

MODEL 8280 TTV.



8280 TTV



AGROTRON 8280 TTV.

#AlwaysOnTractor

Niezawodność.

W drodze do sukcesu model 8280 TTV jest #AlwaysOnYourSide. Wyprodukowany w DEUTZ-FAHR LAND łączy w sobie doskonałą wydajność, niezwykłą jakość oraz innowacyjną niemiecką technologię. To niezawodny partner w codziennej pracy.

.....

Dynamiczna moc.

Czy jesteś #AlwaysOnTask i zdążysz wykonać zaplanowane zadania? Mocny silnik z podwójnym turbodoładowaniem, maksymalna prędkość 40 km/h przy dopuszczalnej masie 16ton, przedni WOM DualSpeed z dwoma prędkościami, skuteczny układ hamulcowy – to tylko niektóre zalety modelu 8280 TTV.

.....



MODEL 8280 TTV.

To niezawodna i wydajna maszyna wyposażona w telematykę.



Komunikacja.

Czy potrzebujesz być #AlwaysOnTrack? Dzięki systemom SDF Guidance i zarządzania flotą SDF Fleet Management, dzięki nowym funkcjom i podzespołom takim jak odbiornik SR20 ze Skybridge, model 8280 TTV jest precyzyjną i wydajną maszyną.

Komfort.

Spędzasz w ciągniku długie godziny? Bądź #AlwaysOnBoard! Dzięki inteligentnemu układowi amortyzacji przedniej osi, oraz komfortowej kabinie ze zoptymalizowanym układem klimatyzacji, nowym pakietem świateł LED o mocy 50000 lumenów – model 8280 TTV jest tak wygodny, że nie zechcesz opuścić jego wnętrza.

Długie godziny pracy nie są Ci obce? Czy zawsze myślisz o wykonaniu pracy? Czy Twój ciągnik nie powinien być zawsze gotowy?

Agrotron 8280 TTV jest niezawodną i wydajną maszyną wyposażoną w telematykę, dysponującą technologią idealnie przystosowaną do potrzeb zawodowych rolników i usługodawców. Maszyna ta wyznacza nowe standardy w zakresie komfortu pracy operatora, przyspieszenia na drodze oraz dynamiki jazdy. Za sprawą mocnego silnika DEUTZ TTCD 6.1 z podwójnym turbodoładowaniem ciągnik generuje wysoką moc już przy niższych obrotach. Dzięki wysokiej mocy i masie własnej w przedziale od 9,5 do 10,3 tony uzyskano doskonały stosunek mocy do masy: 33 kg/KM. Wysoka maksymalna masa dopuszczalna

16 ton, dostępna przy 40 km/h daje możliwość przewożenia aż 6,5 tony ładunku.

Szeroka gama opcji wyposażenia sprawia, że 8280 TTV można precyzyjnie dostosować do wszystkich zastosowań i wymagań klienta: od lekkiej pracy w polu po zadania transportowe, od prac na użytkach zielonych po wszelkie ciężkie prace, także w przemyśle. 8280 TTV to również doskonały, wszechstronny ciągnik dla nowoczesnych usługodawców. Nowe cechy konstrukcyjne kabiny zapewniają niespotykany dotąd poziom komfortu, tworząc idealne środowisko pracy podczas długich godzin za kierownicą. Nowe inteligentne systemy takie jak zarządzanie flotą SDF Fleet Management czy nowy odbiornik SR20 sprawiają, że 8280 TTV to ciągnik przyszłości.

NIEZAWODNO #AlwaysOnYo



MADE IN DEUTZ-FAHR LAND.

Innowacyjna niemiecka technologia.

Agrotron 8280 TTV uzupełnia gamę modeli DEUTZ-FAHR o wysokiej mocy produkowaną w DEUTZ-FAHR LAND w niemieckim Lauingen. Ciągnik ten zaprojektowano i skonstruowano tak, aby stał się mocnym i wszechstronnym pomocnikiem w Twojej flocie, mającym sprostać różnorodnym wyzwaniom związanym z ukształtowaniem terenu, panującymi warunkami i okresami roboczymi. Produkowany w najnowocześniejszej fabryce ciągników w Europie z wysokiej jakości komponentów renomowanych dostawców 8280 TTV osiąga niespotykaną nigdy wcześniej niezawodność.

W połączeniu z innowacyjnymi systemami rolnictwa precyzyjnego ciągnik 8280 TTV oferuje indywidualnie dostosowane rozwiązania technologiczne, umożliwiające osiągnięcie maksymalnej wydajności na polu i na drodze. To niezawodny partner, gdy mowa o optymalizacji kosztów prowadzenia Twojej działalności.

A gdy potrzebujesz wsparcia? Dział obsługi DEUTZ-FAHR oferuje kompetentne doradztwo oraz szybki i skuteczny serwis części zamiennych spełniający najwyższe wymagania.

ŚĆ urSide



↑ Ustanawiamy nowe standardy wydajności oraz jakości produkcji.



↑ Zaawansowana technologia made in Germany.

SERWIS DEUTZ-FAHR.

Nie tylko blisko, ale i szybko.

- Najwyższa jakość
- Oryginalne części zamienne jakości premium
- Szybki i skuteczny serwis części zamiennych
- Dostawy na czas – na całym świecie
- Zróżnicowana gama produktów
- Doskonały stosunek cena-jakość



DYNA

#A

Gdy jesteś #AlwaysOnTask, potrzebujesz odpowiedniego wsparcia. Model 8280 TTV jest wydajną maszyną wyposażoną w technologie idealnie przystosowane do wielu rozmaitych zadań.



MICZNA MOC
Always On Task





MOCNY SILNIK.

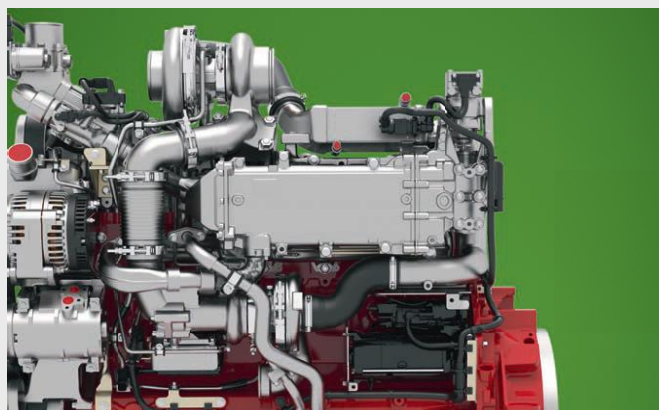
Podwójne doładowanie.

Model 8280 TTV został wyposażony w zupełnie nowy, zaprojektowany przez DEUTZ 6-cylindrowy, podwójnie turbodoładowany silnik o pojemności 6,1 litra. Powstał on z myślą o maksymalnych osiągnięciach. Silnik posiada nowoczesny układ wtryskowy Common Rail, z ciśnieniem maksymalnym do 2000 bar. Jednostka napędowa spełnia normę Stage V. Silnik oferuje bardzo niskie zużycie płynu AdBlue, jednocześnie gwarantując dynamiczną pracę i szybkie reakcje na zmiany obciążenia. Przebieg krzywej momentu obrotowego zapewnia

znaczące jego rezerwy przy niskich prędkościach obrotowych. W celu redukcji emisji tlenków wodoru, spaliny są oczyszczane przez układ z zastosowaniem filtra cząstek stałych oraz technologii selektywnej redukcji katalitycznej (SCR). Okres wymiany oleju co 1000 godzin pracy oraz łatwa wymiana obniżają koszty eksploatacji i skracają czas przestoju maszyny. Bardzo płynna jazda gwarantuje wyższy poziom komfortu oraz niski poziom hałasu.



↑ Ekonomiczny i niezawodny silnik DEUTZ.



↑ Podwójna turbosprężarka i układ EGR.



↑ Optymalny przebieg krzywych mocy i momentu.



↑ Łatwy dostęp do chłodnicy i filtra powietrza.



↑ Rewers PowerShuttle ze sprzęgłem Sense Clutch.



↑ Joystick Max Com.



↑ Automatyczne sterowanie napędem.

PŁYNNA PRACA PRZEKŁADNI.

Gwarancja wysokiej wydajności.

Nowa bezstopniowa przekładnia SDF T7780 jest efektem wieloletniego doświadczenia w zakresie projektowania i budowy zespołów napędowych. Montowany w zakładzie DEUTZ-FAHR Land w Lauingen nowy układ napędowy wyznacza nowe standardy pod względem wydajności i właściwości jezdnych. Za sprawą inteligentnego połączenia zestopniowanej przekładni planetarnej, zespołu sprzęgła i dwóch jednostek hydrostatycznych powstała nowa przekładnia, łącząca w sobie zalety każdego z elementów i gwarantująca najbardziej optymalne przeniesienie momentu obrotowego.

8280 TTV imponuje doskonałym przyspieszeniem, płynnym hamowaniem i szybką reakcją na zmiany obciążenia. Prosta budowa przekładni z dwoma automatycznie zmienianymi przełożeniami umożliwia płynne, automatyczne i ciche zmiany z niskich prędkości obrotowych na wysokie.

Dzięki zarządzaniu układem napędowym ciągnik pracuje efektywnie i zachowuje moc w każdych warunkach. Model 8280 TTV pokazuje swój pełny potencjał również w zastosowaniach transportowych, a to za sprawą prędkości obrotowej silnika wynoszącej zaledwie 1220 obr./min przy 40 km/h.

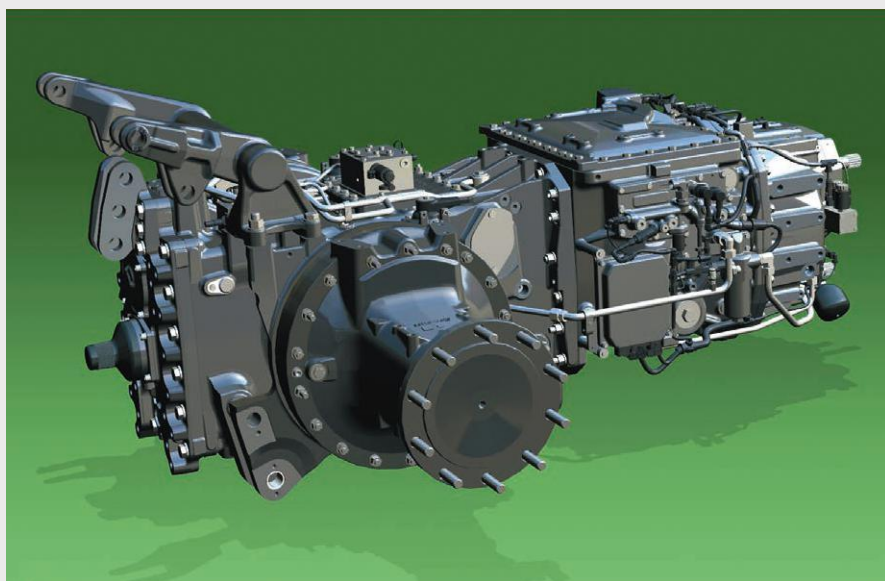
Solidna konstrukcja w połączeniu z niską masą, wygodą prowadzenia, łatwością serwisowania i dużymi przełożeniami mechanicznymi stanowi podstawę komfortu i dynamiki 8280 TTV.

Najważniejsze informacje

- Dwa automatycznie zmieniane zakresy
- Płynne prowadzenie maszyny
- Wysoka wydajność dzięki
 - połączeniu różnych technologii
 - wysokiemu przepływowi mocy mechanicznej
 - mniejszej liczbie elementów hydraulicznych



↑ Elektrohydrauliczny wybór prędkości WOM.



↑ Układ przeniesienia napędu.



UKŁAD HYDRAULICZNY Z PEŁNĄ REGULACJĄ PARAMETRÓW

Wzrost produktywności.



↑ Płaskie złącza zapewniają czyste połączenia.



↑ 5450 kg udźwigu oraz przedni WOM z technologią Dual Speed.



↑ Ramiona podnośnika posiadają pozycję transportową.

Dzięki maksymalnemu udźwigowi tylnego podnośnika na poziomie 11100 kg ciągnik 8280 TTV dysponuje możliwością agregowania szerokiej gamy narzędzi. Aby zagwarantować maksymalną wszechstronność układu hydraulicznego, 8280 TTV jest dostępny w różnych konfiguracjach. Wydajność oleju na gniazdach sięga aż 140 l/min. W tylnej części można zamontować maksymalnie pięć bwodów, a w części przedniej maksymalnie dwa. Co najważniejsze: wszystkie zawory są sterowane proporcjonalnie. Element sterujący obwodem znajduje się także na małym joysticku.

Automatyczna lub hydrauliczna stabilizacja ramion podnośnika, kontrola poślizgu kół poprzez radar, hydrauliczne ciągnie górne, zewnętrzne sterowanie przyciskami na błotnikach i doskonała widoczność modelu 8280 TTV gwarantują maksymalną moc i kontrolę.

Po raz pierwszy jako dodatkowa opcja oferowane są płaskie złącza układu Power Beyond. Maksymalny dostępny wydatek oleju z pompy wynosi 210 l/min. Przy 90 l oleju dostępnego do wykorzystania przez maszynę, model 8280TTV może pracować z każdym osprzętem.

KOMUNIKACIJA
#AlwaysOnTrack



JA rack

Model 8280 TTV jest
#AlwaysOnTrack.
Ciągnik posiada systemy
SDF Guidance i SDF Fleet
Management, które
usprawniają pracę i
zwiększają wydajność.



8280 TTV JEST W PEŁNI SKOMUNIKOWANY.

Wyższy poziom inteligentnego rolnictwa.

Model 8280 TTV jest wyposażony w najnowsze technologie prowadzenia i telemetrii. Opcjonalny system prowadzenia zapewnia operatorowi duży komfort i mniejsze obciążenie podczas długich dni pracy w polu. Ponadto zapewnia oszczędność paliwa, nasion i nawozu, a także chroni części zużywające się – ciągnik jedzie prosto bez najeżdżania na inne ścieżki, a narzędzie obrabia każdy kawałek gleby. Dzięki nowym rozwiązaniom komunikacji oferowanym przez DEUTZ-FAHR interakcja między biurem a maszynami jest o

wiele bardziej komfortowa. Dzięki systemowi zarządzania flotą SDF Fleet Management klienci zawsze mają kontrolę nad 8280 TTV. Aplikacja pozwala właścicielowi sprawdzić lokalizację maszyn w każdym miejscu na świecie. System można wykorzystywać do wsparcia planowania konserwacji z użyciem alertów, do identyfikacji miejsca, w którym ostatnio przebywały maszyny, a także do zbierania informacji o wydajności oraz zużyciu paliwa.

Najważniejsze cechy

- **iMonitor3** to centralny interfejs do zarządzania różnymi aplikacjami – w tym funkcją Xtend, Section Control (sterowanie nawet 200 sekcjami) oraz automatycznego skrętu Auto Turn
- **Odbiornik GNSS SR20** różnej precyzji – obejmuje system Skybridge
- **Pełna integracja z wieloma funkcjami ISOBUS** – w tym TIM
- **Zarządzanie danymi w celu niezawodnej wymiany danych** – obejmuje Agrirouter
- **System Fleet Management zapewnia pełną kontrolę nad danymi maszyn** – obejmuje roczną licencję

Wyższy poziom prowadzenia maszyny.

Nowoczesne układy sterowania to oszczędność zasobów, wzrost wygody i produktywności oraz gwarancja precyzji. Model 8280 TTV: możesz polegać na najwyższej dokładności i wybrać system najodpowiedniejszy do Twojej pracy.

SR20

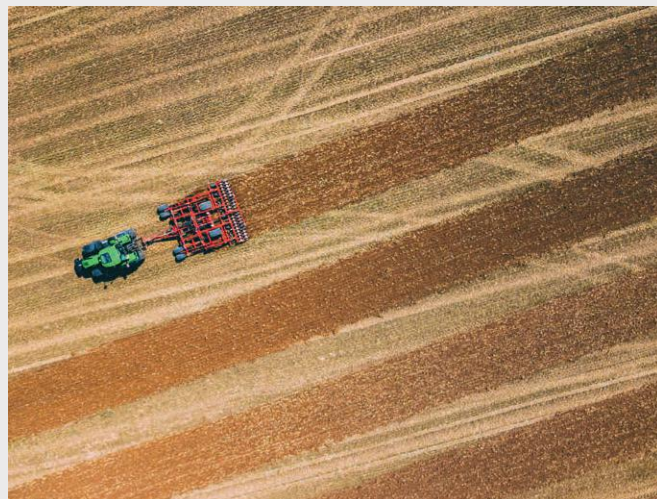
SR20 to nowy odbiornik GNSS przeznaczony do automatycznego prowadzenia. Standardowo w obudowie znajduje się moduł IMU wykrywający wszelkie przechyły za pomocą 3-osiowego żyroskopu. Zapewnia to doskonałą wydajność w każdych warunkach. W połączeniu z CTM niezawodność układu prowadzenia z RTK NTRIP została ulepszona dzięki wielosieciowemu połączeniu internetowemu 4G. System Skybridge gwarantuje najwyższą dokładność nawet w przypadku utraty dostępu do sygnału RTK. Odbiornik SR20 jest przystosowany do obsługi nowego europejskiego systemu pozycjonowania „Galileo” i odbierania sygnałów z większej liczby satelitów.

ISOBUS.

Elektronika sprawia, że maszyny rolnicze stają się bezpieczniejsze, dysponują większą mocą oraz pracują bardziej precyzyjnie i wydajnie. Operator może sterować indywidualnie wszystkimi narzędziami na jednym monitorze (UT). iMonitor3 to centrum sterowania wszystkich funkcjami maszyny poprzez ISOBUS z poziomu terminala ciągnika. Wiele funkcji jest dostępnych nawet bez aktywacji, jak np. przypisanie funkcji AUX (AUX-N), przetwarzanie map aplikacji (TC-GEO) czy automatyczne przełączanie do 200 sekcji (TC-SC).

TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM)

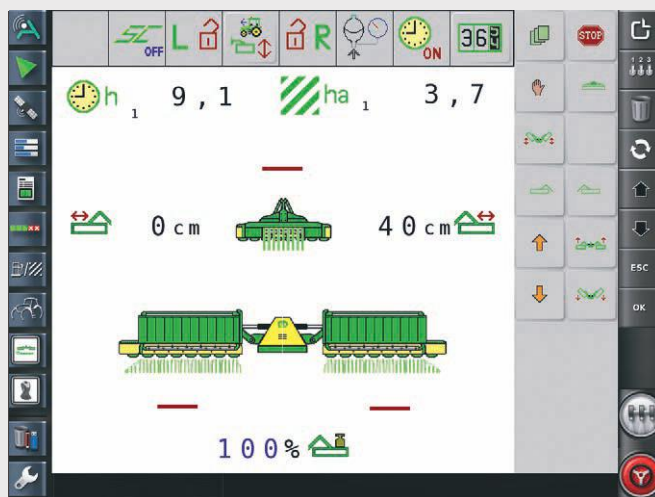
DEUTZ-FAHR jest pierwszym producentem ciągników na rynku, który uzyskał certyfikat TIM. Umożliwia to dwukierunkową komunikację pomiędzy ciągnikiem a maszyną. W rezultacie maszyna może automatycznie sterować niektórymi funkcjami ciągnika. Obejmuje on: prędkość jazdy, zawory hydrauliczne, podnośnik i WOM. TIM jest kluczowym elementem zapewniającym wyższą wydajność, mniejsze zmęczenie i lepsze wyniki pracy. Porozmawiaj ze swoim dealerem DEUTZ-FAHR.



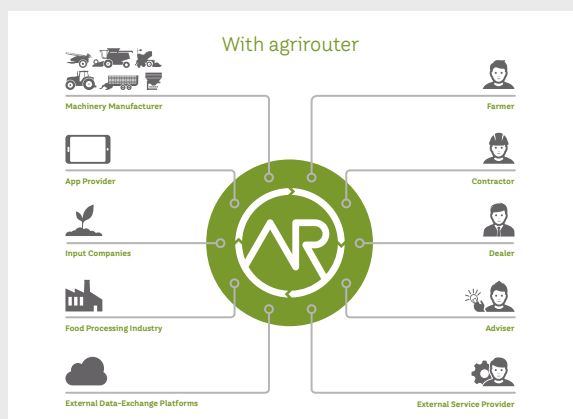
System prowadzenia SDF Guidance.



Nowy odbiornik SR20 umożliwia odbiór sygnałów korekcyjnych, takich jak Egnos, TopNet Global C i C+ czy RTK.



ISOBUS i TIM.



↑ Agrirouter pozwala użytkownikom na komunikację z różnych obszarów aplikacji, zapewniając równocześnie niezawodną wymianę danych.



↑ Połącz 8280 TTV z biurem, aby otrzymać szybkie wsparcie.



↑ System zarządzania flotą SDF danych maszyny w każdym

Zawsze skomunikowany.

Optymalizacja procesów roboczych. Wzrost wydajności. Komunikacja maszyn z biurem i innymi źródłami zewnętrznymi upraszcza rozmaite procesy robocze. Nasze rozwiązania telematyczne pozwalają na wygodne zarządzanie odpowiednimi danymi i stałą komunikację. Ważne: Klient jest zawsze w centrum działań i pozostaje właścicielem swoich danych przez cały czas!



Za pośrednictwem nowych aplikacji systemu zarządzania flotą Fleet Management SDF oferuje indywidualne rozwiązania zarządzania odpowiednimi danymi maszyn w mgnieniu oka. Nasi klienci (rolnicy, usługodawcy czy inni użytkownicy) cieszą się pełną kontrolą nad maszynami dzięki dostępowi do wielu cennych danych.

Aplikacja SDF Fleet Management jest centralnym interfejsem służącym do wglądu w dane telemetryczne maszyn DEUTZ-FAHR. Dane maszyn są przekazywane w czasie rzeczywistym połączeniem internetowym do aplikacji, za pomocą której użytkownicy mogą analizować, monitorować, a nawet optymalizować pracę maszyn. Widok mapy pokazuje pozycję i stan maszyn lub całej floty, a nawet pozwala na analizę danych historycznych. Istnieje możliwość ustawienia wirtualnych ogrodzeń. Kiedy maszyna wyjedzie poza dany obszar, otrzymasz komunikat. Komunikaty o błędach mogą być przesyłane do szefa serwisu dealera, co pozwala uniknąć ewentualnych problemów w przyszłości. Dzięki temu można skrócić czas przestoju maszyny.

Skorzystaj z tego, co najlepsze: oferta modelu 8280 TTV obejmuje bezpłatną roczną licencję na SDF Fleet management.



Efektywne zarządzanie danymi ma coraz większe znaczenie dla optymalizacji procesów roboczych w gospodarstwie rolnym i zarządzaniu polami. SDF wykorzystuje standardowe formaty plików do niezawodnej wymiany danych, aby klienci byli cały czas zorientowani w sytuacji, a dane były przesyłane w sposób skoordynowany.



Agrirouter jest uniwersalną platformą umożliwiającą niezawodną i neutralną wymianę danych pomiędzy wieloma różnymi punktami końcowymi. Upraszcza ona wymianę danych, a więc i procesy robocze, ogranicza pracę biurową i poprawia efektywność ekonomiczną, pozostawiając więcej czasu na inne zadania. Agrirouter wyłącznie przesyła dane, lecz nigdy ich nie przechowuje. Jako element neutralny rozwiązuje podstawową kwestię cyfryzacji w rolnictwie: pozwala rolnikom i usługodawcom wymieniać dane pomiędzy aplikacjami maszyny a aplikacjami oprogramowania rolniczego różnych producentów. Każdy użytkownik może utworzyć swoje własne, darmowe, osobiste konto Agrirouter oraz indywidualnie je skonfigurować. Trasy, którymi są transportowane dane są definiowane wyłącznie przez użytkownika w centrali ustawień. Listę partnerów oraz dodatkowe informacje można znaleźć na stronie www.my-agrirouter.com. Nowy 8280 TTV jest fabrycznie wyposażony we wszystkie niezbędne elementy, a więc zachodzi możliwość doposażenia wcześniejszych modeli ciągników DEUTZ-FAHR w wymagane komponenty.



Fleet Management to dostęp do istotnych momentów.

KOMFORT

#AlwaysOnB





oard

Długie godziny pracy nie są Ci obce? Czy jesteś #AlwaysOnBoard? Nowy 8280 TTV oferuje większy poziom komfortu – nie zechcesz opuścić kabiny, nawet po długim dniu.



NAJWIĘKSZY KOMFORT W KABINIE.

Maksymalne wsparcie operatora.

Model 8280 TTV jest maszyną cechującą się wyjątkowym poziomem komfortu nawet w przypadku wymagających zadań. Pneumatyczne zawieszenie kabiny, skomputeryzowana analiza przepływu powietrza, zastosowanie wysokiej jakości materiałów i przestronność kabiny 8280 TTV przekładają się na niezwykle komfortowe i wygodne środowisko pracy. Ergonomiczne elementy sterujące, logiczny układ i przejrzystość przedstawianych informacji sprawiają, że jazda ciągnikiem staje się dużo łatwiejsza i bezpieczniejsza. Kabina jest izolowana od zaprojektowanej od nowa pokrywy silnika, dzięki czemu ciepło, wibracje i hałas nie przedostają się do wnętrza kabiny, przekładając się na najwyższy poziom komfortu.

Dzięki nowej szybie przedniej MaxView oraz dużym oknom bocznym i tylnym model ten zapewnia najlepszą z możliwych widoczność i

kontrolę nad narzędziami. Mocne światła LED o sile 50 000 lumenów gwarantują doskonałą widoczność w warunkach nocnych. Nowa deska rozdzielcza z zegarami analogowymi, wyświetlaczem cyfrowym i TFT zastosowane w InfoCentre^{Pro} zapewniają operatorowi czytelny podgląd informacji w każdej sytuacji. Za sprawą miniaturowego MMI wszystkie ustawienia ciągnika znajdują się na wyciągnięcie ręki.

Celem optymalizacji przepływu powietrza i komfortu jazdy w kabinie MaxiVision układ klimatyzacji został całkowicie przebudowany i zoptymalizowany. Kratki klimatyzacji zamontowano nad wentylatorami, aby zminimalizować hałas płynącego powietrza i zapewnić mu wysoki przepływ. Ponadto, w kolumnie kierowniczej znalazły się dwa dodatkowe wyloty, zapewniające lepszą dystrybucję powietrza w kabinie.



↑ Nowy układ klimatyzacji zapewniający większą wydajność i mniejszy hałas.



↑ Szyna montażowa do podłączenia monitorów zewnętrznych.



↑ Sprawdzony układ DEUTZ-FAHR. Funkcje pogrupowane kolorami umożliwiają intuicyjną obsługę.

Najważniejsze informacje

- Radio DAB+ z zestawem głośnomówiącym i technologią Bluetooth
- Ładowarka USB do smartfona
- Uchwyt na telefon/smartfon
- Uchwyt na tablet z gniazdem RAM(R)
- Automatyczna klimatyzacja z dodatkowymi wylotami powietrza
- Chłodziarka do butelek
- Komfortowy fotel skórzany z aktywną klimatyzacją i obrotem 22°
- W pełni regulowany podłokietnik MaxCom
- Wygodny skórzany fotel pasażera
- Pneumatyczne zawieszenie kabiny



↑ Nowe radio DAB+ z czterema głośnikami oraz zestawem głośnomówiącym, zintegrowane z InfoCentre^{pro}.

iMONITOR3.

Jeden terminal do obsługi wszystkich funkcji.

iMonitor3 to centrum sterowania wszystkich ważnych aplikacji. Są to m.in. ustawienia ciągnika, automatyczne prowadzenie, sterowanie ISOBUS i zarządzanie danymi. iMonitor jest łatwy w obsłudze i doskonale czytelny dzięki technologii antyrefleksyjnej. Obsługa za pomocą nowoczesnego ekranu dotykowego oraz opcjonalne zewnętrzne sterowanie MMI zapewniają jeszcze większy komfort. Do tego dochodzi zaleta kluczowa przy takiej liczbie funkcji: wszystko jest dostępne w ramach jednego interfejsu, dla wygody wbudowanego w podłokietnik. Funkcje zdalnego wsparcia, objaśnienia symboli oraz przejrzysta struktura menu gwarantują prostotę obsługi. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących obsługi operator może również otrzymać wsparcie zdalne. Monitor jest dostępny w dwóch rozmiarach w zależności od rodzaju ciągnika: w wersji 12-calowej - czyli największy dostępny na rynku terminal do ciągników - oraz w wersji 8-calowej. iMonitor3 jest bardzo praktycznym interfejsem komunikacji pomiędzy operatorem, ciągnikiem, narzędziem i biurem.

Najważniejsze informacje

- **iMonitor jest w pełni zintegrowanym centralnym interfejsem użytkownika służącym do sterowania następującymi funkcjami:**
 - ustawienia ciągnika
 - system SDF Guidance
 - system SDF Data Management
 - ISOBUS
 - zarządzanie jazdą na uwrociach Comfortip
 - do 4 kamer
 - funkcja Xtend



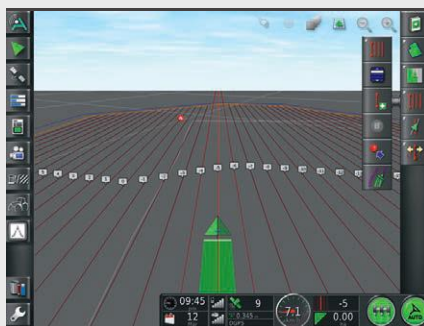
↑ Do 4 kamer.



↑ Zintegrowana kamera z automatycznym trybem pełnoekranowym (np. zmiana kierunku jazdy).



↑ Funkcja XTend.



↑ W iMonitorze zintegrowane są wszystkie funkcje prowadzenia przejazdu.



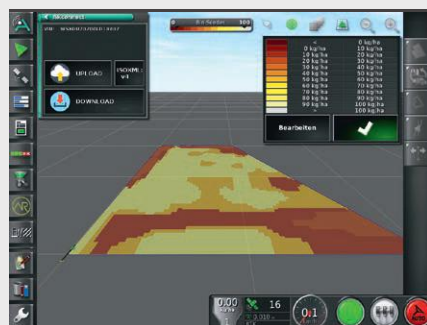
↑ iMonitor3: dostępny w dwóch rozmiarach z identycznym i przejrzystym układem sterowania.



↑ Wszystkie ważne dane widoczne na pierwszy rzut oka.



↑ Aplikacja ISOBUS w ekranie iMonitor3 – elastyczna struktura panelu obsługi zwiększa komfort.



↑ Funkcja TC-Geo może być używana do przetwarzania, np. map aplikacji. Ta funkcja występuje już standardowo w monitorze 12-calowym.





PRAWDZIWE OŚWIETLENIE.

Jeśli praca trwa także w nocy.





↑ Nowe reflektory LED nadają 8280 TTV mocny wygląd.



↑ Kierunkowskaz LED zapewnia większe bezpieczeństwo oraz ładny i nowoczesny wygląd.



↑ Światło drogowe LED zapewnia większe natężenie światła oraz mocniejszy strumień.

8280 TTV to maszyna na długie dni pracy. Na potrzeby lepszej widoczności na terenie gospodarstwa oraz łatwiejszego podłączania maszyny górne światła LED w masce włączają się automatycznie po uruchomieniu silnika i oświetlają obszar przed ciągnikiem. 8280 TTV można zamówić w wersji zapewniającej najlepszą widoczność na drodze i na polu, dzięki pakietowi światel LED. Obejmuje on nie tylko kierunkowskazy, światła hamowania i światła pozycyjne, ale też światła drogowe Bi-LED.

Z myślą o pracy w nocy przy jednoczesnym zachowaniu dużego komfortu i wysokiego bezpieczeństwa inżynierowie DEUTZ-FAHR opracowali potężny pakiet światel roboczych dla 8280 TTV. Model ten jest

pierwszym w swojej klasie ciągnikiem dostępnym z nawet 23 światłami LED. Światła LED zapewniają jasne i wyraźne oświetlenie – pełny zestaw to nawet 50 000 lumenów. Wszystkie światła robocze, można obsługiwać za pomocą panelu światel roboczych, który posiada również funkcję Coming Home. Funkcję tę aktywuje operator krótkim włączeniem światel drogowych po wyłączeniu silnika: światła robocze oraz dodatkowe podświetlenie LED na lusterkach pozostają włączone przez pewien czas. Dzięki temu operator może bezpiecznie i wygodnie opuścić miejsce parkingowe w nocy po pracy.

BEZPIECZEŃSTWO.

Innowacyjne hamulce i zawieszenie.

Bezpieczeństwo wymaga maksymalnej kontroli nad pojazdem, zarówno w polu, jak i na drodze, przy maksymalnej prędkości oraz w trudnych warunkach terenowych, także z użyciem najcięższych maszyn. 8280 TTV to jedyny w klasie ciągnik wyposażony opcjonalnie w wysokowydajne suche hamulce tarczowe na przedniej osi. Ciągnik oferuje 16 ton maksymalnej masy dopuszczalnej. Dzięki temu obciążenie użytkowe modelu 8280 TTV może wynosić maksymalnie aż 6500 kg. Ciągnik może współpracować z nawet najcięższymi maszynami.

Ponadto 8280 TTV może być również wyposażony w inteligentne układy hamulcowe przyczepy. System automatycznie wykrywa typ podłączonej przyczepy i dostosowuje skuteczność hamowania do potrzeb przyczepy. Zaawansowany pneumatyczny układ hamulcowy przyczepy optymalizuje jej zachowanie i dodatkowo przekazuje in-

formację zwrotną na temat stanu hamulców przyczepy. Zwiększa to zarówno bezpieczeństwo, jak i komfort.

Również konstrukcja zawieszenia osi przedniej oraz wspomagany układ hamulcowy 8280 TTV są unikalne w tej klasie ciągników. Inteligentne, adaptacyjne zawieszenie zapewnia ciągnikowi maksymalną stabilność niezależnie od prędkości jazdy. Innowacyjny system Anti-Dive przeciwdziałający pochylaniu się pojazdu do przodu podczas hamowania zwiększa bezpieczeństwo dzięki stabilizacji pojazdu. Wspomagany układ hamulcowy zapewnia maksymalną skuteczność hamowania przy minimalnym nacisku na pedał hamulca. Zawieszenie można ustawiać na trzech różnych poziomach oraz włączać i wyłączać niezależnie od prędkości jazdy. Jest to nieodzowne w przypadku ciągnięcia ciężkiego osprzętu lub przy koszeniu.



↑ Sucho hamulce tarczowe dla maksymalnej skuteczności hamowania.



↑ Stopnie nad przednią osią zapewniają bezpieczeństwo w trakcie obsługi.



↑ Pneumatyczne zawieszenie kabiny zapewnia płynniejszą jazdę.



↑ Inteligentne układy hamulcowe przyczepy dla zwiększenia bezpieczeństwa.

UPROSZCZONA OBSŁUGA.

Dobrze pomyślany,
od samego początku.

Ciągniki DEUTZ-FAHR to tradycyjnie maszyny, które są łatwe w konserwacji. Mała częstotliwość serwisu, krótkie czasy przestoju oraz łatwy dostęp do wszystkich punktów konserwacji przyczyniają się do zwiększenia ogólnej efektywności ekonomicznej każdego pojedynczego ciągnika. Naturalnie, 8280 TTV podąża za tą tradycją w każdym szczególe, a nawet ją wyprzedza.

Jednak DEUTZ-FAHR nie byłby sobą, gdyby inżynierowie ds. rozwoju nie wprowadzili nowości. Dzięki nowym funkcjom telematycznym ciągnik można analizować na odległość, można też korzystać z funkcji zdalnego wsparcia iMonitor 3. Za sprawą tej i innych funkcji żaden ciągnik nie wytrzymuje porównania z 8280 TTV pod względem szybkości przygotowania do pracy.

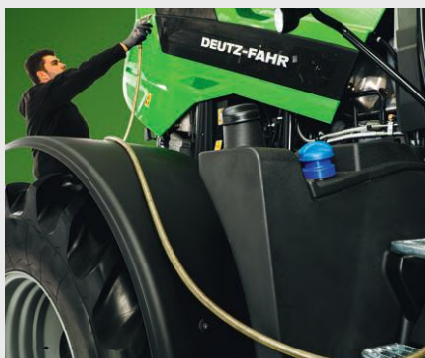


📌 Najlepszy w klasie dostęp serwisowy.



Szybka obsługa

- Kontrola wzrokowa wskaźników poziomu:
 - płynu chłodzącego
 - oleju hydraulicznego
 - oleju przekładniowego
- Kontrola oleju silnikowego za pomocą bagnetu bez konieczności otwierania pokrywy silnika
- Gniazdo pneumatyki pod prawymi schodami na potrzeby czyszczenia
 - Kabina wraz z filtrami
 - Składane chłodnice
- Szybkozłącze po prawej stronie



Dane techniczne		8280 TTV
SILNIK		
Model		TTCD 6.4 L4
Norma emisji spalin		Stage V
Cylinder / pojemność skokowa	il. / cm3	6 / 6058
Dwie turbosprężarki		●
Wentylator wiskostatyczny E-Viscstatic		●
Zawór WasteGate		●
Wtrysk DEUTZ Common Rail (DCR)	bar	2000
Moc maksymalna (ECER120)	kW / KM	211 / 287
Moc znamionowa (ECER120)	kW / KM	197 / 268
Prędkość obrotowa silnika przy mocy maksymalnej	obr./min	1900
Maks. prędkość obrotowa silnika (znamionowa)	obr./min	2100
Maksymalny moment obrotowy	Nm	1226
Prędkość obrotowa silnika dla maksymalnego momentu obrotowego	obr./min	1500
Wzrost momentu obrotowego	%	28
Elektroniczna pompa wody		●
Filtr powietrza z wyrzutnikiem pyłów		●
Tłumik układu wydechowego na słupku		●
Pojemność zbiornika paliwa	litry	505
Pojemność zbiornika AdBlue	litry	35
PRZEKŁADNIA		
Model		SDF T7780
Przełożenie przekładni		1.3402
Technologia		TTV, przekładnia modułowa
Obroty silnika przy 40 km/h	obr./min	1220
Sprzęgło Sense Clutch z 5 poziomami regulacji		●
Tryby pracy napędu (Manual / WOM / Auto)		●
UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIK		
Producent		Bosch
Wydajność pompy (standard)	l/min	160
Wydajność pompy (opcja)	l/min	210
Zamknięty układ hydrauliczny		●
Odrębny układ czystego oleju „Clean Oil”		●
Ilość oleju dostępnego dla maszyn	litry	90
Oddzielna pompa układu kierowniczego (podwójna)	litry	58
Liczba obwodów z tyłu ciągnika		4 lub 5
Liczba obwodów z przodu		1 lub 2
Regulacja przepływu i czasu		●
Standardowe złącza Power Beyond		●
Płaskie złącza Power Beyond		○
Stabilizatory hydrauliczne ramion podnośnika		○
Sterowanie zewnętrzne na błotnikach		●
Radar		○
Udźwig tylnego podnośnika	kg	11100
Przyciski sterowania podnośnikiem na błotnikach		●
Udźwig przedniego podnośnika	kg	5450
Przyciski sterowania przy przednim podnośniku		○
Składane ramiona przedniego podnośnika		●
Hydrauliczny łącznik górny (przód)		○
Łącznik górny z zaczepem automatycznym (przód)		●
Łącznik górny z zaczepem automatycznym (tył)		●
UKŁAD ELEKTRYCZNY		
Napięcie	V	12
Standardowy akumulator	V / Ah	12 / 180
Alternator	V / A	12 / 200
Rozrusznik	V/kW	12 / 3.1
Zewnętrzne gniazdo zasilania		●
Złącze narzędzia 11786 (7-pinowe)		●
Gniazdo zasilania o zwiększonym natężeniu		●
WOM		
540 ECO / 1000 / 1000 ECO		●
Funkcja AutoWOM		●
Funkcja AutoWOM z przodu		○
Przedni WOM 1000		○
Przedni WOM 1000 ECO		○
Przedni WOM z dwoma prędkościami 1000 / 1000ECO		○

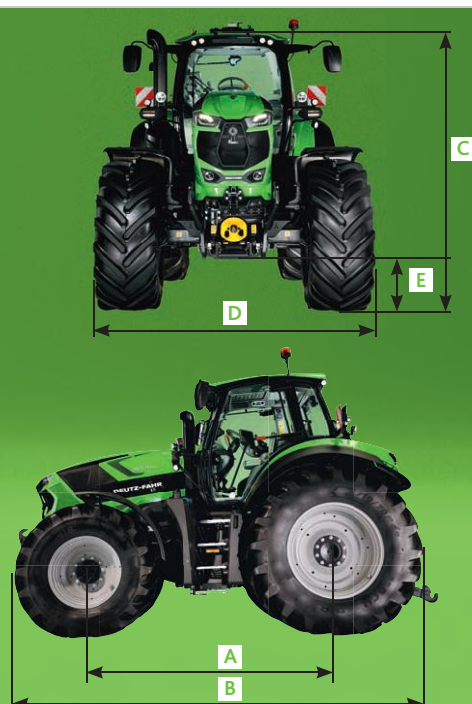
● = standard ○ = opcja – = niedostępne

Dane techniczne i ilustracje mają charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR dążąc do oferowania produktów najlepiej spełniających oczekiwania klientów zastrzega prawo do wprowadzania zmian bez konieczności wcześniejszego informowania.
 * Wyposażenie standardowe lub opcja, zależnie od wersji.

Dane techniczne		8280 TTV
OSIE I HAMULCE		
Producent osi przedniej		Dana
Model osi przedniej		M60 HD
Oś przednia amortyzowana		○
Oś przednia z hamulcami suchymi		○
Układ kierowniczy EasySteer		○
Napęd 4x4 i blokada mechanizmów sterowane przyciskami		●
Układ hamulcowy z automatycznym załączaniem napędu na cztery koła		●
Układ wspomagania hamulców PowerBrake		●
Elektroniczny hamulec postojowy (EPB)		●
Hydrauliczny układ hamulcowy przyczep		○
Hydrauliczny układ hamulcowy przyczep Dualmode		○
aTBM: inteligentny pneumatyczny układ hamulcowy przyczepy		○
Hydrostatyczny układ kierowniczy z niezależną pompą wspomagania		●
Wydajność pompy układu kierowniczego	l/min	58
Kąt skrętu		52°
KABINA		
Amortyzacja pneumatyczna		●
Regulowane teleskopowe lusterka wsteczne z podświetleniem LED		●
Regulowane teleskopowe, elektryczne i podgrzewane lusterka wsteczne z podświetleniem LED		○
Klimatyzacja		●
Klimatyzacja automatyczna		○
Szyberdach z powłoką Anty-UV		○
Dach ze strukturą zabezpieczającą FOPS		○
Dach z otwieraną pokrywą		●
Wielofunkcyjny podłokietnik z joystickiem MaxCom		●
Hamulec silnikowy		○
Panel sterowania oświetleniem (WOLP)		●
iMonitor 3 z ekranem o przekątnej 12" lub 8"		○
EasySteer – układ kierowniczy z redukcją liczby obrotów kierownicy		○
Funkcja TIM		●
Moduł CTM		●
Sterowanie maszyn poprzez ISOBUS		○
Programowanie sekwencji operacji ComforTip		○
Fotel Max-Comfort Plus XL z ogrzewaniem		●
Fotel Max-Dynamic Plus DDS XXL, obrót 23°, ogrzewanie i system dynamicznej amortyzacji		○
Fotel Max-Dynamic Evo DDS XXL ze sztucznej skóry, obrót 23°, aktywna klimatyzacja i system dynamicznej amortyzacji		○
Fotel pasażera		●
Instalacja radiowa z anteną i 4 głośnikami		●
Radio DAB+ z zestawem głośnomówiącym		○
Halogenowe światła robocze		●
Światła robocze Full-LED		○
Obrotowe światło LED		○
2 obrotowe światła LED		○
Światła drogowe LED		●

WYMIARY I MASY		
Z osią przednią		Dana M60 HD
Szerokość przedniej osi (piasta-piasta)	mm	1940
Szerokość przedniej osi z zewnętrznymi, suchymi hamulcami tarczowymi	mm	2046
Szerokość tylnej osi (piasta-piasta)	mm	1890
Najmniejsze koła przednie		540 / 65R34
Najmniejsze koła tylne		650 / 85R38
Największe koła przednie		600 / 70R30
Największe koła tylne		900 / 60R38
Rozstaw osi (A)	mm	2918
Długość (min. / maks.) (B)	mm	5100
Wysokość (min. / maks.) (C)	mm	3300
Szerokość (min. / maks.) (D)	mm	2550 / 2990
Prześwit (min. / maks.) (E)	mm	480
Masa na osi przedniej (min. / maks.)	kg	4100 / 4450
Masa na osi tylnej (min. / maks.)	kg	5400 / 5950
Całkowita masa (min. / maks.)	kg	9500 / 10200
Maks.masa dop. na osi przedniej przy 60 km/godz	kg	6400
Maks.masa dop. na osi tylnej przy 60 km/godz	kg	11000
Maks. masa dopuszczalna przy 60 km/godz	kg	16000

** Prędkość maks. 50/60 km/godz. zgodnie z przepisami ruchu drogowego. Maks. 40/50/60 km/h przy niskich obr./min., w zależności od rozmiarów opon.
Standard (X), Opcja (O) i „Niedostępne” (-), w zależności od wyposażenia (na podstawie cennika WLD).



Dealer

Dział Marketingu i Komunikacji - kod 3088517849 - 09/20
© Concept and design - Raapsternert Communication

Więcej informacji można uzyskać u dealera
lub odwiedzając deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR jest marką grupy  SDF

