

Dealer DEUTZ-FAHR



Dział Marketingu i Komunikacji – Kod 3088513.8.4-8 – 10/19
© opracowanie – RaapSteinert Kommunikation

Więcej informacji u dealerów marki DEUTZ-FAHR
lub na stronie deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR jest marką  SDF



SERIA 6.



Modele 4- i 6-cylindrowe o mocy od 156 do 226 KM
AGROTRON POWERSHIFT · RCSHIFT · TTV





CIĄGNIKI PRZYSZŁOŚCI BUDOWANE W NOWOCZESNEJ FABRYCE PRZEZ SPECJALISTÓW BRANŻY ROLNICZEJ.

Innowacyjne maszyny produkowane w najbardziej zaawansowanej technologicznie europejskiej fabryce ciągników, w niemieckim Lauingen.

Rolnicy inwestują w nowoczesne rozwiązania oraz technologię zapewniającą najwyższy poziom wydajności i rentowności prowadzonej działalności. Marka DEUTZ-FAHR posiada w swojej ofercie ciągniki rolnicze z silnikami o mocy od 39 do 340 KM, dzięki temu spełnia oczekiwania klientów w zakresie doboru maszyny do wykonywanej pracy: pakiet wyposażenia oraz duża liczba wariantów pozwalają osiągnąć najwyższy poziom wydajności i jakości pracy w każdych warunkach.

Ciągniki rolnicze DEUTZ-FAHR wyposażone w system rolnictwa precyzyjnego są w stanie sprostać najcięższym wyzwaniom zachowując optymalne parametry użytkowe oraz ogromną skuteczność działania. Doskonale sprawdzają się zarówno w pracach wykonywanych w polu jak i w przejazdach w transporcie. DEUTZ-FAHR w modelach Serii 6 zapewnia technologię, która jest opracowywana i produkowana w nowoczesnej fabryce w niemieckim Lauingen, otwartej w 2017 roku.



↑ Wyznaczamy standardy jakości i wydajności produkcji.



↑ Unikalne testy dynamiczne oceny osi oraz testy dynamometryczne.



↑ Technologia High-Tech made in Germany.

SERWIS DEUTZ-FAHR.

Szybkość i sprawne działanie.

- Najwyższe wymagania
- Oryginalne części zamienne
- Szybki montaż i wymiana części zamiennych
- Błyskawiczne dostawy części na terenie całego świata
- Bogaty asortyment
- Dobry stosunek ceny do wartości



SERIA 6.

Funkcjonalny design.

Design nowych modeli Serii 6 ma na celu główne zadanie jakim jest ułatwienie wykonywania wszystkich prac z użyciem ciągnika.

Mocny silnik.

Nowoczesna, 4- lub 6-cylindrowa jednostka napędowa z elektronicznie sterowanym układem wtryskowym Common Rail generuje wysoką moc i moment obrotowy przy zachowaniu niskiego zużycia paliwa. > STRONA 14

Nowy pakiet chłodnic.

Wysoko wydajny pakiet chłodnic. Optymalny system otwierania, dobry dostęp do wszystkich punktów obsługowych. > STRONA 16

Oś przednia i hamulce.

Konstrukcję przedniej osi oraz układu hamulcowego charakteryzuje wytrzymałość i skuteczność działania. Oś amortyzowana działa w sposób adaptacyjny i posiada trzy tryby amortyzacji. > STRONA 26



Ciągniki budowane w oparciu o indywidualne wymagania użytkowników.

Branża rolnicza jest wysoce wymagająca. Każda praca wykonywana z użyciem ciągnika wymaga oddzielnie opracowanej strategii i planu działania. Jedni pracują w wielkich gospodarstwach, inni specjalizują się w wybranym profilu produkcji – na przykład produkcji mleka czy hodowli zwierząt. Inni z sukcesem łączą ze sobą różne działalności, wykonując różnego rodzaju zadania lub usługi. Niezależnie od wielkości gospodarstwa oraz parku maszynowego jakim rolnik dysponuje, parametrem łączącym wszystkich jest opłacalność prowadzenia

działalności. Technologia wykorzystywana w nowoczesnych ciągnikach rolniczych ma na ten parametr ogromny wpływ. Orka, siew, transport, zbiór plonów, prace z ładowaczem czołowym – każde z zadań wymaga innej charakterystyki ciągnika oraz osprzętu z nim współpracującego. DEUTZ-FAHR w modelach nowej Serii 6 zawarł szereg udogodnień, które ułatwiają wykonywanie różnych prac. Gama obejmuje 18 modeli z silnikami o mocy od 156 do 226 KM, z różnymi rozstawami osi, silnikami, układami napędowymi, oraz kabinami.



Komfort jazdy.

Kabina MaxiVision dostępna jest z amortyzacją mechaniczną lub pneumatyczną. W połączeniu z resorowaną przednią osią i amortyzowanym fotelem daje to doskonały komfort jazdy. > STRONA 8

Podłokietnik MaxCom.

Nowy, zintegrowany z fotelem podłokietnik MaxCom umożliwia łatwe sterowanie układem napędowym, wyborem kierunku jazdy, funkcji Comfortip, czy przednim lub tylnym podnośnikiem. > STRONA 10

Rolnictwo precyzyjne.

Precyzyjne sterowanie oraz pełna kontrola wszystkich parametrów dzięki iMonitor3, obsługa funkcji ciągnika, obsługa maszyn przez ISOBUS i automatycznego sterowania torem jazdy. > STRONA 34

Wydajna hydraulika.

Mechanicznie lub elektronicznie sterowane obwody hydrauliczne, maksymalnie do 5 obwodów z tyłu oraz do 2 obwodów z przodu. Pompa o wydajności do 170 l/min oraz podnośnik tylny elektroniczny o udźwigu do 10000 kg. > STRONA 30

Ogromna liczba przełożeń.

Najwyższa wydajność i sprawność skrzyni biegów. Duża łatwość sterowania wszystkimi rodzajami napędu (Powershift, RCshift lub TTV), duży stopień automatyzacji funkcji napędu. > STRONA 20

SERIA 6 Agrottron		6155.4		6165.4		6175.4		6155		6165		6175		6185		6205		6215	
		4 CYLINDRY						6 CYLINDRÓW											
Napęd		PS/ RCS	TTV	PS/ RCS	TTV	PS/ RCS	TTV	PS/ RCS	TTV	PS/ RCS	TTV	PS/ RCS	TTV	PS/ RCS	TTV	PS/ RCS	TTV	PS/ RCS	TTV
Moc maksymalna (ECE R120)	kW / KM	114,9/156		120,8/164		125,8/171		114,9/156		120,8/164		129,5/176		138,5/188	134,3/183	152,3/207	149,1/203	156,2/212	
Moc maksymalna z boost (ECE R120)	kW / KM	–		125,8/171		–		–		125,8/171		–		–	138,5/188	–	152,3/207	166/226	

Więcej danych technicznych na stronach 42–51.





Stworzony do wszystkich
prac w gospodarstwie,
w polu jak i na drodze. Jak
komfortowy może być ciągnik
rolniczy? Nowa Seria 6 marki
DEUTZ-FAHR:
“tak komfortowy jak
potrzebujesz.”



Cechy

- Ogromna liczba modeli i konfiguracji
- Komora silnika oddzielona od kabiny: zredukowany hałas, wibracje i lepsza izolacja termiczna. Duża powierzchnia szyb, nowy kształt maski i katalizatora SCR: doskonała widoczność
- Pakiet reflektorów LED z mocą strumienia światła do 40000 lumenów

KOMFORT PRACY.

Nowoczesna, przestronna kabina.

Innowacyjność kabin MaxiVision oraz MaxiVision 2 widoczna jest zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz ciągnika. Łatwość użycia i ergonomia przyrządów sterowania w nowych modelach Serii 6 stanowi wyznacznik w tej klasie ciągników rolniczych. Nowy panel wskaźników InfoCenterPro na desce rozdzielczej został wyposażony w 5-calowy kolorowy wyświetlacz, dzięki któremu operator ma na bieżąco wszystkie informacje na temat parametrów pracy maszyny. Ekran wyświetlacza jest przejrzysty, ma także możliwość programowania wyświetlanych parametrów. Modele z napędem bezstopniowym TTV posiadają także dodatkowy WorkMonitor na prawym słupku kabiny, z dodatkowymi parametrami układu napędowego. Wnętrze tworzy przyjemne środowisko pracy operatora. Oddzielenie komory silnika

od kabiny pozwoliło zredukować hałas, wibracje i zwiększyć izolację termiczną wnętrza. Nowa maska silnika posiada wszystkie najlepsze cechy najnowszych modeli marki DEUTZ-FAHR, jednocześnie zapewnia dobrą widoczność na przestrzeń przed ciągnikiem. Kabina została przesunięta do tyłu, co daje lepszą widoczność na ramiona podnośnika i zaczepy. Dla ułatwienia pracy wykonywanej w nocy, nowa Seria 6 może być wyposażona w rozbudowany pakiet maksymalnie 16 reflektorów LED, generujący strumień światła o mocy aż 40 000 lumenów. W zależności od wersji napędu kabiny oferują trzy różne wersje wnętrza, podłokietników i prawej konsoli.



↑ Wyznacznik w swojej klasie: panel wskaźników InfoCenterPro: 5-calowy wyświetlacz ciekłokrystaliczny z informacjami na temat parametrów ciągnika. Blokada – immobiliser z możliwością uruchomienia ciągnika po wpisaniu kodu PIN.



↑ Maksymalnie 16 reflektorów LED (generacja IV, 2500 lumenów/reflektor).



↑ Trzy różne wersje dachu kabiny. Optymalna widoczność w pracach z ładowniczem czołowym.



↑ Dostępny w modelach TTV: fotel z możliwością obrotu o 20° dla jeszcze większego komfortu pracy z maszynami.



PEŁNA KONTROLA.

Sterowanie manualne lub zautomatyzowane.



Hydraulika z regulacją czasu i wydatku oleju. Joystick do obsługi wszystkich funkcji ładowacza czołowego.



Przyciski do sterowania WOM pod ręką operatora w każdym wariancie kabiny.



Przedni podnośnik elektroniczny (tylko w TTV) oraz tylny EHR sterowane pokrętkami na podłokietniku.

Duży, komfortowy podłokietnik gwarantuje najwyższą precyzję sterowania wszystkimi funkcjami nowej Serii 6. Wszystkie powtarzane czynności mogą być zapisane i zautomatyzowane. Nowy, ergonomiczny joystick wielofunkcyjny MaxCom umożliwia regulację prędkości jazdy, wybór kierunku jazdy, obsługę tempomatów, programowanie sekwencji operacji Comfortip oraz sterowanie podnośnikami. Obsługa nie wymaga nawet odrywania ręki od joysticka. Kabina MaxiVision 2 dostępna jest w modelach z napędem TTV i RCshift (z hydrauliką sterowaną elektronicznie). natomiast

cabina MaxiVision stanowi wyposażenie wersji RCshift z hydrauliką sterowaną dźwigniami oraz wersji Powershift. W zależności od wersji wyposażenia podnośnik przedni może być sterowany elektronicznie lub za pomocą dźwigni. Każdy z ciągników Serii 6 posiada panel wskaźników InfoCenterPro z wyświetlaczem oraz kolumnę kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach. Wszystkie przyrządy sterownicze zostały oznaczone kolorami i ergonomicznie rozmieszczone tuż obok fotela operatora.

Jak uzyskać najlepsze wyniki swojej pracy łącząc dbałość o środowisko naturalne oraz najwyższą wydajność pracy ciągnika ? Takie rezultaty dostępne są w Serii 6 w standardzie.





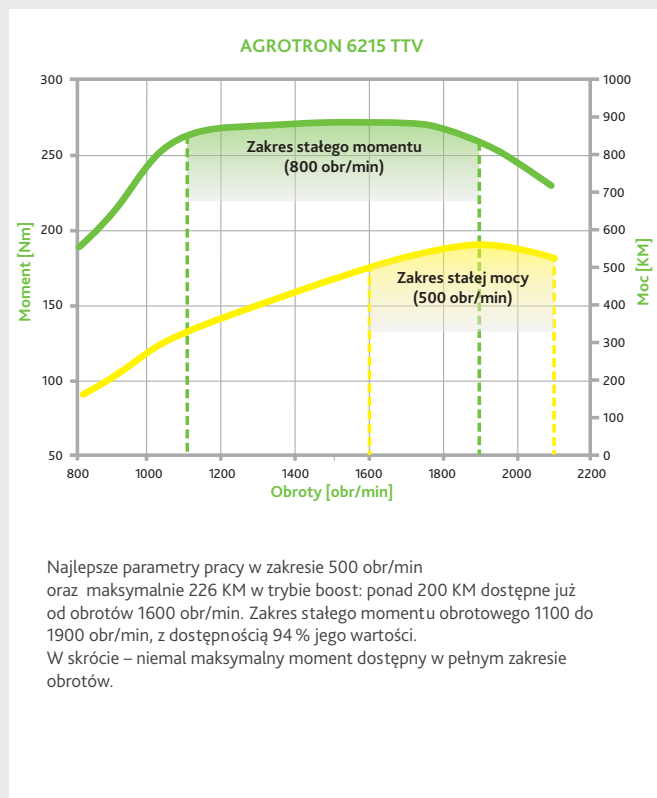
MOC I MOMENT OBROTOWY.

Jeszcze lepsze parametry generowane przez 4- i 6-cylindrowe silniki DEUTZ TCD.

Kompaktowe, 4- i 6-cylindrowe jednostki napędowe nowej Serii 6 przeprojektowano pod kątem uzyskania najniższej emisji szkodliwych związków spalin oraz najniższych kosztów eksploatacji. Silniki reagują szybko na zmiany obciążenia, zapewniają wysoki moment obrotowy i umożliwiają wykonywanie prac z wykorzystaniem niższych prędkości obrotowych. Jednocześnie gwarantują bardzo niskie zużycie paliwa i płynu AdBlue.

Układ wydechowy zaopatrzone w zawór recyrkulacji spalin EGR, system SCR oraz pasywny filtr cząstek stałych DPF. W porównaniu z aktywnymi filtrami cząstek stałych, rozwiązanie stosowane w ciągnikach DEUTZ-FAHR nie wymaga wtrysku paliwa, wykorzystuje do regeneracji niższą temperaturę a sam proces przebiega szybciej. Wszystko to pozwala zredukować zużycie paliwa i zachować rygorystyczne wymogi normy emisji spalin Stage V oraz kolejnych. W modelach TTV montowany jest także wentylator ze sprzęgłem

wiskotycznym, sterowany elektronicznie. Każdy z modeli oferuje maksymalne parametry eksploatacyjne przy zredukowanych do minimum czynnościach obsługowych. Wysoko unoszona maska silnika zapewnia doskonały dostęp do wszystkich punktów kontrolnych i obsługowych ciągnika. Operator ma doskonały podgląd na parametry pracy silnika. Za sterowanie odpowiada centralka, która na bieżąco analizuje pracę jednostki napędowej ale także układu napędowego i innych kluczowych podzespołów ciągnika optymalizując ich współdziałanie. Innowacyjne silniki montowane w nowych modelach DEUTZ-FAHR Serii 6 to przykład najnowszych osiągnięć technicznych, sygnowanych logo "made in Germany". Oferują optymalne parametry przy niskich kosztach eksploatacji, zapewniają jednocześnie dużą trwałość i niezawodność podzespołów.



↑ Niskie zużycie AdBlue w stosunku do zużycia paliwa: do 400 litrów paliwa i 50 litrów AdBlue w modelach 6-cylindrowych oraz 225 litrów paliwa i 28 litrów AdBlue w modelach 4-cylindrowych.



↑ Układ oczyszczania spalin z SCR i pasywnym filtrem DPF – czyste spaliny przy zachowaniu dużej mocy i wysokiego momentu silnika.



Cechy

- Silniki Deutz TCD 4.1 L04 oraz TCD 6.1 L06
- Norma emisji Stage V (185 do 215 KM) z pasywnym DPF, SCR i EGR
- Zoptymalizowana mapa silnika, nowe krzywe mocy i momentu
- Zredukowane o 5 % zużycie paliwa i AdBlue
- Elektronicznie sterowany wentylator visco (modele TTV)
- Układ elektronicznego sterowania zespołem silnik-napęd



Cechy

- Doskonale dostępny pakiet chłodnic
- Całość wykonana ze stopu aluminium
- Perfekcyjna przewodność cieplna

ODPOWIEDNIA TEMPERATURA W KAŻDEJ PRACY.

Kompaktowy, aluminiowy, wydajny i łatwo dostępny pakiet chłodnic.



↑ Wstępne czyszczenie powietrza podawanego do filtra: spiralne kanaliki pozwalają usunąć 95% drobin kurzu i innych zanieczyszczeń.



↑ Technologia PowerCore: 20% większa przepustowość filtra powietrza.

Prosty w obsłudze, bardzo łatwo dostępny pakiet chłodnic umożliwia zachowanie pełnej sprawności pracy całej jednostki napędowej. Wszystkie chłodnice oraz pozostałe elementy pakietu wykonano z aluminium, dla zachowania najwyższej przewodności cieplnej. Chłodnice wykorzystują do otwarcia system z siłownikami, co gwarantuje najwyższy komfort czynności obsługowych. Po zamknięciu, pakiet tworzy zwartą bryłę, jest umieszczony nisko z przodu komory silnika. Konstrukcja chłodnic umożliwiła zachowanie kompaktowych gabarytów maski silnika. Obudowę filtra powietrza

umieszczono nad chłodnicami, w miejscu, w którym powietrze dostaje się do komory silnika. W zależności od wyposażenia obudowa filtra połączona jest z wentylatorem specjalnym przewodem, którym zasysane są największe zanieczyszczenia. Pozwala to na wydłużenie pracy filtra powietrza bez konieczności jego czyszczenia. Konieczność czyszczenia filtra powietrza sygnalizowana jest kontrolką na desce rozdzielczej.





Czas i koszty eksploatacji.
Na obydwie parametry duży
wpływ ma jakość i sposób
pracy układu napędowego.
Nowa Seria 6 gwarantuje
uzyskanie najlepszych
wyników.



ZAWSZE NAJLEPIEJ DOBRANE PRZEŁOŻENIE!

Powershift, RCshift lub TTV.



↑ Napęd Powershift: wydajna, uniwersalna skrzynia z manualną zmianą przełożeń.



↑ RCshift: dostępny w wersji z hydrauliką sterowaną dźwigniami lub w wersji z dużym podłokietnikiem oraz iMonitorem.



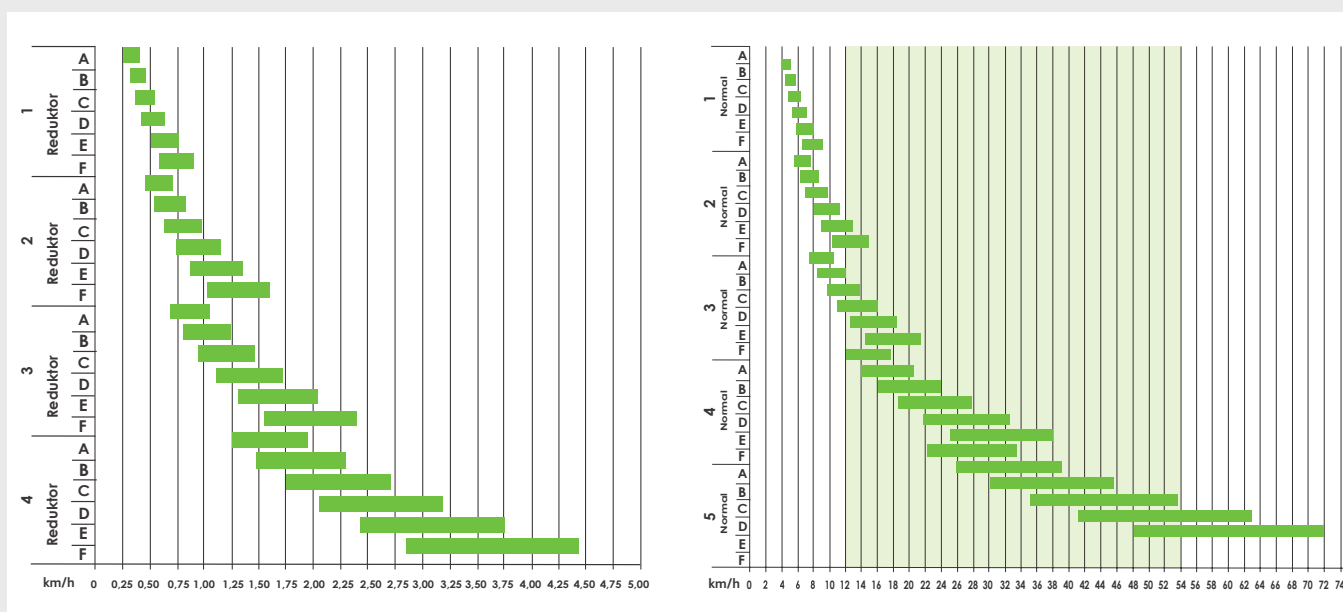
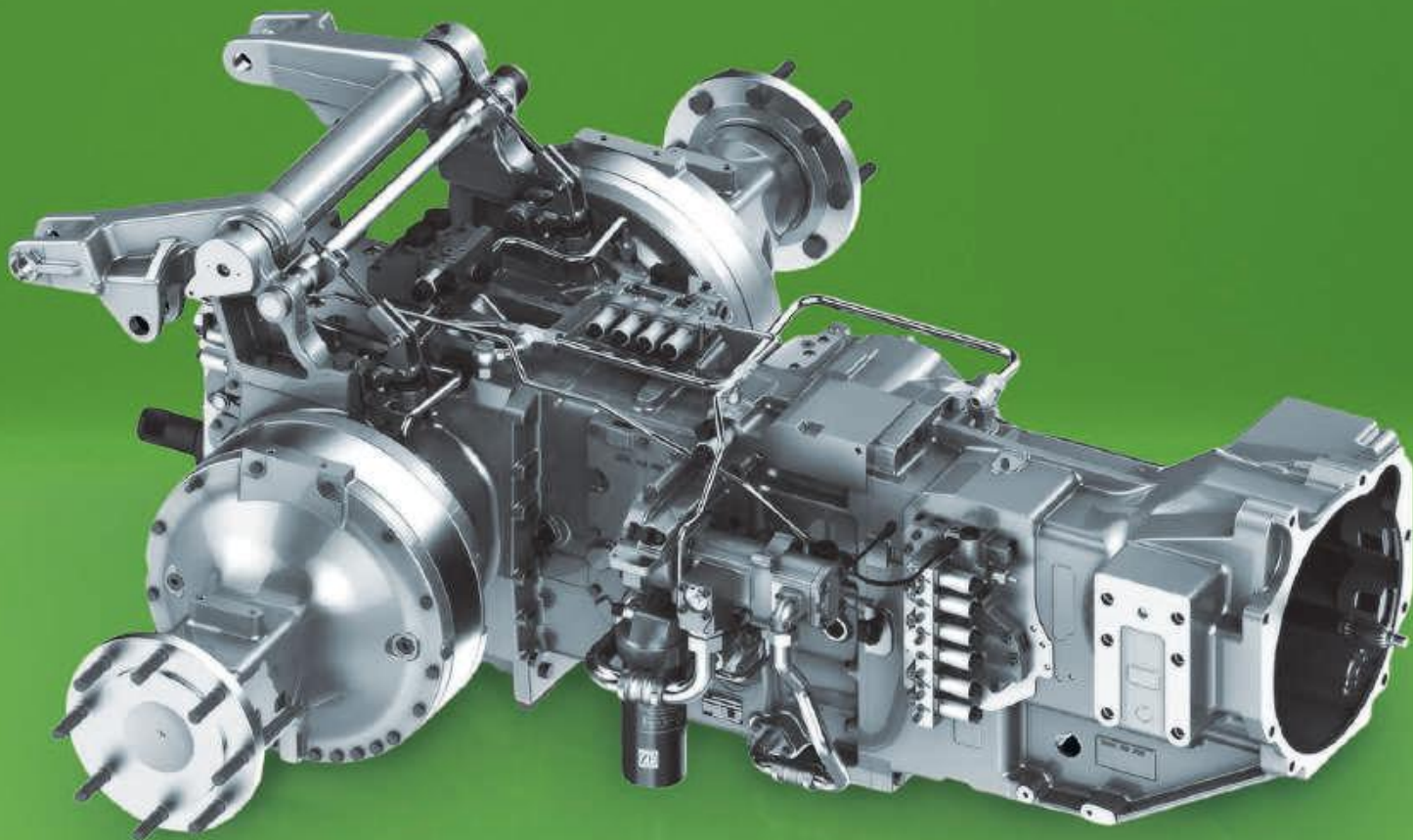
↑ TTV: najbardziej zaawansowany układ napędowy z bezstopniową zmianą prędkości jazdy.

Jakie jest główne przeznaczenie ciągnika? Prace polowe? Prace na terenach zielonych? Ciężki transport? A może jest to połączenie wszystkich wymienionych? Nie ważne do jakich prac, nowe modele Serii 6 oferują układ napędowy dobrany perfekcyjnie do zadań jakie ciągnik ma wykonywać. Wszystkie wersje napędu są łatwe w obsłudze, dzięki czemu operator może wykreszać maksymalne korzyści w każdej pracy. Skrzynie Serii 6 oferują najwyższą wydajność i precyzję sterowania przy najwyższej ekonomii eksploatacji. Wybierz swój poziom komfortu – skrzynia manualna, zrobotyzowana lub w pełni bezstopniowa.

Skrzynia Powershift: pięć biegów głównych zmienianych za pomocą dźwigni oraz sześć półbiegów Powershift do jazdy do przodu i trzy do tyłu. W sumie 30+15 przełożeń (w wersji z reduktorem łącznie 54+27). Prędkość 40km/h przy zredukowanych obrotach silnika.

Skrzynia RCshift: zmiana pięciu biegów za pomocą joysticka, sześć półbiegów Powershift do przodu i trzy do tyłu – łącznie 30+15 przełożeń (z reduktorem 54+27). Prędkość 40 przy bardzo niskich obrotach silnika UltraECO.

Skrzynia TTV: bezstopniowa zmiana prędkości jazdy. Układ napędowy współpracuje z silnikiem optymalizując przekazywanie napędu na koła. Układ napędowy reaguje szybko na zmianę warunków terenowych, oferując parametry pozwalające na zachowanie pełnego komfortu i bezpieczeństwa jazdy.



↑ Skrzynia RCshift:
przekładnia zaprojektowana do prędkości 72 km/h, 40km/h przy obrotach obniżonych do zaledwie 1158 obr/min (50km/h przy 1447 obr/min).

Cechy

- W pełni automatyczna zmiana przełożeń
- Cztery tryby pracy napędu
- 40 km/h UltraECO i 50 km/h SuperECO
- Pięć biegów głównych i sześć półbiegów Powershift
- Nakładanie co najmniej 2 półbiegów Powershift pomiędzy biegami
- Tylko 18 % różnicy przełożenia pomiędzy biegami
- 17 przełożeń w zakresie prędkości prac polowych
- Koła 42" dla większego komfortu i lepszej trakcji (od modelu 6175)



↑ 40 km/h UltraECO: zredukowane zużycie paliwa w transporcie.

WITAMY W STREFIE KOMFORTU!

Napęd zrobotyzowany RCshift z trybami automatycznymi zmiany przełożeń.

Napęd RCshift oferuje najwyższy poziom komfortu, wydajności i możliwości programowania. Dostępne są cztery tryby pracy napędu:

- **Manual:** operator zmienia biegi i półbiegi za pomocą dźwigni/przycisków.
- **Semi-Auto:** operator zmienia biegi za pomocą joysticka, półbiegi zmieniane są automatycznie.
- **Full Auto Field:** biegi i półbiegi zmieniane są automatycznie (biegi 1 do 3 i wszystkie półbiegi).
- **Full Auto Road:** biegi i półbiegi zmieniane są automatycznie (biegi 3 do 5 i wszystkie półbiegi).

40 km/h UltraECO: prędkość maksymalna jazdy przy obrotach silnika zredukowanych do zaledwie 1158 obr/min (50km/h przy obrotach 1447 obr/min). Funkcja Speed Matching umożliwia automatyczny dobór półbiegu po zmianie biegu głównego. Układ elektroniczny dba o utrzymanie wszystkich parametrów użytkowych napędu na optymalnym poziomie.



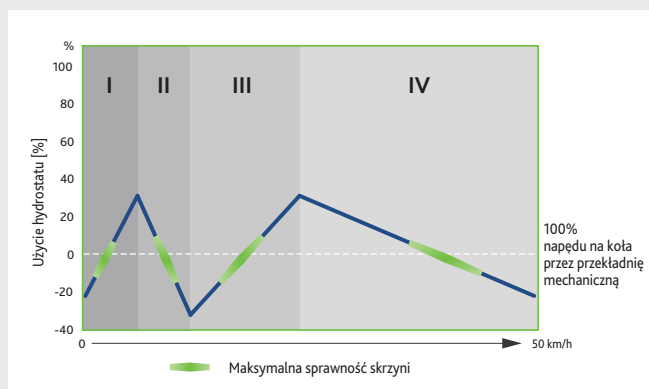
BEZSTOPNIOWA ZMIANA PRĘDKOŚCI.

Płynna, niezwykle komfortowa zmiana prędkości jazdy w całym zakresie.

Cechy

- 4 zakresy prędkości ze 100% mechanicznym przekazywaniem napędu
- Trzy tryby pracy napędu: Manual, PTO, Auto
- Aktywny hamulec postojowy (PowerZero)
- Ekstremalny komfort przy najwyższej wydajności

Maksymalna wydajność wynika z wysokiej precyzji sterowania układem napędowym skrzyni TTV. Nowe modele Serii 6 wyposażono w innowacyjną przekładnię bezstopniową. Skrzynia została zoptymalizowana i przeprojektowana dla uzyskania najlepszych wyników w różnego rodzaju pracach. Trzy tryby pracy napędu umożliwiają wykorzystanie pełnego potencjału napędu: tryb manual, Auto i PTO. Ciągnik porusza się z prędkością w zakresie od 0 do 40 km/h. Wykorzystanie czterech zakresów mechanicznych sprawia, że uzyskano cztery zakresy prędkości w których napęd przekazywany



↑ Optymalne wykorzystanie napędu dzięki czterem zakresom ze 100 transmisją napędu na koła przez przekładnię mechaniczną.



↑ Używając dwóch przycisków na joysticku MaxCom operator może programować cztery tempomaty, wykorzystując je do różnego rodzaju prac.

jest tylko drogą mechaniczną, bez zbędnych strat mocy. Centralka elektroniczna steruje pracą zespołu silnik-skrzynia biegów co zwiększa walory użytkowe ciągnika. Dodatkowo, modele TTV posiadają funkcję Trailer Stretch która zwiększa bezpieczeństwo jazdy z przyczepami w transporcie. Przekładnia montowana w nowej Serii 6 została dopracowana w każdym szczególe, prace obejmowały także nowe oprogramowanie. Wszystko dla najwyższej sprawności przekładni.

Poranne prace z przyczepą i zbiór zielonki, popołudniowe prace z ładowaczem czołowym. Transport i prace polowe następnego dnia. Seria 6 jest przygotowana do każdej pracy z najwyższą wydajnością.







BRAK KOMPROMISÓW W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA I KOMFORTU JAZDY.

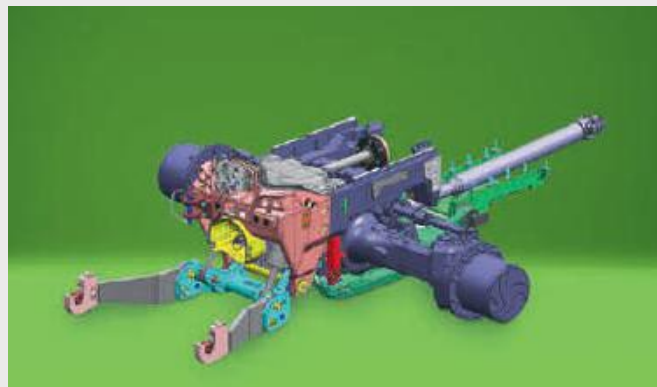
Unikalny system amortyzacji osi i hamulców.



Cechy

- Inteligentne sterowanie układem amortyzacji
- Maksymalna stabilność ciągnika w transporcie
- Zewnętrzne tarcze hamulcowe z zaciskami
- Układ wspomagania hamulców
- Elektroniczny hamulec postojowy (EPB) w modelach TTV

Konstrukcja i sterowanie przedniej osi w modelach Serii 6 stanowią wyznacznik i są wyjątkowe w tej klasie maszyn. Układ amortyzacji działa w sposób adaptacyjny. Wahacz na którym pracuje oś ma bardzo dużą długość. To znacznie zwiększa jest czułość i jakość tłumienia drgań. System sterowany jest elektronicznie. W zależności od użycia hamulców, prędkości jazdy i warunków terenowych wykorzystywane są trzy tryby amortyzacji, funkcja Anti-dive i Anti-rise utrzymują stabilność ciągnika w każdej sytuacji.



Elektronicznie sterowana amortyzacja z funkcją Anti-dive i Anti-rise. Układ posiada pełną blokadę, może być też używany zarówno w polu jak i na drodze.



Modele TTV oferują w wyposażeniu standardowym elektroniczny hamulec postojowy EPB sterowany przyciskiem na podłokietniku.

Nowe modele Serii 6TTV (6205 i 6215) mogą być opcjonalnie wyposażone w układ hamulcowy na przedniej osi z zewnętrznymi, suchymi tarczami hamulcowymi i zaciskami. Układ wspomagania pozwala utrzymać maksymalną siłę hamowania przy małej sile na pedale hamulca. Modele TTV wyposażane są w standardzie w elektroniczny hamulec postojowy EPB sterowane przyciskiem na podłokietniku. Hamulec EPB może być automatycznie zwalniany po wybraniu kierunku jazdy i ruszeniu z miejsca oraz automatycznie uruchamiany na przykład po opuszczeniu fotela przez operatora.

Wielozadaniowiec.
Uniwersalny ciągnik rolniczy
mogący wykonywać różne
zadania z pełną skutecznością
i najniższymi kosztami
eksploatacji.





ZAAWANSOWANE ROZWIĄZANIA.

Różne wersje zaczepów dla większej uniwersalności ciągnika w pracy z maszynami.

Oferta wyposażenia nowych modeli Serii 6 obejmuje szereg różnych wersji zaczepów, układy hydrauliczne sterowane za pomocą dźwigni lub przełączników, maksymalnie 5 obwodów z tyłu oraz 2 obwody z przodu, pompę hydrauliczną o zmiennej wydajności do 170 l/min oraz mocny podnośnik tylny z udźwigiem do 10000 kg. Ciągniki RCshift i TTV z kabiną MaxiVision 2 posiadają elektronicznie sterowane obwody i gwarantują najwyższą precyzję regulacji hydrauliki. W modelach ze skrzynią bezstopniową TTV montowany jest oddzielny zbiornik oleju. Pozwala to dodatkowo zabezpieczyć przekładnię i wydłużyć okresy pomiędzy wymianami oleju przekładniowego. W zależności od wymagań użytkownika układ hydrauliczny może być wyposażony w pompę o stałej lub zmiennej wydajności. Modele Serii 6 TTV posiadają także podnośnik elektroniczny z przodu. Razem z przednią osią zaprojektowano zintegrowany podnośnik przedni. Kompaktowa konstrukcja zapewnia utrzymanie minimalnego promienia zawracania. Udźwig przedniego TUZ wynosi maksymalnie

5480 kg. Obsługę maszyn ułatwia montaż dwóch obwodów układu hydraulicznego przy przednim podnośniku. Dodatkowo, także z przodu można zamontować gniazdo do sterowania maszyn ISOBUS. WOM ciągnika urchamiany jest w sposób płynny, modulowany, co zabezpiecza maszyny i podzespoły ciągnika przed uszkodzeniem. Konfiguracja wyposażenia obejmuje cztery prędkości WOM tylnego (540/540ECO/1000/1000ECO) oraz jedną prędkość z przodu 1000 lub 1000ECO. WOM sterowany jest za pomocą przycisków, prędkość wybierana jest w zależności od wyposażenia dźwigniami lub przyciskiem. Wszystkie informacje na temat pracy podnośników, hydrauliki i WOM operator może uzyskać na panelu wskaźników InfoCenter^{Pro}.



↑ Podnośnik przedni elektroniczny o udźwigu do 5480kg (TTV).



↑ Prosta obsługa układu hydraulicznego, podnośnika i WOM na błotnikach kabiny.

Cechy

- Duża elastyczność tworzenia konfiguracji wyposażenia
- Mechaniczne lub elektroniczne sterowanie układem hydraulicznym
- Hydraulika sterowana elektronicznie z regulacją czasu i dawki oleju
(modele z kabiną MaxiVision 2)
- Przedni podnośnik elektroniczny
(modele TTV)
- Zintegrowany podnośnik przedni o dużym udźwigu
- Hydraulika z pompą LS do 170 l/min: zwiększona wydajność przy 30% zredukowanych stratach mocy
(modele 6155TTV - 6185TTV)







Każda z roślin jest inna,
każde pole wymaga
indywidualnego podejścia,
ale wszystkie potrzebują
rolnictwa precyzyjnego.



Najważniejsze informacje

- Wyższa wydajność
- Łatwe w użyciu
- Ochrona danych
- Dodatkowa wygoda
- niespotykana precyzja
- Optymalna łączność
- Najwyższy poziom kompatybilności
- Maksymalny zysk
- Lepsze planowanie zadań

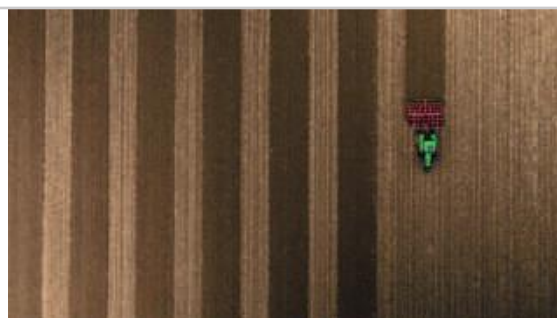
CONNECTED FARMING SYSTEMS*

Precyzja jest podstawowym warunkiem wydajności.

Connected Farming Systems to połączenie wielu rozwiązań cyfrowych, umożliwiające wydajną i wygodną obsługę ciągników i kombajnów. Obejmuje ono niezawodne, automatyczne, precyzyjne systemy prowadzenia po ścieżce, aplikacje ISOBUS, zarządzanie danymi i zarządzanie flotą. Kluczowym urządzeniem do obsługi większości aplikacji jest iMonitor3 – centralny, łatwy w obsłudze element sterowniczy.

SDF Guidance

Nowoczesne układy sterowania to oszczędność zasobów, wzrost wydajności i produktywności oraz gwarancja precyzji. Na ich niezawodności można polegać nawet podczas pracy w trudnych warunkach, np. w mgle lub po zmroku. Podstawą działania systemów jest nawigacja satelitarna. Użytkownik może wybrać system, który w największym stopniu odpowiada jego potrzebom.



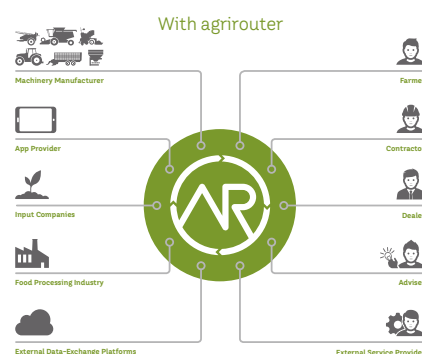
SDF Fleet Management

Optymalizacja procesów roboczych. Wzrost wydajności. Dzięki rozwiązaniom SDF z zakresu łączności użytkownik jest stale podłączony do sieci. Umożliwia to wygodne zarządzanie istotnymi danymi. Moduł BTM (podstawowy moduł telematyczny, Basic Telematic Module) stanowi podstawowy poziom do transmisji danych ciągnika. Dane telemetryczne są przesyłane np. na smartfon przy użyciu połączenia Bluetooth. Wszystkie istotne dane można wyświetlić za pomocą aplikacji. W wersji Pro moduł CTM (telematyczny moduł komunikacyjny, Communication Telematic Module) przekazuje dane przez internet bezpośrednio do biura, korzystając ze zintegrowanej karty e-SIM.



SDF Data Management

Wydajne zarządzanie danymi ma coraz większe znaczenie dla optymalizacji procesów roboczych. SDF wykorzystuje standardowe formaty plików do niezawodnej wymiany danych, aby klienci byli cały czas zorientowani w sytuacji, a dane są przesyłane w sposób skoordynowany. Stworzone przez nas narzędzie agrirouter to uniwersalna platforma wymiany danych, która umożliwia rolnikom i podwykonawcom wymianę danych między maszynami i aplikacjami rolniczymi wielu producentów. Platforma agrirouter upraszcza wymianę danych i tym samym procesy robocze, zmniejsza nakład koniecznej pracy biurowej i zwiększa rentowność.



ISOBUS

Elektronika sprawia, że maszyny rolnicze stają się bezpieczniejsze, dysponują większą mocą oraz pracują bardziej precyzyjnie i wydajnie. Kierowca może korzystać z aplikacji ISOBUS, aby sterować osobno poszczególnymi elementami wyposażenia na jednym monitorze – urządzenie iMonitor3 stanowi centralny element sterowniczy do wszystkich aplikacji ISOBUS. iMonitor3 z łatwością zarządza takimi zadaniami, jak przyporządkowywanie funkcji AUX-N, przetwarzanie map aplikacji lub automatyczne przełączanie nawet 200 szerokości roboczych. Znaczna liczba funkcji jest dostępna nawet bez dokonania aktywacji.



*Połączone systemy rolnicze

GOTOWY NA WSZYSTKO.

Dodatkowe wyposażenie, które pozwoli jeszcze lepiej dopasować charakterystykę ciągnika do własnych potrzeb.

Optymalizacja wyposażenia ciągnika pozwala na lepsze wykorzystanie jego możliwości, dlatego też marka DEUTZ-FAHR oferuje wiele dodatkowych opcji, na przykład: fabryczne pakiety przygotowania do ładowacza czołowego, rozbudowane pakiety reflektorów LED, automatyczną klimatyzację, iMonitor z obsługą kamer, sterowaniem maszyn przez ISOBUS. Oryginalne

wyposażenie fabryczne gwarantuje pełną współpracę z ciągnikiem. Opcje wyposażenia obejmują także podgrzewany blok silnika czy podgrzewacz prefiltra paliwa. Uruchomienie silnika ciągnika w niskich temperaturach nie jest żadnym problemem. O szczegóły zapytaj dealera DEUTZ-FAHR.





↑ Gniazda ISOBUS z przodu i z tyłu ciągnika do obsługi maszyn różnych producentów.



↑ Zestaw przygotowania do ładowacza czołowego Light Kit lub Ready Kit, wszystko co potrzebne zamontowane na linii produkcyjnej.



↑ Skuteczny i bezpieczny układ pneumatycznych hamulców przyczep.



↑ Pakiet LED z reflektorami o mocy 2500 lumenów każdy (zależnie od modelu).



↑ Zamykane korki zbiorników paliwa i AdBlue.



↑ Zintegrowana kamera z obsługą przez iMonitor zwiększa bezpieczeństwo.



↑ Obciążniki kół tylnych do 1340 kg zwiększają trakcję ciągnika.



↑ Obciążnik przedni 1000 kg montowany na ramionach podnośnika.



WERSJA LIMITOWANA!

Seria 6 dostępna już teraz w wersji limitowanej Warrior.

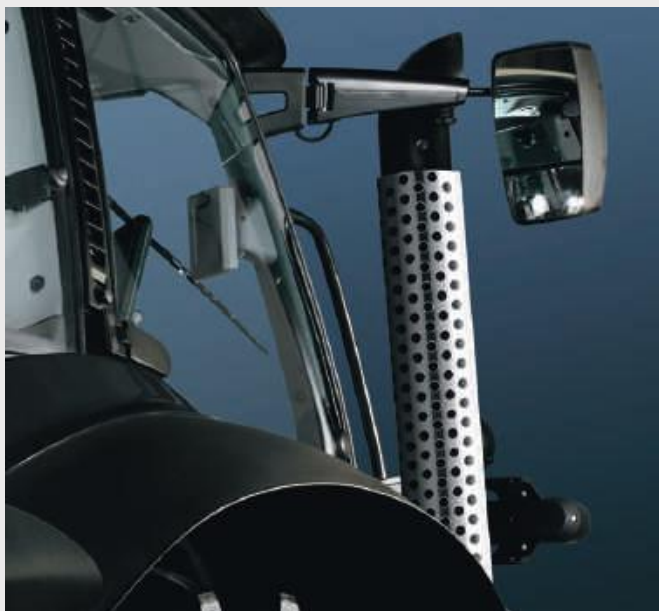
Cechy*

- Komfortowy fotel operatora Warrior
- Mata podłogowa z logo DEUTZ-FAHR
- Wyjątkowy lakier w kolorze czarnym
- Osłona rury wydechowej ze stali nierdzewnej
- Pakiet reflektorów LED
- Klimatyzacja automatyczna

*dostępność w zależności od rynku.



↑ Komfortowy fotel Warrior.



↑ Osłona rury wydechowej ze stali nierdzewnej.



↑ Rozbudowany pakiet reflektorów LED.

Wszystkie modele nowej Serii 6 są teraz dostępne w wersji limitowanej Warrior (niezależnie od wersji układu napędowego). Ciesz się z pakietu reflektorów LED, doceniaj komfort jaki oferuje

fotel operatora Warrior czy układ automatycznej klimatyzacji. Całość uzupełnia niesamowity czarny lakier.

DANE TECHNICZNE		SERIA 6.4 AGROTRON POWERSHIFT / RCSHIFT		
		6155.4	6165.4	6175.4
SILNIK				
Silnik		Deutz		
Model silnika		TCD 4.1 L04		
Norma emisji spalin		Stage V		
Cylindry / pojemność skokowa	Ilość / cm³	4 / 4038		
Intercooler		●		
Turbina ze stałą geometrią łopatek, WasteGate		●		
Wentylator wiskotyczny		●		
Układ wtryskowy Deutz Common Rail DCR	bar	1600		
Moc maksymalna (ECE R120)	kW / KM	114,9 / 156	120,8 / 164	125,8 / 171
Moc maksymalna z boost (ECE R120)	kW / KM	–	125,8 / 171	–
Moc znamionowa (ECE R120)	KM/kW	109,5 / 149	115,1 / 157	119,9 / 163
Moc znam. z boost (ECE R120)	kW / KM	–	119,9 / 163	–
Moc homologowana (EG 2015/96)	kW / KM	109,5 / 149	119,9 / 163	
Obroty mocy maksymalnej	obr./min	1900		
Obroty maksymalne	obr./min	2100		
Moment maksymalny	Nm	663	699	
Obroty momentu maksymalnego	obr./min	1500	1400	
Wzrost momentu	%	33	28	
Elektroniczne sterowanie silnika		●		
Filtr powietrza PowerCore		●		
Oczyszczanie spalin EGR+DPF+SCR		●		
Zbiornik paliwa	Litry	225		
Zbiornik AdBlue	Litry	28		
NAPĘD				
Producent skrzyni biegów		ZF		
Model skrzyni biegów		TPT16 / TPT16 RCshift		TPT18 / TPT18 RCshift
Liczba przełożeń	Ilość	30 + 15		
Liczba przełożeń z reduktorem	Ilość	54 + 27		
Liczba półbiegów Powershift (przód/tył)	Ilość	6 / 3		
Prędkość minimalna z reduktorem	km/h	0,37		
Prędkość maksymalna 40 km/h przy obrotach	obr./min	od 1490 w wersji Powershift		
Prędkość maksymalna 40 km/h przy obrotach	obr./min	od 1158 w wersji RCshift		
Cztery tryby pracy skrzyni w RCshift		●		
Automatyczna zmiana Powershift (tylko Rcshift)		●		
Funkcja Speed Matching		●		
Proporcjonalna zmiana półbiegów		●		
Rewers Powershuttle		●		
Sprzęgło ComfortClutch		●		
Regulacja rewersu w 5 ustawieniach		●		
Sprzęgło mokre wielotarczowe		●		
WOM				
WOM tylny 540/540ECO/1000/1000ECO		●		
Funkcja AutoWOM		●		
WOM przedni 1000 lub 1000ECO		○		
OSIE I HAMULCE				
Producent przedniej osi		Carraro		
Model przedniej osi		20.29		
Amortyzacja przedniej osi		○		
Oś przednia z hamulcami		○		
Oś przednia z zewnętrznymi tarczami hamulcowymi		–		
Przygotowanie do systemu Agrosky		○		
Napęd na 4 koła uruchamiany przyciskiem		●		
Blokada mech. różnicowych uruchamiana przyciskiem		●		
Funkcja ASM		●		
Wspomaganie hamulców PowerBrake		●		
Mechaniczny hamulec postojowy		●		
Pneumatyczne hamulce przyczep		○		
Wydajność pompy wspomagania kierownicy	l/min	42		
Kąt skrętu kół	stopnie	52		

DANE TECHNICZNE		SERIA 6.4 AGROTRON POWERSHIFT / RCSHIFT		
		6155.4	6165.4	6175.4
HYDRAULIKA I PODNOŚNIKI				
Producent podzespołów		Bosch/Danfoss		
Pompa o stałej wydajności (standard)	l/min	84		
Pompa o zmiennej wydajności (standard)	l/min	–		
Pompa o zmiennej wydajności (opcja)	l/min	120 / 160		
Obwody sterowane mechanicznie (standard)		2		
Obwody sterowane mechanicznie (opcja)		4		
Obwody sterowane elektronicznie (opcja)		2 / 4 / 5		
Obwody z przodu – pakiety ComfortPack (opcja)		1/2		
PowerBeyond		○		
Maks. ilość oleju dostępna na zewnątrz	litry	40		
Elektroniczny podnośnik tylny EHR		●		
Radar		○		
Udźwig tylnego podnośnika (standard)	kg	6200		
Udźwig tylnego podnośnika (opcja)	kg	9700		
Śruba rzymska (łącznik górny)		●		
Siłownik hydrauliczny (łącznik górny)		○		
Przyciski sterowania na błotnikach kabiny		●		
Podnośnik przedni		○		
Udźwig podnośnika przedniego	kg	4110		
UKŁAD ELEKTRYCZNY				
Napięcie	V	12		
Akumulator (standard)	V/Ah	12 / 143		
Akumulator (opcja)	V/Ah	12 / 180		
Alternator	V/A	14 / 200		
Zewnętrzne gniazdo zasilania (3-pinowe)		●		
Zewnętrzne gniazdo zasilania (3-pinowe, 30A)		●		
Interfejs ISOBUS 11786 (7-pinowy)		○		
Interfejs ISOBUS 11783 (9-pinowy)		○		
KABINA				
Kabina MaxiVision / MaxiVision2		○		
Joystick wielofunkcyjny MaxCom		●		
iMonitor3 (8 lub 12 cali)		○		
Deska rozdzielcza z InfoCenterPro		●		
System Agrosky		○		
Programowanie sekwencji operacji ComforTip		●		
ComforTip Professional (z iMonitorem)		○		
Fotel Max-Comfort Dynamic XL		●		
Fotel Max-Comfort Dynamic XXL		○		
Fotel pasażera		●		
Mechaniczna amortyzacja kabiny		○		
Pneumatyczna amortyzacja kabiny		○		
Klimatyzacja		●		
Klimatyzacja automatyczna		○		
Szklany szyber-dach z powłoką anty-UV		○		
Instalacja radiowa z głośnikami		●		
Lusterka teleskopowe		●		
Lusterka teleskopowe, elektryczne, podgrzewane		○		
Panel sterowania oświetleniem WOLP		○		
Lampy halogenowe		●		
Lampy LED 4 generacji		○		
Funkcja Coming Home		●		
Fotel operatora obrotowy		○		
Zabezpieczenie immobiliser na PIN		●		

● = standard ○ = opcja – = niedostępne

* Wyposażenie standardowe lub opcja, zależnie od wersji.

DANE TECHNICZNE		SERIA 6.4 AGROTRON TTV		
		6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV
SILNIK				
Silnik		Deutz		
Model silnika		TCD 4.1 L04		
Norma emisji spalin		Stage V		
Cylindry / pojemność skokowa	lL/cm³	4 / 4038		
Intercooler		●		
Turbina ze stałą geometrią łopatek, WasteGate		●		
Wentylator wiskotyczny		●		
Układ wtryskowy Deutz Common Rail DCR	bar	1600		
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	114,9 / 156	120,8 / 164	125,8 / 171
Moc maksymalna z boost (ECE R120)	kW/KM	–	125,8 / 171	–
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	109,5 / 149	115,1 / 157	119,9 / 163
Moc znam. z boost (ECE R120)	kW/KM	–	119,9 / 163	–
Moc homologowana (EG 2015/96)	kW/KM	109,5 / 149	119,9 / 163	
Obroty mocy maksymalnej	obr/min	1900		
Obroty maksymalne	obr/min	2100		
Moment maksymalny	Nm	663	699	
Obroty momentu maksymalnego	obr/min	1500	1400	
Wzrost momentu	%	33	28	
Elektroniczne sterowanie silnika		●		
Filtr powietrza PowerCore		●		
Oczyszczanie spalin EGR+DPF+SCR		●		
Zbiornik paliwa	litry	225		
Zbiornik AdBlue	litry	28		
NAPĘD BEZSTOPNIOWY TTV				
Producent skrzyni biegów		ZF		
Model skrzyni biegów		Eccom 1.5	Eccom 1.5 / 1.5 HD	
Liczba zakresów prędkości		4		
Prędkość maksymalna 50 km/h przy obrotach	obr/min	1831	1773 / 2051 (HD)	
Prędkość maksymalna 40 km/h przy obrotach	obr/min	1464	1418 / 1641 (HD)	
Aktywny hamulec postojowy (PowerZero)		●		
Tempomaty przód/tył		2+2		
Trzy tryby pracy napędu (Auto/Manual/WOM)		●		
Regulacja obrotów Eco/Power		●		
Rewers Powershuttle		●		
Regulacja rewersu w 5 stopniach		●		
WOM				
WOM tylny 540/540ECO/1000/1000ECO		●		
Funkcja AutoWOM		●		
WOM przedni 1000 lub 1000ECO		○		
OSIE I HAMULCE				
Producent przedniej osi		Carraro		
Model przedniej osi		20.29		
Półoś regulowane		○		
Amortyzacja przedniej osi		○		
Oś przednia z hamulcami		○		
Oś przednia z zewnętrznymi tarczami hamulcowymi		–		
Przygotowanie do systemu Agrosky		○		
Napęd na 4 koła uruchamiany przyciskiem		●		
Blokada mech. różnicowych uruchamiana przyciskiem		●		
Funkcja ASM		●		
Wspomaganie hamulców PowerBrake		●		
Elektroniczny hamulec postojowy EPB		●		
Funkcja Trailer Stretch		●		
Pneumatyczne hamulce przyczep		○		
Niezależna pompa wspomagania kierownicy		●		
Wydajność pompy wspomagania kierownicy	l/min	42		
Kąt skrętu kół	stopnie	52		

DANE TECHNICZNE		SERIA 6.4 AGROTRON TTV		
		6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV
HYDRAULIKA I PODNOŚNIKI				
Producent podzespołów		Bosch / Danfoss		
Pompa o zmiennej wydajności (standard)	l/min	120		
Pompa o zmiennej wydajności (opcja)	l/min	170		
Hydraulika z pompą Load-Sensing		●		
Obwody sterowane elektronicznie (standard)		4		
Obwody sterowane elektronicznie (opcja)		5 / 6 / 7		
Obwody z przodu – pakiety ComfortPack (opcja)		1 / 2		
Regulacja dawki i czasu podawania oleju		●		
PowerBeyond		○		
Maks. ilość oleju dostępna na zewnątrz	litry	40		
Oddzielny zbiornik oleju	litry	50		
Elektroniczny podnośnik tylny EHR		●		
Radar		○		
Udźwig tylnego podnośnika (standard)	kg	9200		
Śruba rzymska (łątnik górny)		●		
Siłownik hydrauliczny (łątnik górny)		○		
Przyciski sterowania na błotnikach kabiny		●		
Podnośnik przedni elektroniczny EHR		○		
Udźwig podnośnika przedniego	kg	4110		
UKŁAD ELEKTRYCZNY				
Napięcie	V	12		
Akumulator (standard)	V/Ah	12 / 143		
Akumulator (opcja)	V/Ah	12 / 180		
Alternator	V/A	14 / 200		
Zewnętrzne gniazdo zasilania (3-pinowe)		●		
Zewnętrzne gniazdo zasilania (3-pinowe, 30A)		●		
Interfejs ISOBUS 11786 (7-pinowy)		○		
Interfejs ISOBUS 11783 (9-pinowy)		○		
KABINA				
MaxiVision2		●		
Joystick wielofunkcyjny MaxCom		●		
iMonitor3 (8 lub 12 cali)		○		
WorkMonitor na słupku kabiny		●		
Deska rozdzielcza z InfoCenterPro		●		
System Agrosky		○		
Programowanie sekwencji operacji ComforTip		●		
ComforTip Professional (z iMonitorem)		○		
Fotel Max-Comfort Dynamic XL		●		
Fotel Max-Comfort Dynamic XXL		○		
Fotel Max-Comfort Evolution Active DDS		○		
Fotel pasażera		●		
Mechaniczna amortyzacja kabiny		●		
Pneumatyczna amortyzacja kabiny		○		
Klimatyzacja		●		
Klimatyzacja automatyczna		○		
Szklany szyber-dach z powłoką anty-UV		○		
Instalacja radiowa z głośnikami		●		
Lusterka teleskopowe		●		
Lusterka teleskopowe, elektryczne, podgrzewane		○		
Panel sterowania oświetleniem WOLP		●		
Lampy halogenowe		●		
Lampy LED 4 generacji		○		
Lampy LED w masce silnika (robocze)		○		
Oświetlenie wnętrza		●		
Funkcja Coming Home		●		
Fotel operatora obrotowy		○		
Zabezpieczenie immobiliser na PIN		●		

● = standard ○ = opcja -- = niedostępne

* Wyposażenie standardowe lub opcja, zależnie od wersji.

DANE TECHNICZNE		SERIA 6 AGROTRON POWERSHIFT/RCSHIFT					
		6155	6165	6175	6185	6205	6215
SILNIK							
Silnik		Deutz					
Model silnika		TCD 6.1 L06					
Norma emisji spalin		V					
Cylindry / pojemność skokowa	lL/cm³	6 / 6057					
Intercooler		●					
Turbina ze stałą geometrią łopatek, WasteGate		●					
Wentylator wiskotyczny		●					
Układ wtryskowy Deutz Common Rail DCR	bar	1600					
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	114,9/156	120,8/164	129,5/176	138,5/188	152,3/207	156,2/212
Moc maksymalna z boost (ECE R120)	kW/KM	–	125,8/171	–	–	–	166/226
Moc znamionowa (ECE R120)	kW/KM	109,5/149	115,1/157	124,4/169	133/181	144,4/196	147,6/201
Moc znam. z boost (ECE R120)	kW/KM	–	119,9/163	–	–	–	157/214
Moc homologowana (EG 2015/96)	kW/KM	109,5/149	120/163	124,4/169	133/181	144,4/196	157/214
Obroty mocy maksymalnej	obr/min	1900					
Obroty maksymalne	obr/min	2100					
Moment maksymalny	Nm	663	699	739	818	850	889
Obroty momentu maksymalnego	obr/min	1500	1400	1500			
Wzrost momentu	%	33	28	35		29	24
Elektroniczne sterowanie silnika		●					
Hamulec silnikowy		○				●	
Filtr powietrza PowerCore		●					
Oczyszczanie spalin EGR+DPF+SCR		●					
Zbiornik paliwa	litry	280					
Zbiornik AdBlue	litry	35					
NAPĘD							
Producent skrzyni biegów		ZF					
Model skrzyni biegów		TPT16/TPT16 RCshift		TPT18/TPT18 RCshift		TPT20/TPT20 RCshift	
Liczba przełożeń		30+15					
Liczba przełożeń z reduktorem		54+27					
Liczba półbiegów Powershift (przód/tył)		6/3					
Prędkość minimalna z reduktorem	km/h	0,37		0,39			
Prędkość maksymalna 40 km/h przy obrotach	obr/min	1575 (Powershift)		1490 (Powershift)			
Prędkość maksymalna 40 km/h przy obrotach	obr/min	1224 (Rcshift)		1158 (Rcshift)			
Cztery tryby pracy skrzyni w RCshift		●					
Automatyczna Powershift (tylko Rcshift)		●					
Funkcja Speed Matching		●					
Proporcjonalna zmiana półbiegów		●					
Rewers Powershuttle		●					
Sprzęgło ComfortClutch		●					
Regulacja rewersu w 5 ustawieniach		●					
Sprzęgło mokre wielotarczowe		●					
WOM							
WOM tylny 540/540ECO/1000/1000ECO		●					
Funkcja AutoWOM		●					
WOM przedni 1000 lub 1000ECO		○					
OSIE I HAMULCE							
Producent przedniej osi		Carraro			Dana		
Model przedniej osi		20.29			M50	M50 / M60L	M60L
Amortyzacja przedniej osi		○					
Oś przednia z hamulcami		○				–	
Oś przednia z zewnętrznymi tarczami hamulcowymi		–				○	
Przygotowanie do systemu Agrosky		○					
Napęd na 4 koła uruchamiany przyciskiem		●					
Blokada mech. różnicowych uruchamiana przyciskiem		●					
Funkcja ASM		●					
Wspomaganie hamulców PowerBrake		●					
Mechaniczny hamulec postojowy		●					
Pneumatyczne hamulce przyczep		○					
Niezależna pompa wspomagania kierownicy		●					
Wydajność pompy wspomagania kierownicy	l/min	42					
Kąt skrętu kół	Stoonie	52					

DANE TECHNICZNE		SERIA 6 AGROTRON POWERSHIFT / RCSHIFT				
		6155	6165	6175	6185	6205
HYDRAULIKA I PODNOŚNIKI						
Producent podzespołów		Bosch/Danfoss				
Pompa o stałej wydajności (standard)	l/min	84			–	
Pompa o zmiennej wydajności (standard)	l/min	–			120	
Pompa o zmiennej wydajności (opcja)	l/min	120 / 160			160	
Obwody sterowane mechanicznie (standard)		2				
Obwody sterowane mechanicznie (opcja)		4				
Obwody sterowane elektronicznie (opcja)		2 / 4 / 5				
Obwody z przodu – pakiety ComfortPack (opcja)		1 / 2				
PowerBeyond		O				
Maks. ilość oleju dostępna na zewnątrz	litry	45				
Elektroniczny podnośnik tylny EHR		●				
Radar		O				
Udźwig tylnego podnośnika (standard)	kg	6200				
Udźwig tylnego podnośnika (opcja)	kg	9700				
Śruba rzymska (łącznik górny)		●				
Siłownik hydrauliczny (łącznik górny)		O				
Przyciski sterowania na błotnikach kabiny		●				
Podnośnik przedni		O				
Udźwig podnośnika przedniego	kg	4110			5480	
UKŁAD ELEKTRYCZNY						
Napięcie	V	12				
Akumulator (standard)	V / Ah	12 / 143				
Akumulator (opcja)	V / Ah	12 / 180				
Alternator	V / A	14 / 200				
Zewnętrzne gniazdo zasilania (3-pinowe)		●				
Zewnętrzne gniazdo zasilania (3-pinowe, 30A)		●				
Interfejs ISOBUS 11786 (7-pinowy)		O				
Interfejs ISOBUS 11783 (9-pinowy)		O				
KABINA						
Kabina MaxiVision / MaxiVision2		●				
Joystick wielofunkcyjny MaxCom		●				
iMonitor3 (8 lub 12 cali)		O				
Deska rozdzielcza z InfoCenterPro		●				
System Agrosky		O				
Programowanie sekwencji operacji ComforTip		●				
ComforTip Professional (z iMonitorem)		O				
Fotel Max-Comfort Dynamic XL		●				
Fotel Max-Comfort Dynamic XXL		O				
Fotel pasażera		●				
Mechaniczna amortyzacja kabiny		O				
Pneumatyczna amortyzacja kabiny		O				
Klimatyzacja		●				
Klimatyzacja automatyczna		O				
Szklany szyber-dach z powłoką anty-UV		O				
Instalacja radiowa z głośnikami		●				
Lusterka teleskopowe		●				
Lusterka teleskopowe, elektryczne, podgrzewane		O				
Panel sterowania oświetleniem WOLP		O				
Lampy halogenowe		●				
Lampy LED 4 generacji		O				
Lampy LED w masce silnika (robocze)		O				
Funkcja Coming Home		●				
Fotel operatora obrotowy		O				
Zabezpieczenie immobiliser na PIN		●				

● = standard O = opcja – = niedostępne

* Wyposażenie standardowe lub opcja, zależnie od wersji.

DANE TECHNICZNE		SERIA 6 AGROTRON TTV					
		6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV	6205 TTV	6215 TTV
SILNIK							
Silnik		Deutz					
Model silnika		TCD 6.1 L06					
Norma emisji spalin		Stage V					
Cylindry / pojemność skokowa	lL/cm³	6 / 6057					
Intercooler		●					
Turbina ze stałą geometrią łopatek, WasteGate		●					
Wentylator wiskotyczny		●					
Układ wtryskowy Deutz Common Rail DCR	bar	1600					
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	114,9 / 156	120,8 / 164	129,5 / 176	134,3 / 183	149,1 / 203	156,2 / 212
Moc maksymalna z boost (ECE R120)	kW/KM	–	125,8 / 171	–	138,5 / 188	152,3 / 207	166 / 226
Moc znamionowa	kW/KM	109,5 / 149	115,1 / 157	124,4 / 169	129 / 176	132,3 / 180	147,6 / 201
Moc znam. z boost (ECE R120)	kW/KM	–	119,9 / 163	–	133 / 181	144,4 / 196	157 / 214
Moc homologowana (EG 2015/96)	kW/KM	109,5 / 149	120 / 163	124,4 / 169	133 / 181	144,4 / 196	157 / 214
Obroty mocy maksymalnej	obr/min	1900					
Obroty maksymalne	obr/min	2100					
Moment maksymalny	Nm	663	699	739	818	850	889
Obroty momentu maksymalnego	obr/min	1500	1400	1500			
Wzrost momentu	%	33	28	31	35	29	24
Elektroniczne sterowanie silnika		●					
Hamulec silnikowy		○				–	
Filtr powietrza PowerCore		●					
Oczyszczanie spalin EGR+DPF+SCR		●					
Zbiornik paliwa	litry	280				400	
Zbiornik AdBlue	litry	35				50	
NAPĘD BEZSTOPNIOWY TTV							
Producent skrzyni biegów		ZF					
Model skrzyni biegów		Eccom 1.5		Eccom 1.5 / 1.5 HD		S-Matic 180 +	
Liczba zakresów prędkości		4					
Prędkość maksymalna 50 km/h przy obrotach	obr/min	1831		1773 / 2051 (HD)		1902	
Prędkość maksymalna 40 km/h przy obrotach	obr/min	1464		1418 / 1641 (HD)		1521	
Aktywny hamulec postojowy (PowerZero)		●					
Tempomaty przód/tył		2 / 2					
Trzy tryby pracy napędu (Auto/Manual/WOM)		●					
Regulacja obrotów Eco/Power		●					
Rewers Powershuttle		●					
Regulacja rewersu w 5 stopniach		●					
WOM							
WOM tylny 540/540ECO/1000/1000ECO		●					
Funkcja AutoWOM		●					
WOM przedni 1000 lub 1000ECO		○					
OSIE I HAMULCE							
Producent przedniej osi		Carraro			Dana		
Model przedniej osi		20.29			M50	M60L	
Półosie regulowane		○					
Amortyzacja przedniej osi		○					
Oś przednia z hamulcami		○				–	
Oś przednia z zewnętrznymi tarczami hamulcowymi		–				○	
Przygotowanie do systemu Agrosky		○					
Napęd na 4 koła uruchamiany przyciskiem		●					
Blokada mech. różnicowych uruchamiana przyciskiem		●					
Funkcja ASM		●					
Wspomaganie hamulców PowerBrake		●					
Elektroniczny hamulec postojowy EPB		●					
Hydrauliczne hamulce przyczepy		○					
Funkcja Trailer Stretch		●					
Pneumatyczne hamulce przyczep		○					
Niezależna pompa wspomagania kierownicy		●					
Wydajność pompy wspomagania kierownicy	l/min	52					
Kąt skrętu kół	stopnie	52					

DANE TECHNICZNE		SERIA 6 AGROTRON TTV					
		6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV	6205 TTV	6215 TTV
HYDRAULIKA I PODNOŚNIKI							
Producent podzespołów		Bosch/Danfoss					
Pompa o zmiennej wydajności (standard)	l/min	120					
Pompa o zmiennej wydajności (opcja)	l/min	170				160	
Hydraulika z pompą Load-Sensing		●					
Obwody sterowane elektronicznie (standard)		4					
Obwody sterowane elektronicznie (opcja)		5/6/7					
Obwody z przodu – pakiety ComfortPack (opcja)		1/2					
Regulacja dawki i czasu podawania oleju		●					
PowerBeyond		1/2					
Maks. ilość oleju dostępna na zewnątrz	litry	40					
Oddzielny zbiornik oleju	litry	50					
Elektroniczny podnośnik tylny EHR		●					
Radar		○					
Udźwig tylnego podnośnika (standard)	kg	9200				10 000	
Śruba rzymska (łącznik górny)		●					
Siłownik hydrauliczny (łącznik górny)		○					
Przyciski sterowania na błotnikach kabiny		●					
Podnośnik przedni elektroniczny EHR		○					
Udźwig podnośnika przedniego	kg	4110				5480	
UKŁAD ELEKTRYCZNY							
Napięcie	V	12					
Akumulator (standard)	V/Ah	12/143					
Akumulator (opcja)	V/Ah	12/180					
Alternator	V/A	14/200					
Zewnętrzne gniazdo zasilania (3-pinowe)		●					
Zewnętrzne gniazdo zasilania (3-pinowe, 30A)		●					
Interfejs ISOBUS 11786 (7-pinowy)		●				○	
Interfejs ISOBUS 11783 (9-pinowy)		○					
KABINA							
MaxiVision2		●					
Joystick wielofunkcyjny MaxCom		●					
iMonitor3 (8 lub 12 cali)		○					
WorkMonitor na słupku kabiny		●					
Deska rozdzielcza z InfoCenterPro		●					
System Agrosky		○					
Programowanie sekwencji operacji ComforTip		●					
ComforTip Professional (z iMonitorem)		○					
Fotel Max-Comfort Dynamic XL		●					
Fotel Max-Comfort Dynamic XXL		○					
Fotel Max-Comfort Evolution Active DDS		○					
Fotel pasażera		●					
Mechaniczna amortyzacja kabiny		●					
Pneumatyczna amortyzacja kabiny		○					
Klimatyzacja		●					
Klimatyzacja automatyczna		○					
Szklany szyber-dach z powłoką anty-UV		○					
Instalacja radiowa z głośnikami		●					
Lusterka teleskopowe		●					
Lusterka teleskopowe, elektryczne, podgrzewane		○					
Panel sterowania oświetleniem WOLP		●					
Lampy halogenowe		●					
Lampy LED 4 generacji		○					
Lampy LED w masce silnika (robocze)		○					
Oświetlenie wnętrza		●					
Funkcja Coming Home		●					
Fotel operatora obrotowy		○					
Zabezpieczenie immobiliser na PIN		●					

● = standard ○ = opcja -- = niedostępne

* Wyposażenie standardowe lub opcja, zależnie od wersji.

DANE TECHNICZNE		SERIA 6.4 AGROTRON POWERSHIFT / RCSHIFT		
		6155.4	6165.4	6175.4
WYMIARY I MASY				
Model przedniej osi			CA 20.29	
Szerokość pomiędzy piastami	mm		1840	
Szerokość pomiędzy piastami (z hamulcami)	mm		1890	
Szerokość pomiędzy piastami (z hamulcami zewn.)	mm		–	
Szerokość pomiędzy piastami – oś tylna	mm		1720	
Szerokość pomiędzy piastami – oś tylna regulowana	mm		–	
Ogumienie przód (min)			420 / 85 R28	
Ogumienie tył (min)			520 / 85 R38	
Ogumienie przód (maks)			600 / 60 R28	
Ogumienie tył (maks)			710 / 60 R38	
Rozstaw osi (A)	mm		2543	
Długość (min / maks) (B)	mm		4193 / 5255	
Wysokość (min / maks) (C)	mm		2920 / 3032	
Szerokość (min / maks) (D)	mm		2456 / 2720	
Prześwit (min / maks) (E)	mm		390 / 490	
Masa (min / maks)	kg		7080 / 7480	

DANE TECHNICZNE		SERIA 6.4 AGROTRON TTV		
		6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV
WYMIARY I MASY				
Model przedniej osi			CA 20.29	
Szerokość pomiędzy piastami	mm		1840	
Szerokość pomiędzy piastami (z hamulcami)	mm		1890	
Szerokość pomiędzy piastami (z hamulcami zewn.)	mm		–	
Szerokość pomiędzy piastami – oś tylna	mm		1876	
Szerokość pomiędzy piastami – oś tylna regulowana	mm		1944 / 2312	
Ogumienie przód (min)			420 / 85 R28	
Ogumienie tył (min)			520 / 85 R238	
Ogumienie przód (maks)			600 / 60 R28	
Ogumienie tył (maks)			710 / 60 R38	
Rozstaw osi (A)	mm		2543	
Długość (min / maks) (B)	mm		4193 / 5255	
Wysokość (min / maks) (C)	mm		2920 / 3032	
Szerokość (min / maks) (D)	mm		2416 / 2720	
Prześwit (min / maks) (E)	mm		390 / 490	
Masa (min / maks)	kg		7540 / 7940	

Długość minimalna: od pokrywy silnika do podnośnika tylnego w położeniu podniesionym/długość maksymalna: od przedniego obciążnika o masie 1000 kg z przednim podnośnikiem do tylnego podnośnika w położeniu opuszczonym.

Min. / maks.: zależnie od opcji i opon.

Dane techniczne i rysunki mają wyłącznie charakter poglądowy. Firma DEUTZ-FAHR nieustannie stara się przystosowywać swoje produkty do potrzeb klientów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wprowadzenia aktualizacji w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.

Maksymalna prędkość 50 km/h w miejscach, gdzie jest to dozwolone. Maksymalna prędkość 40/50 km/h przy ograniczonej prędkości obrotowej silnika, zależnie od opon.

DANE TECHNICZNE		SERIA 6 AGROTRON POWERSHIFT / RCSHIFT					
		6155	6165	6175	6185	6205	6215
WYMIARY I MASY							
Model przedniej osi		CA 20.29		Dana M50		Dana M50 / M60L	Dana M60L
Szerokość pomiędzy piastami	mm	1840		1780		1780 / 1940	1940
Szerokość pomiędzy piastami (z hamulcami)	mm	1890		1780		–	
Szerokość pomiędzy piastami (z hamulcami zewn.)	mm	–		–		– / 2046	2046
Szerokość pomiędzy piastami – oś tylna	mm	1720		1890		–	
Szerokość pomiędzy piastami – oś tylna regulowana	mm	–		–		–	
Ogumienie przód (min)		230 / 95 R32		270 / 95 R36		–	
Ogumienie tył (min)		270 / 95 R44		380 / 90 R46		–	
Ogumienie przód (maks)		600 / 60 R28		600 / 60 R30		–	
Ogumienie tył (maks)		710 / 60 R38		710 / 60 R42		–	
Rozstaw osi (A)	mm	2767		–		2848	
Długość (min / maks) (B)	mm	4347 / 5712		4397 / 5712		4478 / 5793	
Wysokość (min / maks) (C)	mm	2932 / 3032		3032 / 3082		–	
Szerokość (min / maks) (D)	mm	2456 / 2720		2486 / 2720		2486 / 2541	
Prześwit (min / maks) (E)	mm	365 / 465		465 / 515		–	
Masa (min / maks)	kg	7200 / 7600		–		7930 / 8330	

DANE TECHNICZNE		SERIA 6 AGROTRON TTV					
		6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV	6205 TTV	6215 TTV
WYMIARY I MASY							
Model przedniej osi		CA 20.29		Dana M50		Dana M60L	
Szerokość pomiędzy piastami	mm	1840		1780		1940	
Szerokość pomiędzy piastami (z hamulcami)	mm	1890		1780		–	
Szerokość pomiędzy piastami (z hamulcami zewn.)	mm	–		–		2046	
Szerokość pomiędzy piastami – oś tylna	mm	1876		–		1890	
Szerokość pomiędzy piastami – oś tylna regulowana	mm	1944 / 2312		–		–	
Ogumienie przód (min)		420 / 85 R28		540 / 65 R28		270 / 95 R36	
Ogumienie tył (min)		520 / 85 R38		650 / 65 R38		380 / 90 R46	
Ogumienie przód (maks)		600 / 60 R28		600 / 60 R30		–	
Ogumienie tył (maks)		710 / 60 R38		710 / 60 R42		–	
Rozstaw osi (A)	mm	2767		–		2848	
Długość (min / maks) (B)	mm	4142 / 5712		4317 / 5712		4508 / 5912	
Wysokość (min / maks) (C)	mm	2932 / 3032		3032 / 3082		3110 / 3160	
Szerokość (min / maks) (D)	mm	2416 / 2720		2472 / 2720		2486 / 2720	
Prześwit (min / maks) (E)	mm	365 / 465		465 / 515		520 / 570	
Masa (min / maks)	kg	7830 / 8230		7980 / 8380		8200 / 8600	

