

SERIA 5D.



5080D – 5090D – 5090.4D – 5100.4D



SERIA 5D.

Układ hamulcowy.

Zapewnia maksymalne bezpieczeństwo i doskonałe prowadzenie ciągnika w każdych warunkach. Wszystkie modele wyposażono w układ hamulcowy z tarczami na 4 kołach w standardzie (tarcze w kąpeli olejowej). > STRONA 12

Przedni podnośnik

Mocny przedni podnośnik oferuje udźwig maksymalny 2100 kg. Dodatkowo, wszystkie modele w wersji LS lub GS mogą być wyposażone w przedni WOM o prędkości 1000 obr/min (sterowany elektro-hydraulicznie przyciskiem). > STRONA 14

Układ napędowy i przednia oś.

Blokada mechanizmów różnicowych 100 % zapewnia doskonałą trakcję. Napęd na cztery koła i blokada mechanizmów różnicowych sterowane są elektro-hydraulicznie. Przednią oś zaprojektowano specjalnie dla modeli Serii 5D. > STRONA 12



Prawdziwy wielozadaniowiec.

Pracujesz w gospodarstwie? Wykonujesz prace na terenach zielonych, w lasach lub parkach? Prace rolnicze lub komunalne? Poszukujesz ciągnika, który najlepiej spełnia twoje potrzeby? Poznaj nowe modele Serii 5D marki DEUTZ-FAHR. Jest to innowacyjny, kompaktowy ciągnik

o mocnej konstrukcji z nisko osadzonym środkiem ciężkości. Żaden inny traktor nie oferuje takich właściwości przy najwyższym komforcie i trwałości oraz tak wielu wariantom wyposażenia. Wszystkie modele oferują szereg innowacyjnych rozwiązań technicznych.



Komfortowa kabina.

Kabina cztero-słupkowa z płaską podłogą oferuje dużą przestrzeń i wysoki komfort przy zachowaniu kompaktowych gabarytów. Operator ma doskonałą widoczność dookoła ciągnika. > STRONA 04

Podnośnik tylny.

Układ hydrauliczny z pompą o wydajności 54 l/min, podnośnik tylny o udźwigu w od 3000 do 3600 kg, ciągnik posiada też niezależną pompę wspomaganie układu kierowniczego. Podnośnik oferowany jest w wersji mechanicznej lub elektronicznej. > STRONA 16

Układ napędowy.

Rewers mechaniczny (wersja LS) lub elektrohydrauliczny Powershuttle (wersja GS). Rewers Powershuttle daje dodatkowo wiele korzyści: możliwość regulacji szybkości reakcji w 5 stopniach – doskonałe rozwiązanie do prac z ładowaczem czołowym. Seria 5D posiada także przycisk sprzęgła ComfortClutch na dźwigni zmiany biegów, funkcję Stop&Go, 3 półbiegi Powershift oraz super-reduktor (na przykład do prac przy warzywach). > STRONA 10

Seria 5D	5080 D	5090 D	5090.4 D	5100 D
Norma emisji spalin	Stage IIIB			
Silnik	FARMotion			
Cylindry / pojemność skokowa	3 / 2.887		4 / 3.849	
Moc maksymalna (kW/KM)	55,4 / 75	65 / 88		75 / 102

Więcej danych technicznych STRONY 18/19.



DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ.

Optymalny komfort i świetna widoczność
we wszystkich kierunkach.



↑ Teleskopowa, wygodnie regulowana kolumna kierownicy dla największego komfortu operatora.



↑ Deska rozdzielcza z zegarami analogowymi i wyświetlaczami cyfrowymi przekazuje wszystkie ważne informacje o parametrach ciągnika.



↑ Bardzo intuicyjna obsługa – ergonomicznie rozmieszczone przyrządy sterownicze oznaczone kolorami.



↑ Uchwyty na napoje.

Poczuj się dobrze za kierownicą nowej Serii 5D: nowoczesne materiały wysokiej klasy, funkcjonalny design i duża ergonomia sterowania. Wszystkie przyrządy sterownicze umieszczono w prawej konsoli, w zasięgu ręki operatora, zostały rozłokowane w zależności od częstotliwości użytkowania. Dodatkowo zostały oznaczone kolorami dla ich łatwej identyfikacji. Regulowana kolumna kierownicy gwarantuje dużo miejsca na nogi operatora, w zależności od wzrostu każdy z operatorów może ustawić koło kierownicy w zależności od potrzeb. Wszystkie schowki i uchwyty na napoje są łatwo dostępne. Ciągniki nowej Serii

5D oferowane są w różnych wersjach wyposażenia, opcjonalnie dostępny jest wydajny układ klimatyzacji wnętrza. Marka DEUTZ-FAHR, znana ze stosowania rozwiązań zapewniających komfort operatora dba także o zapewnienie najwyższego poziomu bezpieczeństwa. Pomagają w tym okna kabiny o dużej powierzchni, które dają maksymalną widoczność w każdym kierunku. Dzięki temu operator może pracować z dużą precyzją – także z wykorzystaniem ładowacza czołowego. Szeroko otwierane drzwi wejściowe i płaska podłoga to standard Serii 5D.





Modele Serii 5D wykonują
różnego rodzaju zadania przy
dużej dbałości o środowisko
naturalne. Wszystko dla pełnej
satysfakcji z wykonanej pracy.



SILNIKI FARMOTION.

Nowa jakość w branży rolniczej.



↑ Kompaktowy katalizator DOC (Diesel Oxidation Catalyst).



↑ Pasek silnika wzmocniony z układem samoregulacji.



↑ Innowacyjny układ wtryskowy Common Rail 2000 bar.



↑ Automatyczna redukcja luzów zaworowych silnika.

FARMotion oznacza moc, moment obrotowy i niskie zużycie paliwa. FARMotion charakteryzują trzy główne cechy: innowacyjny układ wtryskowy Common Rail z maksymalnym ciśnieniem wtrysku sięgającym 2000 bar, siedmio-otwinkowe dysze wtryskiwaczy oraz przebieg procesu wtrysku paliwa podzielony na trzy etapy. Wszystko to dla najwyższej efektywności wykorzystania paliwa, maksymalnej mocy i wysokiej sprawności jednostki napędowej. Katalizator DOC zamienia składniki spalin w gazy nieszkodliwe dla środowiska naturalnego. Kompaktowy system oczyszczania spalin

nie powoduje strat mocy silnika oraz jest całkowicie bezobsługowy. Układ zewnętrznej, chłodzonej recyrkulacji spalin z zaworem EGR redukuje tlenki azotu w spalinach i zwiększa skuteczność procesu spalania paliwa. Część spalin jest chłodzona i kierowana ponownie do komory spalania. Nad całością procesu czuwa centralka elektroniczna. Długie tuleje cylindrów wzmacniają konstrukcję silnika, nowy wał napędowy został wzmocniony. Wszystko to dla poprawy trwałości i niezawodności silnika.



ZAWSZE ODPOWIEDNI BIEG.

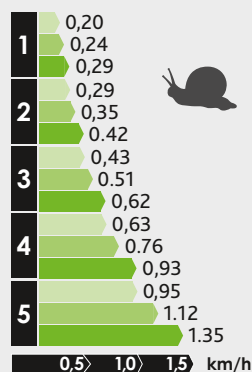
Sprawne przekazywanie napędu od silnika przez skrzynię biegów na koła ciągnika oraz WOM.



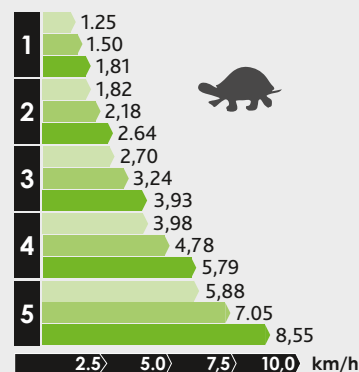
Przykład: przekładnia z 45+45 przełoženiami

H M L

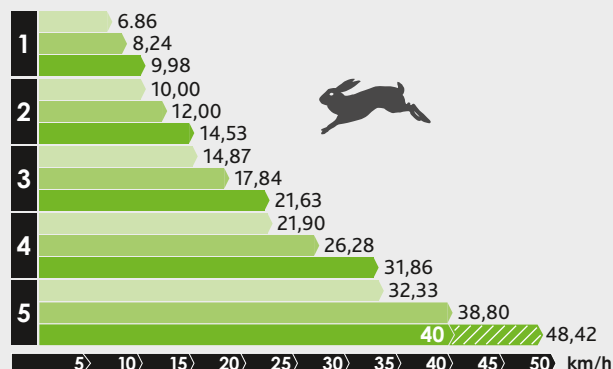
↑ Półbiegi Powershift (HML: High, Middle, Low)



↑ Reduktor



↑ Biegi polowe



↑ Transport

Duża liczba przełożeń, precyzyjny dobór biegu, półbiegu i zakresu. Przedstawione prędkości jazdy osiągnięte przy znamionowych obrotach silnika.

Nowa seria 5D oferuje ogromną liczbę możliwych konfiguracji układów napędowych: od prostej mechanicznej skrzyni 30+15 aż po transmisję z trzema półbiegami Powershift i łącznie 45+45 przełoženiami, rewersem Powershuttle (GS), funkcją Stop&Go i przyciskiem sprzęgła ComfortClutch. Duża liczba przełożeń i odpowiednie zestopniowanie, pozwala z łatwością dobrać przełożeń do wymaganej prędkości.

Wszystkie warianty skrzyń biegów bardzo sprawnie przekazują napęd od silnika na koła i WOM ciągnika. Prędkość maksymalna 40 km/h jest osiągnięta przy zredukowanych obrotach silnika, dzięki temu w transporcie jazda jest bardzo płynna, komfortowa i ekonomiczna.

LS	GS	Liczba przełożeń	Półbiegi Powershift	Creep gear	Mini - reduktor	Prędkość maks. (km/h)
•	•	30+15	–	•	•	40 ECO
•	•	45+45	3 HML	•	–	40 ECO

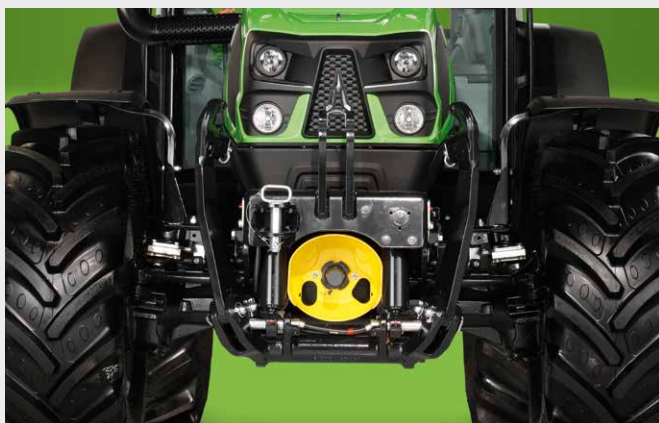
Dostępne są także przełożenia zredukowane. Na przykład w pracach przy warzywach gdzie bardzo niskie prędkości jazdy są kluczowe – nowa Seria 5D daje sobie świetnie radę.

DOSKONAŁA TRAKCJA.

Optymalna przyczepność i świetna zwrotność gwarantuje uzyskanie najlepszych wyników w każdej pracy.

Oś przednią zaprojektowano specjalnie do wykorzystania w modelach Serii 5D. Po uruchomieniu blokady mechanizmów różnicowych oraz napędu na cztery koła operator może wykorzystać najlepszą trakcję. Zarówno napęd jak i blokada sterowana jest za pomocą przycisków. Rewers Powershuttle to wyjątkowo przydatne wyposażenie w pracach wymagających częstego manewrowania. Kierunek jazdy można zmieniać do prędkości 13 km/h poprzez zmianę położenia dźwigni pod kołem kierownicy. Odbywa się to bez utraty momentu

obrotowego na kołach, bez użycia pedału sprzęgła, bez zmiany przełożeń. Szybko czy delikatnie? Sposób pracy rewersu można regulować w 5 stopniach. Funkcja Stop&Go dodatkowo ułatwia manewrowanie, pozwalając na zatrzymywanie ciągnika bez konieczności wciskania pedału sprzęgła. Układ hamulcowy nowych modeli Serii 5D gwarantuje pełne bezpieczeństwo w każdych warunkach. Każdy z modeli posiada tarcze w kąpeli olejowej na kołach przedniej osi.



↑ Oś przednia z tarczami w kąpeli olejowej.



↑ Elektrohydrauliczne sterowanie napędem i blokadą mechanizmów (LS i GS).



↑ Rewers Powershuttle z pokrętelem regulacji.



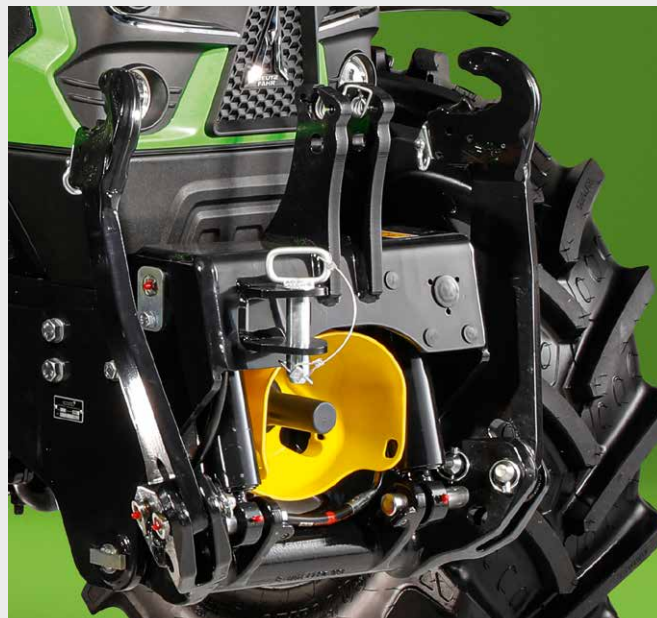
↑ Dźwignia zmiany biegów skrzyni 45+45 z przyciskami do zmiany półbiegów





WSZECHSTRONNOŚĆ I PRECYZJA STEROWANIA.

Pełna kontrola nad osprzętem dzięki precyzji sterowania na najwyższym poziomie.



↑ Modele Serii 5D mogą być wyposażone w nowy przedni podnośnik.



↑ Podnośnik tylny modeli Serii 5D jest dostępny z zaczepami kulowymi jak i automatycznymi.

Nowy, wzmocniony podnośnik przedni Serii 5D umożliwia wykorzystanie ciągnika w zestawie maszyn montowanych z przodu i z tyłu, to zwiększa wydajność pracy.

Podnośnik tylny, dostępny zarówno z zaczepami kulowymi jak i automatycznymi, to wyznacznik dokładności sterowania i prostoty obsługi w tej klasie maszyn. W standardzie ciągniki oferują mechaniczny podnośnik tylny z dźwigniami sterowania w kabinie. Opcjonalnie do-

stępny jest podnośnik tylny elektroniczny (EHR). W przypadku EHR pokrętła gwarantują najwyższą precyzję sterowania ruchem ramion podnośnika. Udźwig tylnego podnośnika to 3000 kg w wersji standard. Modele Serii 5D wyposażone w siłowniki wspomagające oferują udźwig 3600 kg. Nowy, opcjonalny podnośnik przedni zapewnia udźwig 2100 kg.



↑ Przyciski sterowania WOM to wysoki komfort sterowania.



↑ Wygodne sterowanie tylnym podnośnikiem i WOM na błotnikach.



↑ Dźwignie sterowania na prawej konsoli.



WIĘCEJ MOCY TO WIĘKSZA WYDAJNOŚĆ W KAŻDEJ PRACY.

Mocny układ hydrauliczny i kilka prędkości wałka WOM.

Układ hydrauliczny wyposażono w pompę o stałej wydajności 54 l/min. Służy ona do zasilania obwodów układu hydraulicznego oraz siłowników tylnego podnośnika. Dodatkowo, wszystkie modele posiadają niezależną pompę wspomaganą układu kierowniczego, co zapewnia komfortowe kierowanie także przy niskich prędkościach obrotowych silnika. Zalety tego układu widoczne są wyraźnie w pracy na uwrociach, po uniesieniu maszyny na tylnym podnośniku i przy jednoczesnym manewrowaniu ciągnikiem. Operator może komfortowo, łatwo zmieniać kierunek jazdy jednocześnie operując ramionami tylnego podnośnika lub sterując maszyną.

Bogata oferta dotyczy także wariantów WOM. Nowe modele Serii 5D oferują wałek o prędkościach 540/540 ECO/1000 obr/min oraz WOM zsynchronizowany. Oferta wyposażenia obejmuje także opcjonalny WOM przedni z prędkością 1000 obr/min. Prędkości ekonomiczne ECO umożliwiają napęd maszyn przy zredukowanej prędkości obrotowej silnika. WOM sterowany jest przyciskami lub dźwigniami.

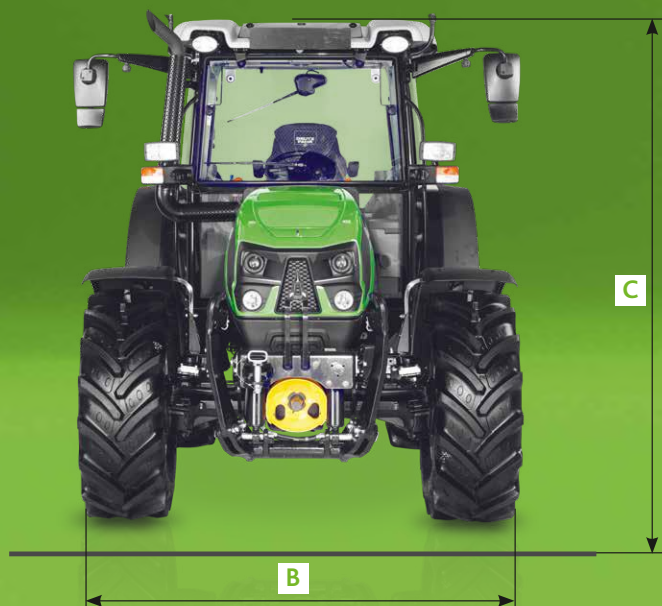
Operator ma do dyspozycji ergonomicznie rozmieszczone przyrządy sterownicze do obsługi WOM i hydrauliki. CO ważne WOM uruchamiany jest w sposób modułowany co zabezpiecza maszynę przed uszkodzeniem w trakcie ich uruchamiania.

W kabinie znajduje się także przycisk zapamiętywania prędkości obrotowej. W trakcie prac z maszynami operator może ustawić i wywoływać stałe obroty silnika co ułatwia sterowanie osprzętem. Sterowanie za pomocą przycisków dodatkowo zwiększa komfort obsługi ciągnika.



maksymalnie 3 obwodami hydrauliki umieszczono

Seria 5D		5080 D		5090 D	5090.4 D	5100 D
SILNIK						
Norma emisji spalin		Stage IIIB				
Silnik		FARMotion				
Cylindry / pojemność skokowa	l./cm³	3 / 2.887			4	
Common Rail	bar	2000				
Turbo, Intercooler		●				
Moc maksymalna (ECE R120) przy 2000 obr/min	kW/KM	55,4 / 75	65 / 88			75 / 102
Moc znamionowa (ECE R120) przy 2200 obr/min	kW/KM	55,4 / 75	61,7 / 84			71,1 / 97
Moment maksymalny	Nm	342	354			408
Wzrost momentu	%	40	32			
Elektroniczne sterowanie silnikiem		●				
Układ oczyszczania spalin		Zewnętrzny, chłodzony EGR + katalizator DOC				
Zbiornik paliwa	litry	100				
REWERS KIERUNKU JAZDY						
Rewers mechaniczny (wersja LS)		●				–
Rewers elektrohydrauliczny Powershuttle (wersja GS)		●				
Przycisk sprzęgła Comfort Clutch (wersja GS)		●				
Sprzęgła SenseClutch (wersja GS)		●				
Funkcja Stop&Go (wersja GS)		●				
SKRZYNIA BIEGÓW MECHANICZNA						
Liczba przełożeń		30+15				
Prędkość maksymalna 40ECO		●				
SKRZYNIA BIEGÓW POWERSHIFT						
Liczba przełożeń		45+ 45				
Liczba półbiegów Powershift		3				
Prędkość maksymalna 40ECO		●				
WOM TYLNY						
Wielotarczowe sprzęgło mokre		●				
Sterowanie elektrohydrauliczne		●				
540 / 540ECO		●				
540 / 540ECO / 1000		○				
WOM synchro		○				
WOM PRZEDNI						
WOM 1000		○				
PRZEDNIA I TYLNA OŚ						
Elektrohydrauliczne sterowanie napędem na 4 koła		●				
Elektrohydrauliczne sterowanie blokady mech.		●				
Kąt skrętu kół	stopnie	55				
UKŁAD KIEROWNICZY						
Niezależna pompa wspomagania		●				

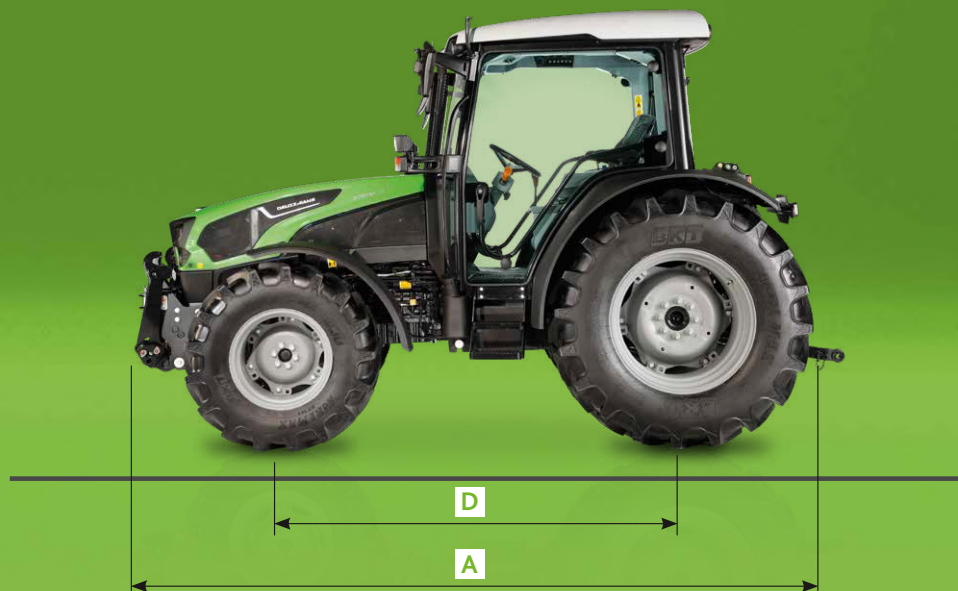


Seria 5D		5080 D	5090 D	5090.4 D	5100 D
UKŁAD HAMULCOWY					
Sterowanie hydrostatyczne			●		
Hamulce na cztery koła			●		
Tarcze w kąpeli olejowej			●		
Mechaniczny hamulec postojowy			●		
Układ pneumatyczny hamulców przyczepy			○		
Układ hydrauliczny hamulców przyczepy			○		
UKŁAD KIEROWNICZY					
Niezależna pompa wspomagania			●		
PODNOŚNIKI					
Mechaniczny podnośnik tylny			●		
Elektryczny podnośnik tylny			○		
Udźwig podnośnika tylnego (standard)	kg		3.000		
Udźwig podnośnika tylnego (opcja)	kg		3.600		
Podnośnik przedni			○		
Udźwig podnośnika przedniego	kg		2.100		
UKŁAD HYDRAULICZNY					
Wydajność pompy	l/min		54		
Otwarty układ hydrauliczny			●		
Liczba obwodów z tyłu ciągnika			3		
KABINA					
Klimatyzacja		○	○	○	○
Szyber-dach		○	○	○	○
Pneumatycznie amortyzowany fotel		○	○	○	○
WYMIARY I MASY					
Z kołami przednimi		360/70 R20		320/70 R24	
Z kołami tylnymi		420/70 R30		480/70 R30	
Długość (A)	mm	3997		4257	
Szerokość* (B)	mm	1.941/2.005		2.005	
Wysokość z/bez klimatyzacji* (C)	mm	2.460/2.565		2.485/2.590	
Wysokość od środka osi do dachu z/bez klimatyzacji	mm		1.790/1.900		
Prześwit	mm	370		395	
Rozstaw osi (D)	mm	2.100		2.230	
Masa ciągnika	kg	3.200		3.300	
Maksymalna masa dopuszczalna z przodu	kg		2.300		
Maksymalna masa dopuszczalna z tyłu	kg		3.300		
Maksymalna masa dopuszczalna	kg		5.200		

● = Standard ○ = Opcja -- = niedostępne

Dane techniczne i ilustracje mają charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR dążąc do zapewnienia produktów najlepiej spełniających wymagania użytkowników zastrzega prawo do wprowadzania modyfikacji bez konieczności wcześniejszego informowania.

* specyfikacja z kołami standardowymi



Dealer DEUTZ-FAHR



Dział Marketingu i Komunikacji – Kod 3088513.8.4.7 – 09/19
© opracowanie – RaapSteinert Kommunikation

Więcej informacji u lokalnych przedstawicieli marki DEUTZ-FAHR
lub na stronie deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR jest marką  SDF

