posiada w swojej ofercie ciągniki rolnicze z silnikami o mocy od 39 do 340KM, dzięki temu spełnia oczekiwania klientów w zakresie doboru maszyny do wykonywanej pracy: pakiet wyposażenia oraz duża liczba wariantów pozwalają osiągnąć najwyższy poziom wydajności i jakości pracy w każdych warunkach.

Ciągniki rolnicze DEUTZ-FAHR wyposażone w system rolnictwa precyzyjnego są w stanie sprostać najcięższym wyzwaniom zachowując optymalne parametry użytkowe oraz ogromną skuteczność działania. Doskonale sprawdzają się zarówno w pracach wykonywanych w polu jak i w przejazdach w transporcie. DEUTZ-FAHR w modelach Serii 6 zapewnia technologię, która jest opracowywana i produkowana w nowoczesnej fabryce w niemieckim Lauingen, otwartej w 2017 roku.



↑ Wyznaczamy standardy jakości i wydajności produkcji.



↑ Unikalne testy dynamiczne oceny osi oraz testy dynamometryczne.



↑ Technologia high-tech made in Germany.

SERWIS DEUTZ-FAHR.

Szybkość i sprawne działanie.

- Najwyższe wymagania
- Oryginalne części zamienne
- Szybki montaż i wymiana części zamiennych
- Błyskawiczne dostawy części na terenie całego świata
- Bogaty asortyment
- Dobry stosunek ceny do wartości



SERIA 9.

Funkcjonalny design.

Stylistykę nowych modeli Serii 9 opracowano we współpracy z biu-rem projektowym Italdesign Giugiaro. Jest jedyna w swoim rodzaju, wyjątkowa, nowoczesna ale także funkcjonalna.

Silniki Deutz.

Najlepsze parametry użytkowe przy niskim zużyciu paliwa: innowacyjne silniki Deutz TTCD o pojemności 7,8 litra z 6 cylindrami, generują moc w zakresie 295 – 336 KM, korzystając z dwóch turbosprężarek, systemów SCR, DPF. > STRONA 18

Kompaktowy pakiet chłodnic.

Kompaktowe ale bardzo wydajne chłodnice dbają o właściwą temperaturę podzespołów. Elektrycznie unoszona maska silnika zapewnia doskonały dostęp do całej komory silnika. > STRONA 12

Oś przednia i hamulce.

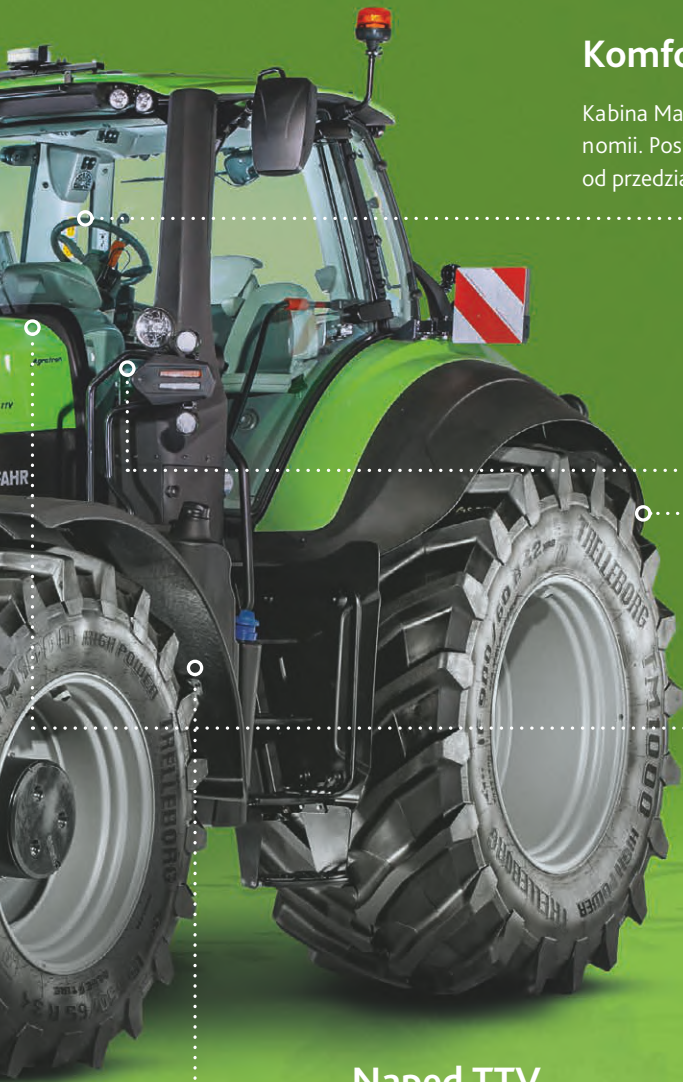
Standardowa oś przednia z układem amortyzacji zapewnia najwyższy komfort i bezpieczeństwo jazdy. Także standardowo, modele DEUTZ-FAHR Serii 9 oferują hamulce PowerBrake z wysokociśnieniowym układem wspomagania. > STRONA 26



Minimalizacja nakładów, maksymalizacja zysków.

Według prognoz w 2050 roku na Ziemi będzie żyło 5 miliardów ludzi potrzebujących pożywienia i zasobów energii. Jest to poważne wyzwanie dla rolnictwa. Powierzchnia upraw będzie się stopniowo zmniejszać podczas gdy produkcja będzie musiała być niemal podwojona. Takie warunki będą trudne do spełnienia bez specjalistycznych maszyn. Nowe modele DEUTZ-FAHR Serii 9 są wysoce zaawansowane technicznie, mogą współpracować z dużym osprzętem zwiększając wydajność prowadzonych prac. Duży stopień automatyzacji funkcji umożliwi osiągnięcie jeszcze lepszych rezultatów prac z wykorzystaniem Serii 9. Ciągniki wyposażono w pakiet reflektorów LED z lampami o sile strumienia do 47000 lumenów, komfortową kabinę MaxiVision 2 z 12" lub 8" iMonitor3 oraz kilka różnych systemów rolnictwa

precyzyjnego. Główne podzespoły stanowią: mocny silnik generujący od 295 do 336KM, bezstopniowy układ napędowy TTV oferujący jazdę z prędkościami od 0,2 do 60km/h przy zredukowanej prędkości obrotowej silnika, opracowaną na nowo oś przednią z amortyzacją. Podnośnik tylny posiada udźwig do 12000 kg. Maska silnika unoszona jest elektrycznie, po jej otwarciu operator ma doskonały dostęp do wszystkich punktów obsługowych. Całość uzupełnia innowacyjny design opracowany we współpracy ze słynnym biurom projektowym Italdesign Giugiaro. W każdym detalu nowej Serii 9 widać dużą innowacyjność i zaawansowanie techniczne. Modele Serii 9 to najlepsze parametry użytkowe i zredukowane koszty eksploatacji.



Komfort jazdy.

Kabina MaxiVision 2 oferuje wysoki poziom komfortu i ergonomii. Posiada amortyzację pneumatyczną, jest oddzielona od przedziału silnika co redukuje hałas i wibracje. > STRONA 8

Podłokietnik MaxCom.

Zintegrowany, ergonomiczny podłokietnik MaxCom z joystickiem umożliwia sterowanie wszystkimi podstawowymi funkcjami ciągnika bez konieczności odrywania od niego ręki. > STRONA 10

Rolnictwo precyzyjne.

Perfekcyjna kontrola i pełen monitoring wszystkich funkcji na 12" lub 8" iMonitor3 – obsługa funkcji ciągnika, maszyny poprzez ISOBUS oraz systemu automatycznego prowadzenia. Praca z dokładnością 2cm dzięki systemowi Agrosky. > STRONA 14

Hydraulika i podnośnik.

Podnośnik tylny unosi do 12000kg, podnośnik przedni do 6000kg. Hydraulika korzysta z pompy o zmiennej wydajności do 210 l/min, podaje olej do 8 obwodów: 6 z tyłu i 2 z przodu. Wszystkie obwody ze sterowaniem dawką i czasem. > STRONA 27

Napęd TTV.

Wzmocniona, sprawna przekładnia bezstopniowa: elektronicznie sterowana skrzynia TTV daje pełne możliwości wykorzystania w różnych pracach. Umożliwia jazdę z prędkością maksymalną przy zredukowanych obrotach silnika. > STRONA 22

AGROTRON SERII 9	9290	9310	9340
Norma emisji spalin		Stage V	
Cylindry / pojemność skokowa (cm ³)		6 / 7775	
Moc maksymalna (kW/KM)	217 / 295	229 / 312	247 / 336

Więcej danych technicznych na STRONACH 38 / 39.

Zredukowane zużycie paliwa,
spełnione standardy emisji
spalin, optymalne własności
użytkowe. Nowa Seria 9
spełnia oczekiwania w
każdym aspekcie.







Cechy

- Duża liczba możliwych konfiguracji wyposażenia
- Przedział silnika izolowany od kabiny, mniej wibracji, zredukowany hałas
- Doskonała widoczność dookoła ciągnika dzięki dużej powierzchni szyb, duża ergonomia i komfort sterowania
- Pakiet reflektorów LED ze strumieniem światła o mocy do 47000 lm

DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ.

Usiądź za kierownicą i delektuj się komfortem.

Już z pierwszego kontaktu z kabiną nowych modeli Serii 9 marki DEUTZ-FAHR daje obraz komfortu jaki oferuje ciągnik. Kabina Maxi-Vision 2 zapewnia ogromną przestrzeń dla operatora. Wysokiej klasy materiały sprawiają, że całe wnętrze kabiny tworzy bardzo przyjazne, ergonomiczne stanowisko pracy operatora. Monolityczna szyba przednia oraz duże szyby boczne zapewniają perfekcyjną widoczność dookoła ciągnika. Opcjonalnie dostępny jest także szklany szyberdach z powłoką zabezpieczającą przed promieniami UV. Innowacyjny

kształt maski silnika oprócz niesamowitego wyglądu zapewnia także dobrą widoczność na przestrzeń przed ciągnikiem. Kabina amortyzowana pneumatycznie została oddzielona od komory silnika, dzięki temu zredukowano hałas, wibracje, poprawiając jednocześnie izolację termiczną wnętrza.

Maksymalny poziom hałasu to 69 dB. Nawet długie godziny jazdy ciągnikiem nie powodują nadmiernego zmęczenia operatora.



↑ Wszystkie reflektory sterowane za pomocą przycisków na panelu na słupku kabiny. Rozbudowany układ klimatyzacji utrzymuje zadaną temperaturę wnętrza.



↑ Deska rozdzielcza z panelem InfoCenterPro oferuje wskaźniki analogowe i wyświetlacz cyfrowy. Ciągnik posiada dodatkowe zabezpieczenie w postaci kodu PIN przed uruchomieniem.



↑ Regulowany, amortyzowany fotel operatora. Miękki fotel pasażera. Dwie osoby mogą podróżować w pełnym комфорcie.



↑ Wszystkie modele TTV dostępne są teraz z fotelem z możliwością obrotu o kąt 20°.



INTUICYJNE STEROWANIE.

Pracuj szybciej, bardziej precyzyjnie i wydajnie.



↑ Joystick do sterowania obwodami układu hydraulicznego na podłokietniku.



↑ Przyciski sterowania WOM oraz funkcją AutoWOM na podłokietniku ...



↑ ... podobnie jak pokręta ustawień podnośników.

Nowe modele Serii 9 mogą stanowić wzór w zakresie ergonomii sterowania. Niemal wszystkie często wykonywane czynności, obsługiwane funkcje mogą być zautomatyzowane. Po utworzeniu sekwencji operacji, do sterowania ciągnikiem i maszyną operator wykorzystuje tylko jeden przycisk – ciągnik sam wykonuje wszystkie potrzebne czynności. Wykorzystanie sekwencji ComforTip pozwala na większą koncentrację na prowadzeniu ciągnika. Nowa deska rozdzielcza z wyświetlaczem InfoCenterPro dostarcza wszystkie informacje na temat parametrów pracy podzespołów Serii 9 – zarówno w postaci analo-

gowych zegarów jak i wskazań na wyświetlaczu. Nowy, ergonomiczny joystick MaxCom pozwala regulować prędkość jazdy, wybierać kierunek, korzystać z ComforTip, obsługiwać podnośniki, tempomaty oraz obwody układu hydraulicznego. Wszystkie przyrządy sterownicze zostały oznaczone kolorami dla ich łatwej identyfikacji. Całe sterowanie odbywa się za pomocą przycisków, dźwigni zgrupowanych na podłokietniku, operator korzysta ze sterowników w zasięgu ręki.

Zredukowane zużycie paliwa,
mała ilość zanieczyszczeń w
spalinach, wysokie parametry.
Seria 9 spełnia oczekiwania w
każdym aspekcie.







Cechy

- Duża elastyczność, szybka reakcja na zmiany obciążenia
- Zużycie paliwa i AdBlue zredukowane o kolejne 5%
- Elektronicznie sterowany wentylator ze sprzęgłem wiskotycznym

WYSOKA MOC W STANDARDZIE.

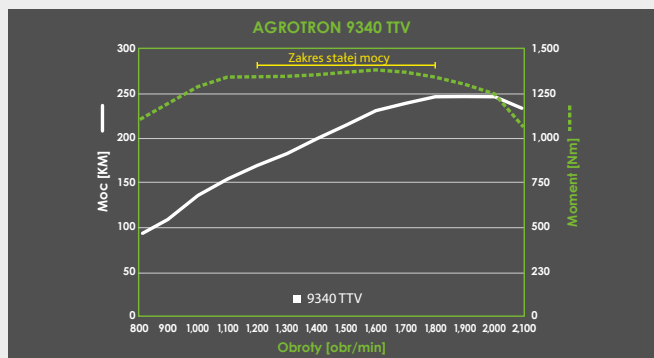
Moc w górę, zużycie paliwa w dół.

Nowe modele Serii 9 to moc, wydajność i niezawodność. Optymalne parametry użytkowe przy zredukowanym zużyciu paliwa uzyskano dzięki wykorzystaniu najnowszych rozwiązań technicznych. Do napędu modeli Serii 9 służy nowoczesna jednostka napędowa Deutz TTCD o pojemności 7,8 litra. Rzędowy, 6-cylindrowy silnik wyposażony dwie turbosprężarki generuje moc w zakresie od 295 do 336KM. Do spełnienia wymogów normy emisji spalin Stage V wykorzystano system SCR z płynem AdBlue, pasywny filtr cząstek stałych DPF. Układ wtryskowy DCR Deutz Common Rail pracuje z maksymalnym ciśnieniem na poziomie do 2000 bar. Silnik bardzo szybko reaguje na zmiany obciążenia, oferując 90 % momentu obrotowego już przy obrotach silnika 1000 obr/min. Zakres stałego momentu rozpoczyna się przy 1200 i sięga aż do 1800 obr/min. Praca przy niskich prędkościach obrotowych to cecha charakterystyczna nowoczesnych silników ciągników rolniczych. Połączenie układu SCR z pasywnym filtrem cząstek stałych DPF pozwala w przypadku silnika Deutz TTCD 7.8 na spełnienie rygorystycznych wymogów normy emisji spalin Stage V bez utraty parametrów eksploatacyjnych. Każdy z podzespołów silnika nowej Serii 9 został opracowany z myślą o wykorzystaniu pełnego potencjału jednostki napędowej.

zenia, oferując 90 % momentu obrotowego już przy obrotach silnika 1000 obr/min. Zakres stałego momentu rozpoczyna się przy 1200 i sięga aż do 1800 obr/min. Praca przy niskich prędkościach obrotowych to cecha charakterystyczna nowoczesnych silników ciągników rolniczych. Połączenie układu SCR z pasywnym filtrem cząstek stałych DPF pozwala w przypadku silnika Deutz TTCD 7.8 na spełnienie rygorystycznych wymogów normy emisji spalin Stage V bez utraty parametrów eksploatacyjnych. Każdy z podzespołów silnika nowej Serii 9 został opracowany z myślą o wykorzystaniu pełnego potencjału jednostki napędowej.



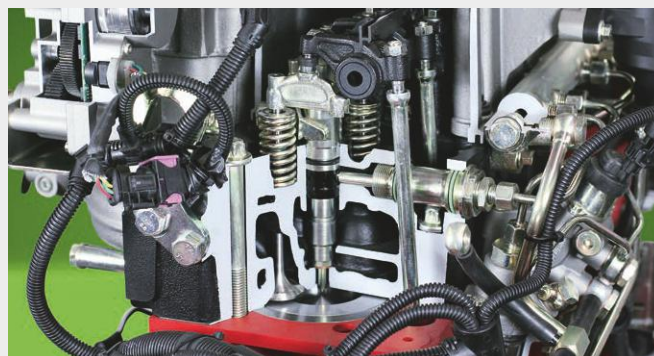
↑ Duże zbiorniki paliwa (600 litrów) oraz AdBlue (50 litrów) pozwalają na długie wykonywanie pracy bez konieczności tankowania.



↑ Duża rezerwa momentu przy niskich prędkościach obrotowych.



↑ Silnik Deutz TTCD 7,8 litra.

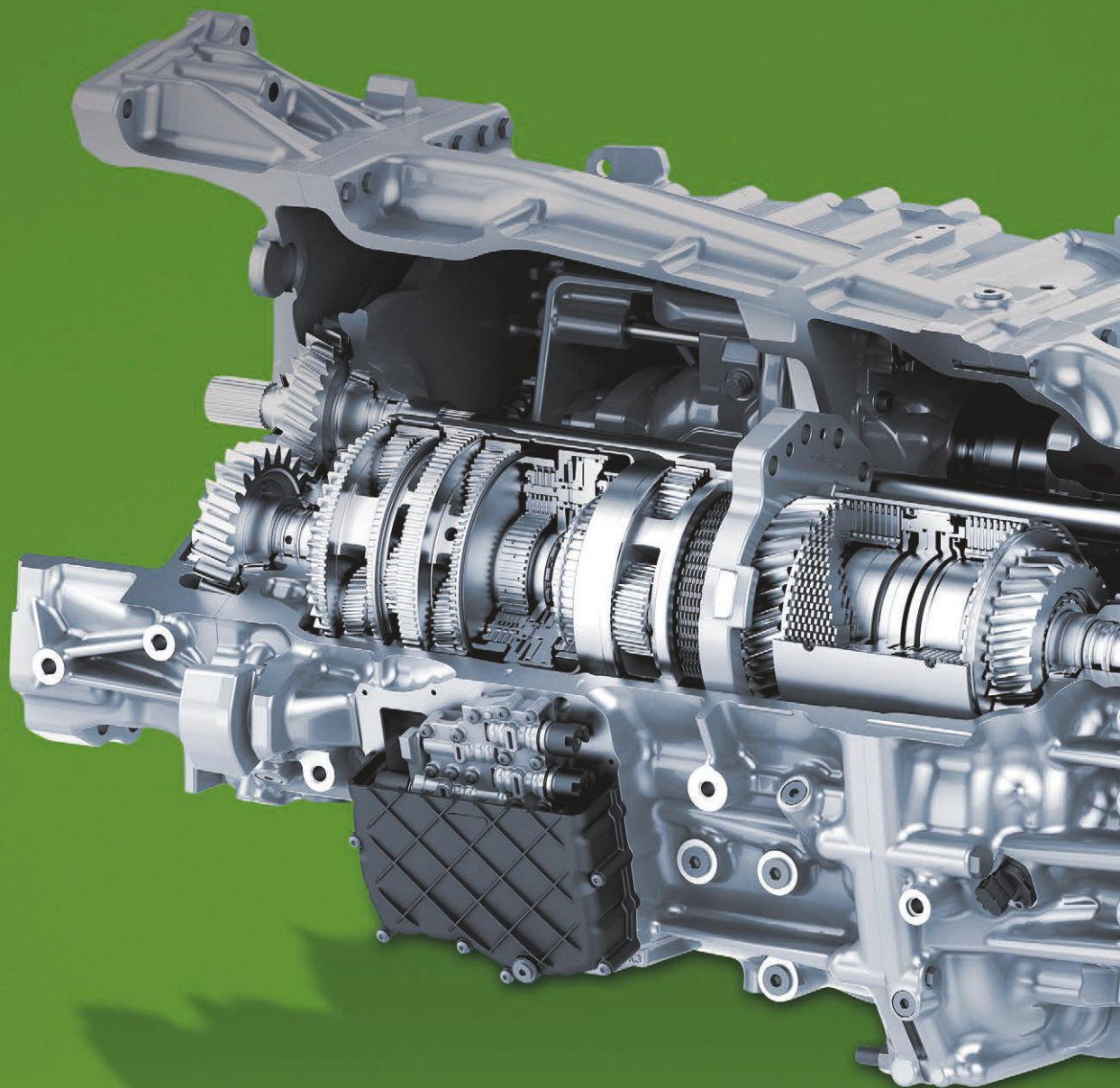


↑ Układ wtryskowy DCR z ciśnieniem 2000 bar zapewnia wydajność i niskie zużycie paliwa.



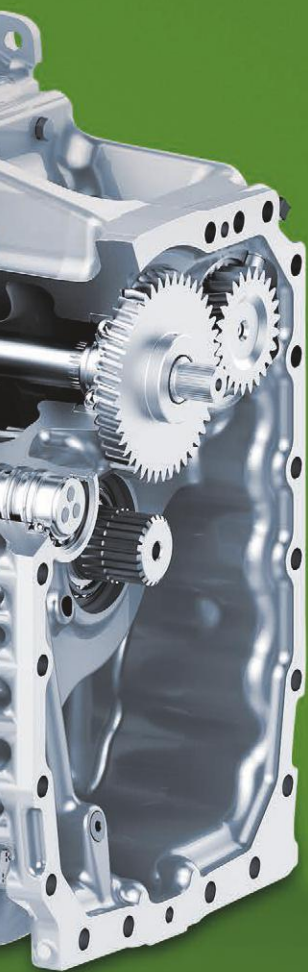


Właściwa prędkość w każdej pracy. Bezstopniowy układ napędowy oferuje niezwykle możliwości wykorzystania w każdej pracy.



BEZSTOPNIOWA WYDAJNOŚĆ.

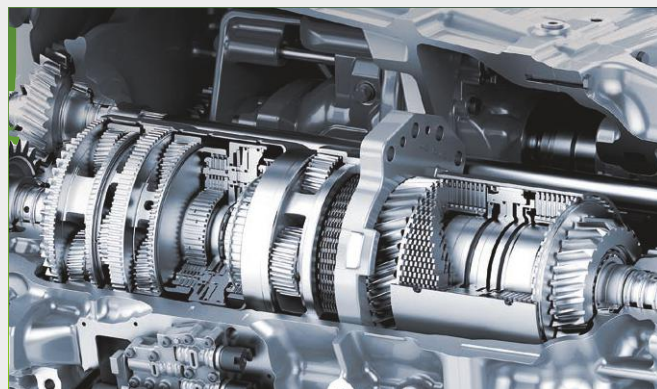
Maksymalne parametry w zakresie prędkości jazdy
od 0,2 do 40 km/h.



↑ Standard: rewers elektrohydrauliczny Powershuttle z możliwością regulacji szybkości reakcji w pięciu stopniach.



↑ Trzy tryby pracy układu napędowego: manual, auto i WOM. Informacje o działaniu skrzyni na wyświetlaczu na słupku kabiny.



↑ Elektronicznie sterowany układ napędowy.

Wydajność i sprawność układu napędowego nowej Serii 9 jest wynikiem wysokiej klasy podzespołów montowanych w tych modelach. Precyzja dotyczy także sterowania prędkością jazdy. Bezstopniowy układ napędowy TTV przekazuje napęd na koła w sposób jaki najlepiej odpowiada potrzebom w danej pracy. Konstrukcja skrzyni pozwoliła połączyć zalety przekładni mechanicznej z płynnością działania hydrostatu. Układ napędowy umożliwia jazdę z prędkością od 0,2 do 40km/h przy zredukowanych obrotach silnika. W pracach polowych

między 7 i 15 km/h napęd trafia na koła tylko poprzez przełożenie mechaniczne. Dzięki temu zawsze w pracach polowych około 80 - 90% napędu przenoszą przekładnie planetarne. W przypadku transportu napęd na koła trafia za sprawą przekładni planetarnej oraz hydrostatu ale ten ostatni pracuje tylko w zakresie około 20%. Skrzynia bezstopniowa w modelach TTV to najwyższa kultura pracy, doskonały komfort i możliwość wykorzystania pełnego potencjału maszyny.

Jazda z prędkością maksymalną i ogromnym obciążeniem nie stanowi problemu, mocny silnik i wydajna skrzynia sprawdzają się w transporcie.







BEZPIECZEŃSTWO NA PIERWSZYM PLANIE.

Komfort i pełne bezpieczeństwo, także w przypadku transportu ciężkich ładunków.



↑ Oś przednia: duży skok układu amortyzacji przy zachowaniu 50° kąta skrętu kół.



↑ EPB: elektroniczny hamulec postojowy z trybami automatycznego uruchamiania.



↑ Opcjonalny układ hamulcowy z tarczami i zaciskami na przedniej osi.

Nowe modele Serii 9 pokazują niezwykle możliwości także w najcięższych zadaniach. Układ amortyzacji kół przedniej osi zaprojektowano z myślą o maksymalnym obciążeniu, z zachowaniem pełnego bezpieczeństwa biernego i czynnego. Oś amortyzowana to nie tylko komfort jazdy ale także bezpieczeństwo prowadzenia. Konstrukcja układu umożliwia ruch pionowy kół w zakresie +/-45 mm. jednocześnie zachowano kąt skrętu kół wynoszący 50°, co w przypadku tak dużego ciągnika ma ogromne przełożenie na możliwości manewrowania.

Bezkompromisowe bezpieczeństwo: modele Serii 9 marki DEUTZ-FAHR wyposażone są w standardzie we wspomagany układ hamulcowy PowerBrake zasilany olejem przekładniowym pod wysokim ciśnieniem – mała siła na pedale hamulca wystarcza do zatrzymania ciągnika. Opcjonalnie seria 9 może być wyposażona w zewnętrzne tarcze hamulcowe z zaciskami. Hamulec postojowy (EPB) sterowany przyciskiem na podłokietniku posiada także tryby automatycznego uruchamiania co podnosi komfort obsługi.



MOC I WYDAJNOŚĆ.

Tylny podnośnik o udźwigu 12000kg, hydraulika o wydajności 210l/min, tylny WOM z trzema prędkościami.



↑ Zintegrowany podnośnik przedni o kompaktowej konstrukcji, składane ramiona.



↑ Przyciski sterowania hydrauliką, WOM i podnośnikiem na błotnikach.

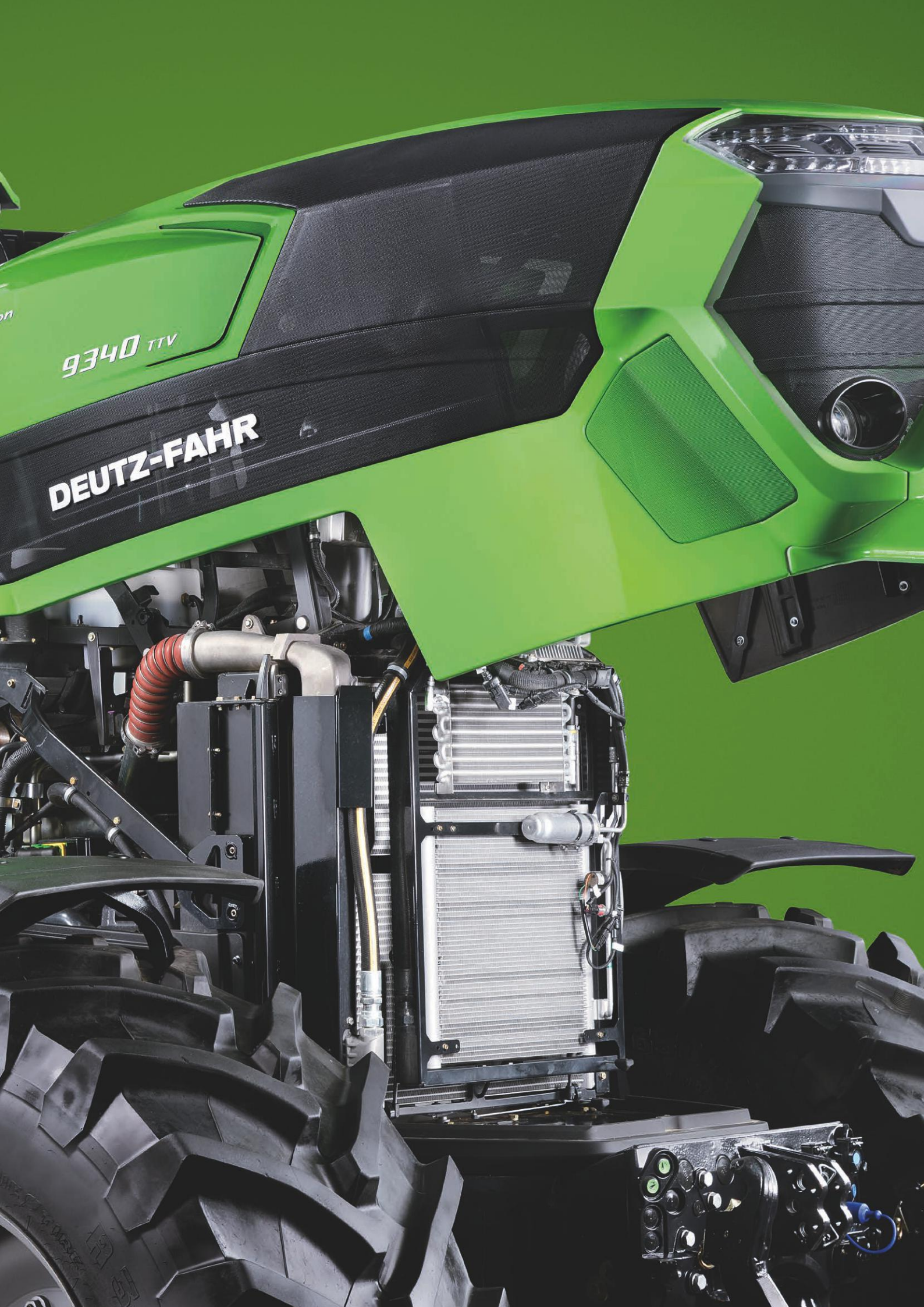
Wyposażenie nowych modeli Serii 9 w zakresie podnośnik, WOM i hydrauliki jasno określa ich przeznaczenie. Zostały zaprojektowane z myślą o dużej wszechstronności i możliwości współpracy z różnymi maszynami. Podnośnik tylny oferuje udźwig maksymalny do 12000 kg, a przedni 6000 kg, dzięki temu możliwe jest wykorzystanie ciągnika z maszynami zamontowanymi jednocześnie z tyłu jak i z przodu. Wydajny układ hydrauliczny zasila pompa o zmiennej wydajności Load-Sensing do 210 l/min, która podaje olej do maksymalnie ośmiu obwodów. Sześć z nich umieszczonych jest z tyłu przy podnośniku, dwa zamontowano z przodu. Wszystkie obwody oferują precyzyjną regulację zarówno wydatku jak i czasu podawania oleju. Do sterowa-

nia operator używa joysticka wielofunkcyjnego, małego joysticka hydrauliki oraz przełączników na podłokietniku. Wydatek oleju regulowany jest w zakresie od 1 do 100%, a czas podawania oleju w zakresie od 1 do 60 sekund. Wszystkie obwody posiadają dodatkowo funkcję pracy tylko z przełącznika lub stały wydatek oleju. Pompa o zmiennej wydajności Load-Sensing stanowi standardowe wyposażenie Serii 9. Oddzielna pompa zasila układ kierowniczy. WOM tylny posiada 3 prędkości (540ECO / 1000 / 1000ECO), a przedni 1000 lub 1000ECO. Wykorzystanie prędkości ECO pozwala zredukować ilość zużywanego paliwa, zmniejsza hałas i wibracje w trakcie napędu maszyn.





Seria 9 we współpracy z ciężkimi maszynami doskonale radzi sobie w transporcie ciężkich ładunków. Zapas mocy jakim dysponuje ciągnik jest nie do pokonania .



9340 TTV

DEUTZ-FAHR

WYGODNA OBSŁUGA.

Maska unoszona elektrycznie.
Prosta i komfortowa obsługa.

DEUTZ-FAHR ciągle udoskonala rozwiązania, które pozwalają na jeszcze bardziej komfortowe wykonywanie obsługi ciągnika. Długie okresy między-przeładowe, dobry dostęp do punktów obsługi i dzięki temu zredukowany czas przestoju ciągnika wpływa na zwiększenie jego wydajności. Nowe modele Serii 9 posiadają wiele udogodnień, które doceniają ich użytkownicy. Całkowicie nowy wyznacznik w tej klasie stanowi maska silnika unoszona elektrycznie. Do jej otwarcia wystarczy wcisnąć przycisk umieszczony tuż przy stopniach kabiny.

Maska nie jest zamontowana klasycznie ale unosi się niemal w poziomie odstawiając całą przestrzeń komory silnika. Dostęp do pakietu chłodnic jest wręcz doskonały, wzorcowy. Wszystkie umieszczone są z przodu ciągnika, mają prosty system blokady oraz siłowniki ułatwiające ich otwarcie. Operator ma dużą łatwość czyszczenia pakietu chłodnic, co poprawia ich wydajność działania. Filtr powietrza Power-Core umieszczono na rurze obok słupka kabiny.



↑ Dobry dostęp do filtra powietrza PowerCore.



↑ The engine radiator can be opened and cleaned easily.



↑ Wskaźnik oleju silnikowego.





Redukuj nakłady, chroń środowisko naturalne, zwiększaj wydajność pracy dzięki automatyzacji funkcji. Rolnictwo precyzyjne w tej klasie mocy jest już standardem.



Najważniejsze informacje

- Wyższa wydajność
- Łatwe w użyciu
- Ochrona danych
- Dodatkowa wygoda
- Niespotykana precyzja
- Optymalna łączność
- Najwyższy poziom kompatybilności
- Maksymalny zysk
- Lepsze planowanie zadań

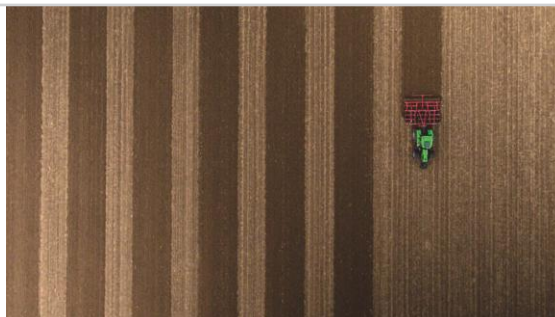
CONNECTED FARMING SYSTEMS*

Precyzja jest podstawowym warunkiem wydajności.

Connected Farming Systems to połączenie wielu rozwiązań cyfrowych, umożliwiające wydajną i wygodną obsługę ciągników i kombajnów. Obejmuje ono niezawodne, automatyczne, precyzyjne systemy prowadzenia po ścieżce, aplikacje ISOBUS, zarządzanie danymi i zarządzanie flotą. Kluczowym urządzeniem do obsługi większości aplikacji jest iMonitor3 – centralny, łatwy w obsłudze element sterowniczy.

SDF Guidance

Nowoczesne układy sterowania to oszczędność zasobów, wzrost wydajności i produktywności oraz gwarancja precyzji. Na ich niezawodności można polegać nawet podczas pracy w trudnych warunkach, np. we mgle lub po zmroku. Podstawą działania systemów jest nawigacja satelitarna. Użytkownik może wybrać system, który w największym stopniu odpowiada jego potrzebom.



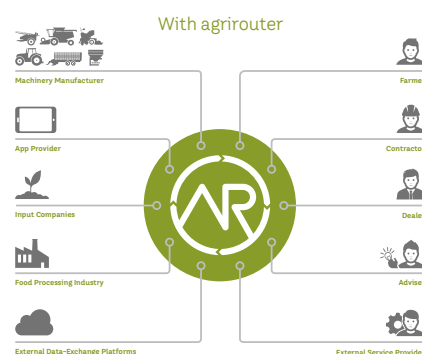
SDF Fleet Management

Optymalizacja procesów roboczych. Wzrost wydajności. Dzięki rozwiązaniom SDF z zakresu łączności użytkownik jest stale podłączony do sieci. Umożliwia to wygodne zarządzanie istotnymi danymi. Moduł BTM (podstawowy moduł telematyczny, Basic Telematic Module) stanowi podstawowy poziom do transmisji danych ciągnika. Dane telematyczne są przesyłane np. na smartfon przy użyciu połączenia Bluetooth. Wszystkie istotne dane można wyświetlić za pomocą aplikacji. W wersji Pro moduł CTM (telematyczny moduł komunikacyjny, Communication Telematic Module) przekazuje dane przez internet bezpośrednio do biura, korzystając ze zintegrowanej karty e-SIM.



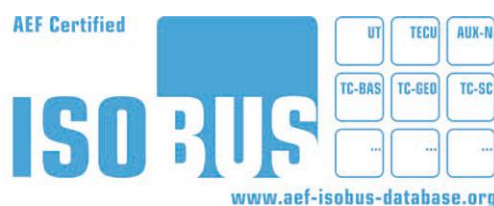
SDF Data Management

Wydajne zarządzanie danymi ma coraz większe znaczenie dla optymalizacji procesów roboczych. SDF wykorzystuje standardowe formaty plików do niezawodnej wymiany danych, aby klienci byli cały czas zorientowani w sytuacji, a dane są przesyłane w sposób skoordynowany. Stworzone przez nas narzędzie agrirouter to uniwersalna platforma wymiany danych, która umożliwi rolnikom i podwykonawcom wymianę danych między maszynami i aplikacjami rolniczymi wielu producentów. Platforma agrirouter upraszcza wymianę danych i tym samym procesy robocze, zmniejsza nakład koniecznej pracy biurowej i zwiększa rentowność.



ISOBUS

Elektronika sprawia, że maszyny rolnicze stają się bezpieczniejsze, dysponują większą mocą oraz pracują bardziej precyzyjnie i wydajnie. Kierowca może korzystać z aplikacji ISOBUS, aby sterować osobno poszczególnymi elementami wyposażenia na jednym monitorze – urządzenie iMonitor3 stanowi centralny element sterowniczy do wszystkich aplikacji ISOBUS. iMonitor3 z łatwością zarządza takimi zadaniami, jak przyporządkowywanie funkcji AUX-N, przetwarzanie map aplikacji lub automatyczne przełączanie nawet 200 szerokości roboczych. Znaczna liczba funkcji jest dostępna nawet bez dokonania aktywacji.



*Połączone systemy rolnicze

INDYWIDUALNE WYPOSAŻENIE.

Dodatki zwiększające uniwersalność ciągnika.

Żeby zoptymalizować komfort i wydajność prowadzonych prac, nowe modele Serii 9 oprócz bogatego wyposażenia standardowego mogą być wyposażone w szereg opcji wyposażenia dodatkowego – na przykład: reflektory robocze LED, automatyczną klimatyzację, iMonitor z obsługą kamer, sterowania maszyn poprzez ISOBUS, czy systemy rolnictwa precyzyjnego. Tylko oryginalne wyposażenie fabryczne zapewnia pełną kompatybilność z ciągnikiem i najwyższą sprawność

działania. Przekłada się także na możliwość osiągnięcia najwyższej wydajności w różnego rodzaju pracach. Indywidualne wyposażenie nowych modeli Serii 9 sprawia, że praca może być wykonywana w jeszcze bardziej komfortowych warunkach. Oferta obejmuje także różne wersje obciążników montowanych na przednim podnośniku oraz kołach tylnych. Odpowiednie balastowanie ciągnika pozwala uzyskać lepszą trakcję w przejazdach w trudnym terenie.

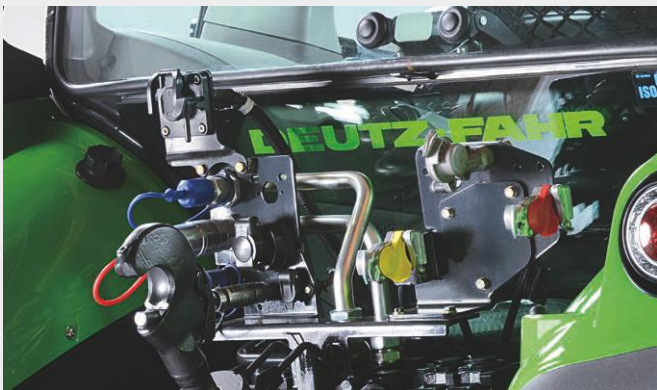




↑ Gniazda ISOBUS montowane z przodu i z tyłu ciągnika – obsługa maszyn różnych producentów.



↑ Komfortowy fotel amortyzowany pneumatycznie.



↑ Instalacja pneumatyczna hamulców przyczepy.



↑ Pakiet reflektorów LED ze światłem o sile do 40000 lm.



↑ Zamykane korki wlewów paliwa i AdBlue.



↑ Kamera współpracująca z iMonitorem.



↑ Obciążniki kół o wadze do 1840kg.



↑ Obciążnik montowany na podnośnik przedni o wadze do 2500kg.



WERSJA LIMITOWANA!

Model 9340 TTV w wersji Warrior.

Najważniejsze informacje*

- Komfortowy fotel w wersji Warrior
- Mata podłogowa DEUTZ-FAHR
- Niesamowity czarny lakier nadwozia
- Osłona rury wydechowej ze stali nierdzewnej
- Pakiet reflektorów LED Automatyeczna klimatyzacja

*dostępność w zależności od rynku.



↑ Osłona rury wydechowej ze stali nierdzewnej.



↑ Warrior -komfortowy fotel.



↑ DEUTZ-FAHR – mata podłogowa.

Model 9340 TTV oferowany jest w wersji limitowanej Warrior. Pakiet reflektorów LED w tej wersji doskonale sprawdza się w pracach prowadzonych w nocy. Imponujący design podkreśla osłona rury

wydechowej wykonana ze stali nierdzewnej. Dodatki takie jak mata podłogowa zwiększają komfort w kabinie modeli Agrottron 9340 TTV Warrior!

DANE TECHNICZNE		SERIA 9		
		9290 TTV	9310 TTV	9340 TTV
SILNIK				
Silnik		Deutz		
Model silnika		TTCD 7.8 L06		
Norma emisji spalin		Stage V		
Cylindry / pojemność skokowa	l./cm ³	6/7775		
Biturbo (dwie turbosprężarki)		●		
Wentylator wiskotyczny sterowany elektronicznie		●		
Układ wtryskowy Deutz Common Rail DCR	bar	2000		
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	217 / 295	229 / 312	247 / 336
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	204 / 277	218 / 296	232 / 316
Obroty mocy maksymalnej	obr/min	1900		
Obroty maksymalne	obr/min	2100		
Moment maksymalny	Nm	1205	1290	1372
Obroty momentu maksymalnego	obr/min	1500		
Elektroniczne sterowanie silnika		●		
Filtr powietrza PowerCore		●		
Zbiornik paliwa	litry	600		
Zbiornik AdBlue	litry	55		
NAPĘD BEZSTOPNIOWY TTV				
Producent skrzyni biegów		ZF		
Model skrzyni biegów		ZF Terramatic TMT 32		
Liczba zakresów prędkości		4		
Prędkość maksymalna	km/h	40 / 50 / 60		
Prędkość maksymalna 40 km/h przy obrotach	obr/min	1350		
Aktywny hamulec postojowy (PowerZero)		●		
Tempomaty przód/tył		2 / 2		
Trzy tryby pracy napędu (Auto/Manual/WOM)		●		
Regulacja obrotów Eco/Power		●		
Rewers Powershuttle z regulacją		●		
WOM				
WOM tylny 540ECO/1000/1000ECO		●		
WOM przedni 1000		○		
WOM przedni 1000ECO		○		
OSIE I HAMULCE				
Amortyzacja przedniej osi		●		
Napęd na 4 koła uruchamiany przyciskiem		●		
Blokada mech. różnicowych 100% uruchamiana przyciskiem		●		
Funkcja ASM		●		
Hamulce na 4 koła poprzez napęd 4x4		●		
Zewnętrzne, tarcze hamulcowe z zaciskami		○		
Wspomaganie hamulców PowerBrake		●		
Elektroniczny hamulec postojowy EPB		●		
HYDRAULIKA I PODNOŚNIKI				
Pompa o zmiennej wydajności (standard)	l/min	210		
Pompa o zmiennej wydajności (opcja)	l/min	160		
Zamknięty układ hydrauliczny z pompą Load-Sensing		●		
Ilość oleju dostępna dla maszyn	litry	100		
Oddzielny zbiornik oleju		●		
Liczba obwodów sterowanych elektronicznie (standard)		4		
Liczba obwodów sterowanych elektronicznie (opcja)		5/6/7/8		
Tylny podnośnik elektroniczny EHR		●		
Udźwig tylnego podnośnika	kg	12 000		
Przedni podnośnik elektroniczny		●		
Udźwig przedniego podnośnika	kg	6000		
UKŁAD ELEKTRYCZNY				
Napięcie	V	12		
Akumulator (standard)	V/Ah/A	12/180/700		
Alternator	V/A	12/2 x 200		
Rozrusznik	V/kW	12/4,0		
Zewnętrzne gniazdo zasilania		●		

● = standard ○ = opcja -- = niedostępne

Dane techniczne i rysunki mają wyłącznie charakter poglądowy. Firma DEUTZ-FAHR nieustannie stara się przystosowywać swoje produkty do potrzeb klientów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wprowadzenia aktualizacji w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.

* Wyposażenie standardowe lub opcja, zależnie od wersji.

DANE TECHNICZNE		SERIA 9		
		9290 TTV	9310 TTV	9340 TTV
KABINA				
Kabina MaxiVisio 2			●	
Amortyzacja pneumatyczna kabiny			●	
Lusterka wsteczne teleskopowe			●	
Lusterka wsteczne teleskopowe elektryczne, ogrzewane			○	
Klimatyzacja			●	
Klimatyzacja automatyczna			○	
Otwierany dach kabiny			●	
Podłokietnik MaxCom			●	
Joystick wielofunkcyjny			●	
Monitor na słupku kabiny WorkMonitor			●	
Panel sterowania oświetleniem WOLP			●	
iMonitor 3			○	
Przygotowanie do systemu Agrosky			○	
ISOBUS (klasa 3)			○	
ComforTip Professional (tylko z iMonitorem)			○	
Fotel Max-Comfort Dynamic XL++ (amortyzacja dynamiczna, amortyzacja drgań niskich częstotliwości)			●	
Fotel pasażera			●	
Instalacja radiowa z głośnikami			●	
Reflektory robocze halogenowe			●	
Reflektory robocze LED			○	
Reflektory robocze Xenon			○	
Obrotowy fotel operatora			○	
Zabezpieczenie immobilizer z kodem PIN			●	
ZACZĘPY				
Zaczep tylny automatyczny			●	
Zaczep kulowy regulowany (4000kg)			○	
Zaczep kulowy automatyczny (4000kg)			○	
Łącznik górny śruba rzymska			●	
Hydrauliczny łącznik górny			○	
Zaczep hydrauliczny Pick-up hitch			○	
Zaczep Pito-Fix			●	
WYMIARY I MASY				
Ogumienie przednie			650 / 65 R34	
Ogumienie tylne			710 / 75 R42	
Rozstaw osi (D)	mm		3135	
Długość (A)	mm		5268	
Wysokość (C)	mm		3400	
Szerokość (B)	mm		2550 – 2750	
Prześwit	kg		410 – 440	
Masa na osi przedniej	mm		4850	
Masa na osi tylnej	kg		7150	
Minimalna masa całkowita	kg		11 800	
Maksymalna masa dopuszczalna na osi przedniej	kg		7500	
Maksymalna masa dopuszczalna na osi tylnej	kg		12 000	
Maksymalna masa dopuszczalna	kg		18 000	




Dealer DEUTZ-FAHR



Dział Marketingu i Komunikacji – Kod 308.8515.8.4-4 – 10/19
© opacowanie – RaapSteinert Kommunikation

Więcej informacji u dealerów marki DEUTZ-FAHR
lub na stronie deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR jest marką  SDF

