

Dealer

Dział Marketingu i Komunikacji – Kod 308.8351.5.4-6 – 07/19



Więcej informacji u autoryzowanych dealerów DEUTZ-FAHR
lub na stronie deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR jest marką  SDF



SERIA 5



DEUTZ-FAHR
5105 - 5115 - 5125





KOMFORT W KLASIE KOMPAKT.



SERIA 5	5105	5115	5125
Norma emisji spalin	Stage IV	Stage IV	Stage IV
Silnik	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ
Cylindry / pojemność skokowa	4 / 3620	4 / 3620	4 / 3620
Moc maksymalna (kW/KM)	80,8 / 110	87,5 / 119	92,8 / 126

W przypadku ciągników klasy kompakt, właściwościami, które w sposób bezpośredni wpływają na ich wydajność są gabaryty, uniwersalność, wyposażenie i wszechstronność. Prace polowe, uprawa, zabiegi na terenach zielonych, transport z przyczepami – zakres prac do jakich tego rodzaju ciągniki są wykorzystywane jest bardzo szeroki, przez co dzień roboczy staje się co raz dłuższy. Tylko najwyższa uniwersalność może zredukować czas pracy i zmniejszyć zmęczenie operatora, co przekłada się pozytywnie na precyzję i bezpieczeństwo pracy. DEUTZ-FAHR oferuje nowe modele Serii 5. Są to maszyny wyposażone w silniki z mocą w zakresie od 110 do 126 KM oraz komfortową i wydajną skrzynię

biegów. Kabinę zamontowano na nowych, hydraulicznych Silent-block-ach. Pozwoliło to na zredukowanie o kolejne 40% wibracji jakie docierają do miejsca operatora. Komfort zapewnia resorowana oś przednia. Nowy pakiet reflektorów umożliwia bezpieczne wykonywanie różnego rodzaju prac także w nocy. Niezależnie od modelu, cechami wspólnymi dla wszystkich ciągników DEUTZ-FAHR jest wykorzystanie najnowszych rozwiązań technicznych gwarantujących komfort i pełną funkcjonalność w każdej sytuacji.

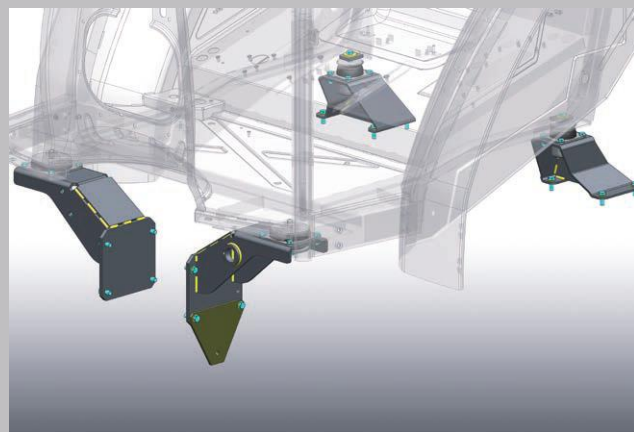


A green Deutz-Fahr tractor is pulling a yellow tanker trailer. The tractor is positioned on the left side of the frame, with its front end facing towards the right. The trailer is a large, cylindrical tank with a yellow body and a silver-colored top section. The tractor has large, black, treaded tires and a prominent front grille. The trailer has multiple axles with large tires. The scene is set under a dark bridge structure, with a sunset sky in the background. The sky is a mix of blue, purple, and orange hues. The overall composition is a low-angle shot, emphasizing the scale of the machinery.

Jazda w kabinie, prace dookoła
ciągnika. Dzięki nowym modelom
Serii 5 praca staje się przyjemnością.
Wszechstronność i wydajność
znajdują wyraz w bogatym
wyposażeniu nowych modeli
DEUTZ-FAHR.



WYZNACZNIK STANDARDÓW
W ZAKRESIE KOMFORTU.



Do 40% mniej wibracji dzięki hydraulicznym Silent-blockom.



Rozbudowany pakiet reflektorów. Pełna widoczność dookoła ciągnika także w nocy. W masce silnika zamontowano światła LED do jazdy dziennej.



Dobra widoczność na uniesiony wysięgnik ładowacza.

Zajmij miejsce za kierownicą nowej Serii 5, poczuj komfort dostępny w ciągnikach rolniczych klasy premium. Design to nie tylko wygląd zewnętrzny ale też pełna funkcjonalność. Wyraźnie zarysowane linie, przejrzysty projekt, nowoczesny wygląd idą w parze z możliwością wykorzystania ciągnika. Wibracje zostają na zewnątrz. Kabinę zamontowano na nowych, hydraulicznych Silent-blockach, które absorbują o 40% więcej wibracji niż do tej pory. Rozbudowany pakiet reflektorów (sześć pod dachem kabiny, dwa na słupkach) obejmuje dodatkowo światła LED do jazdy dziennej po drogach publicznych.

Oferta wyposażenia nowych modeli Serii 5 obejmuje także trzy wersje dachu kabiny. Jedną z wersji jest poszycie ze strukturą FOPS zabezpieczającą wnętrze przed obiektami jakie mogą upaść z uniesionego wysięgnika ładowacza czołowego. Duży szyberdach doskonale sprawdza się w praktyce, zapewniając widoczność na przestrzeń przed kabiną.



PROSTE I WYGODNE STEROW-
ANIE WSZYSTKIMI FUNKCJAMI.
KOMFORT I ERGONOMIA PRACY.



Możliwości użytkowe ciągników marki DEUTZ-FAHR znajdują wyraz w szybkości i łatwości dostosowania ich charakterystyki do potrzeb użytkownika. Komfortowe i intuicyjne sterowanie było celem działań projektantów w trakcie opracowywania kabiny nowych modeli Serii 5. Jak zwykle w ciągnikach DEUTZ-FAHR, przyrządy sterownicze pokolorowano i pogrupowano w zależności od obsługiwanych funkcji. Podświetlany, regulowany z kołem kierownicy panel wskaźników z wyświetlaczem dostarcza wszystkie informacje na temat parametrów roboczych ciągnika. Do zmiany biegów operator może wykorzystać przycisk sprzęgła na dźwigni zmiany przełożeń. Dźwignie hydrauliki umieszczono po prawej stronie fotela.



Zmiana biegów z wciśniętym przyciskiem sprzęgła.



Dźwignie sterowania obwodami hydrauliki. Prostota i precyzja.



Deska rozdzielcza z wyświetlaczem. Wszystkie parametry robocze na jednym panelu.

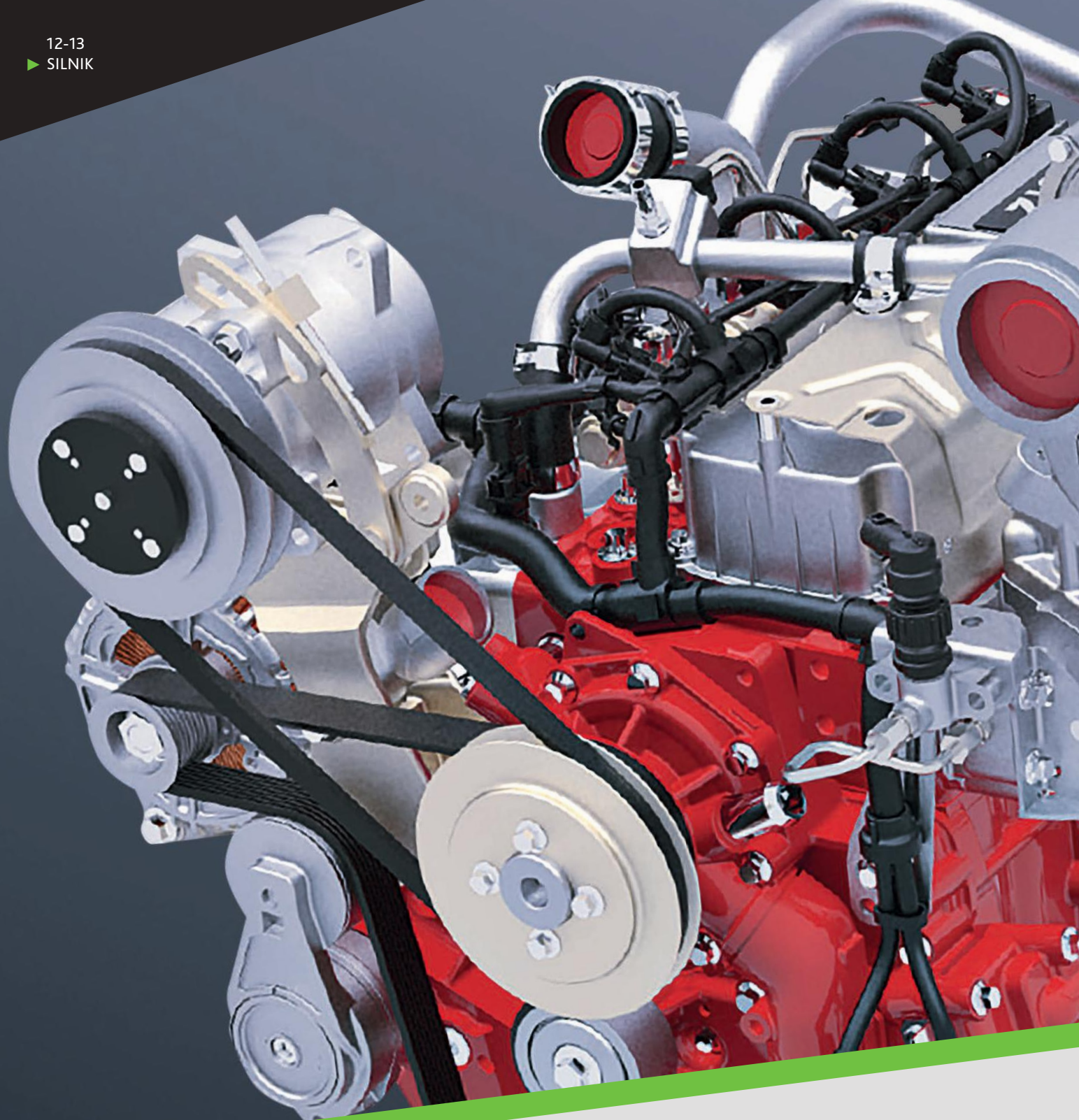


Pamięć dwóch prędkości obrotowych silnika. Komfort i szybkość sterowania.

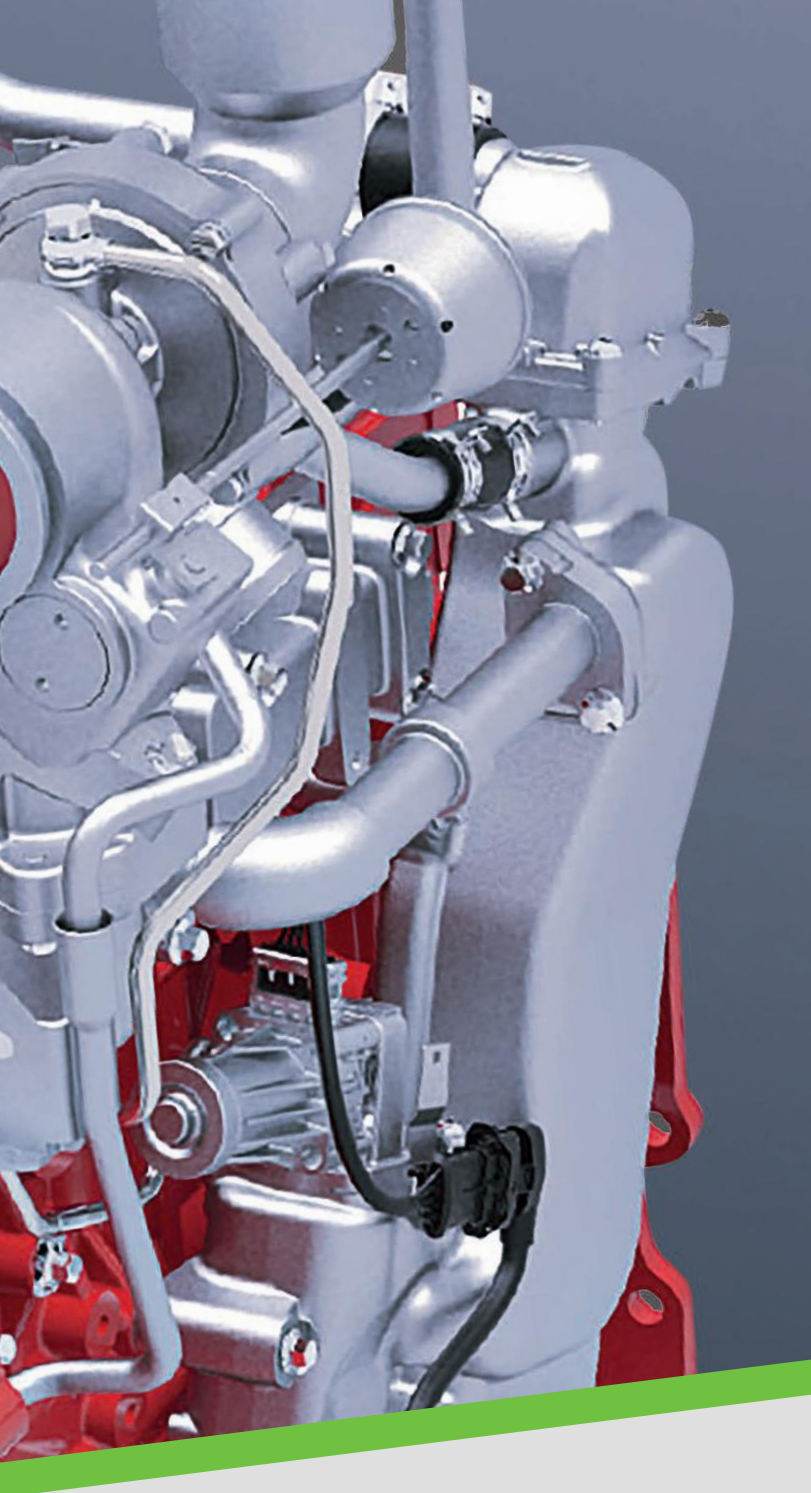




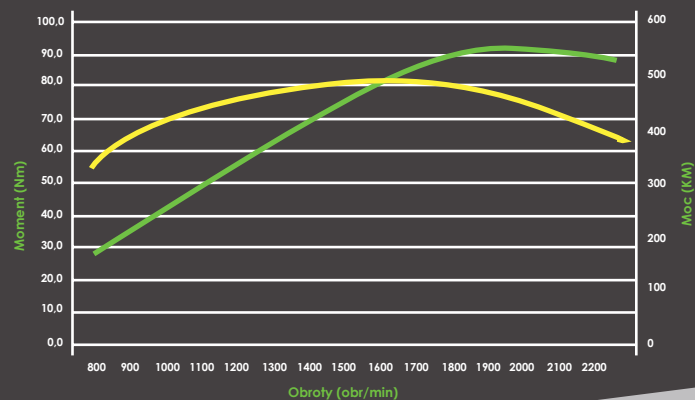
Nowe modele Serii 5 posiadają wiele zalet, tylko niektóre z nich to komfort, uniwersalność, nowoczesność czy trwałość. Nowoczesny, kompaktowy ciągnik oferuje teraz właściwości maszyn klasy premium.



WYSOKA MOC I MOMENT.
DBAŁOŚĆ O ŚRODOWISKO
NATURALNE TO STANDARD.



DEUTZ-FAHR 5125 Stage 4 (Tier 4F)



Układ wydechowy z układem selektywnej redukcji katalitycznej SCR lub...



... katalizator DOC (Diesel Oxidation Catalyst) dla redukcji zanieczyszczeń w spalinach.



Filtr powietrza Power Core doskonale sprawdza się w dużym zapyleniu...

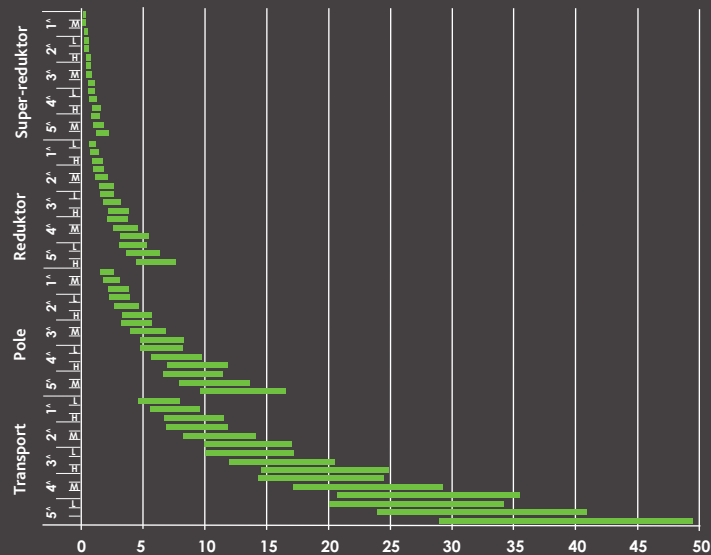


... jego obsługa jest bardzo prosta i szybka.

Wysoka moc, duża trwałość, dbałość o środowisko naturalne – kompaktowe jednostki napędowe Deutz to 4-cylindrowe silniki generujące moc od 110 do 126 KM, spełniające wymogi normy emisji spalin Stage IV. Moment maksymalny osiągany jest przy 1600 obr/min, wzrost momentu to 32%. Pomiedzy 1800 i 2200 obr/min osiągi silnika pozostają stałe. Układ oczyszczania spalin posiada katalizator DOC oraz system SCR z płynem AdBlue. Wydajność silnika podnosi nowoczesny filtr powietrza Power Core oraz opcjonalny wentylator ze sprzęgłem wiskotycznym. Dostęp do pakietu chłodnic jest bardzo wygodny. Obsługę ułatwiają dwa wyjmowane filtry siatkowe.



ODPOWIEDNIE
PRZEŁOŻENIE.

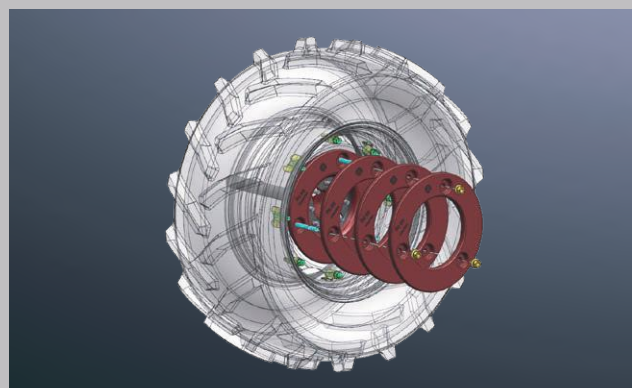


Przyciski sprzęgła Comfort Clutch i półbiegów Powershift. Prosta i komfortowa obsługa w trakcie jazdy.



Rewers Powershuttle to wyposażenie standardowe. Pokrętło na dźwigni do regulacji szybkości działania rewesu.

Funkcje układu napędowego, ilość dostępnych przełożeń decydują o uniwersalności i właściwościach ciągnika rolniczego, nowe modele Serii 5 pokazują jak wszechstronny może być nowoczesny, kompaktowy ciągnik. Wysoko-wydajna skrzynia z 5 biegami współpracuje z rewersem elektrohydraulicznym Powershuttle. Napęd może posiadać maksymalnie do zakresów (transport, pole, reduktor i super-reduktor) oraz maksymalnie do 3 półbiegów Powershift. Oferta obejmuje skrzynie od 20 do 60 przełożeń do jazdy do przodu i do tyłu. Prędkość maksymalna 40 km/h osiągana jest przy zredukowanych obrotach silnika. Operator zmienia przełożenia pod obciążeniem używając przycisków na dźwigni zmiany biegów. Rewers Powershuttle posiada wielotarczowe sprzęgła mokre. Umożliwia zmianę kierunku jazdy w trakcie jazdy przy prędkościach do 13 km/h. Razem z rewersem w standardzie montowana jest funkcja Stop&Go do zatrzymania ciągnika bez użycia pedału sprzęgła.



Obciążniki tylnych kół. Większa stabilność, lepsze dociążenie i większa siła ucięcia w pracach polowych.

Wiemy czego potrzebujesz w swoich pracach – w polu czy na drodze. Najważniejsze są najlepsze własności trakcyjne. Nowe modele Serii 5 oferują najwyższe parametry użytkowe układu napędowego.







MAKSYMALNY KOMFORT JAZDY
I PEŁNE BEZPIECZEŃSTWO W
KAŻDYCH WARUNKACH.



Pełne bezpieczeństwo według DEUTZ-FAHR. Układ hamulcowy z tarczami w kąpiel olejowej na 4 kołach.



Hamulec postojowy mechaniczny lub hydrauliczny.



Układ kierowniczy SDD redukujący o połowę liczbę obrotów kołem kierownicy.

Kompaktowa maska silnika pozwoliła na zachowanie kąta skrętu kół wynoszącego aż 55 stopni. Opcjonalny układ kierowniczy z redukcją liczby obrotów kołem kierownicy do pełnego skrętu świetnie sprawdza się w manewrowaniu, w pracach z ładowaczem czołowym. Marka DEUTZ-FAHR zawsze stawia bezpieczeństwo operatora na pierwszym miejscu. Dlatego na tylnej i przedniej osi montowane są hamulce tarczowe w kąpiel olejowej. Opcjonalna amortyzacja przedniej osi to

nie tylko komfort ale także bezpieczeństwo jazdy. W wersji standardowej ciągnik posiada mechaniczny hamulec postojowy, jako opcja dostępny jest hamulec hydrauliczny ParkBrake. Do uruchomienia napędu na cztery koła czy blokady mechanizmów różnicowych operator używa przycisków. Co ważne – blokada mechanizmów różnicowych we wszystkich modelach Serii 5 jest pełna czyli 100%.

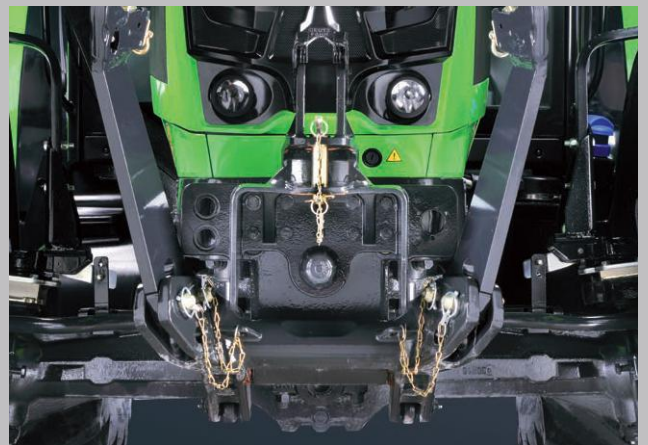
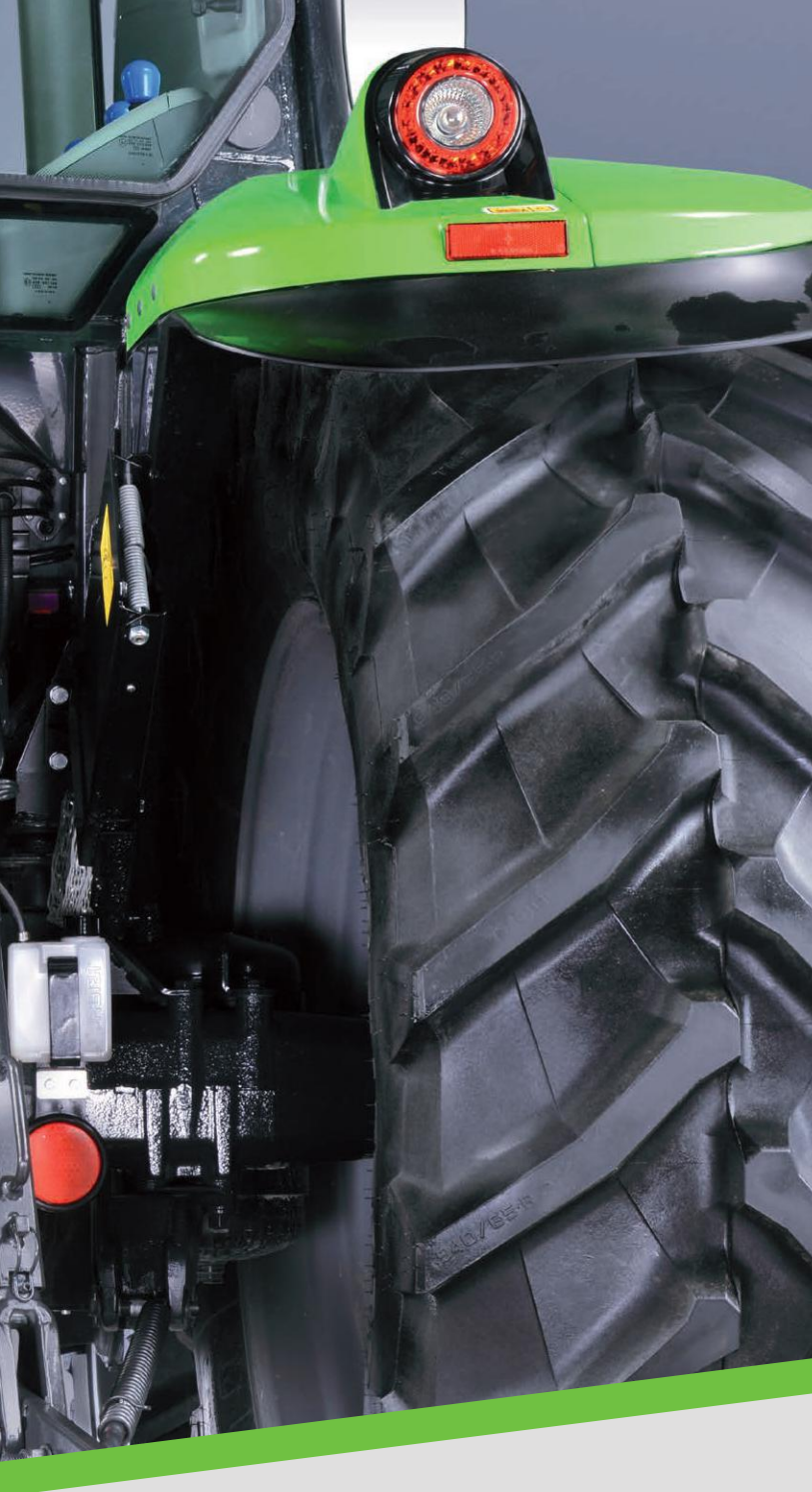


Parametry użytkowe i komfortowa
najwyższym poziomie. Modele Serii
5 oferują wszystko w standardzie.
Dzięki temu nawet długie godziny
spędzone w kabinie będą czystą
przyjemnością.

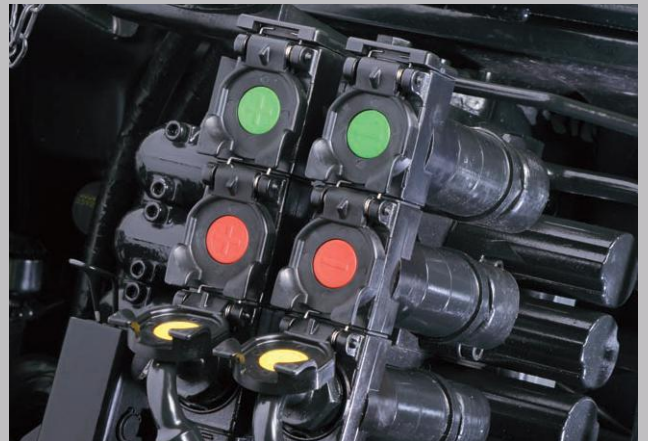




OBSŁUGA RÓŻNYCH
RODZAJÓW MASZYN.



Podnośnik przedni o udźwigu 2100 kg, WOM przedni 1000 obr/min.



Wydajny układ hydrauliczny z mocną pompą i czterema obwodami.



Przyciski do sterowania podnośnika i WOM ułatwiają podłączanie maszyn.

Nowe modele Serii 5 posiadają wszystko to co ułatwia ich wykorzystanie z różnymi rodzajami maszyn. Układ hydrauliczny oferowany jest w trzech różnych wersjach – z pompą 55 l/min, 60 l/min ECO oraz 90 l/min. Układ z podwójną pompą o wydajności 90 l/min gwarantuje niezwykle dużą wydajność i ilość oleju wystarczającą do obsługi nawet wymagających maszyn. W kabinie montowane są trzy dźwignie do sterowania poszczególnymi obwodami. Obok znajduje się przycisk do obsługi czwartego obwodu. Układ hydrauliczny 60ECO zapewnia 60 l/min przy obrotach silnika 1600 obr/min, dzięki temu ciągnik może pracować bardziej ekonomicznie,

bardziej komfortowo dla operatora. Hydraulika w zależności od wersji oferuje funkcje float, detent, kick-out, spring. Nowe modele Serii 5 mają do czterech prędkości WOM: 540 / 540ECO / 1000 / 1000ECO. WOM z przodu pracuje z obrotami 1000 obr/min. Przyciski podnośnika i WOM znajdują się na tylnych błotnikach ciągnika. Udźwig tylnego podnośnika sięga maksymalnie 5400 kg, a przedniego 2100 kg. Podnośnik elektroniczny obsługiwany jest za pomocą precyzyjnych potencjometrów.

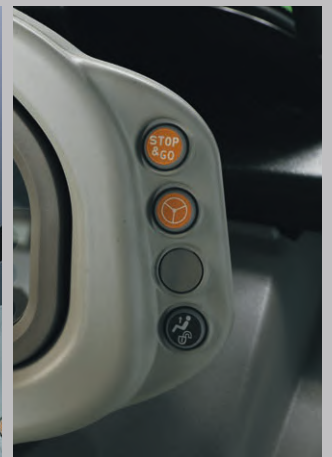


Seria 5 to ciągniki wielozadaniowe. Świetnie sprawdzają się w pracach polowych, w transporcie ale także w działaniach z ładowaczem czołowym.





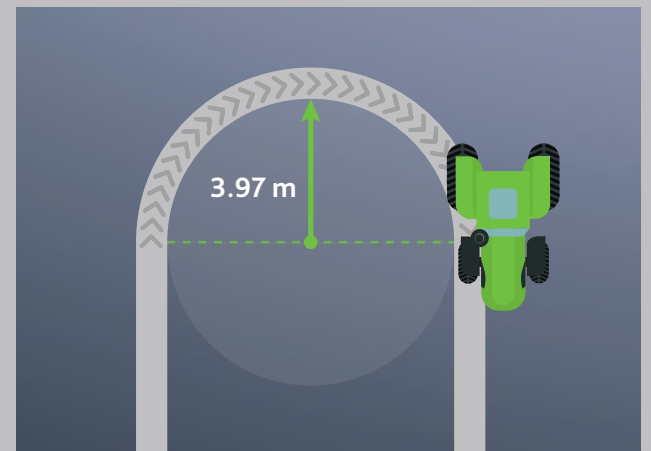
ŁADOWACZ CZOŁOWY NA CIĄGNIKU DEUTZ-FAHR SERII 5.



Joystick sterowania ładowaczem z przyciskami pól biegów Powershift. Funkcja Stop&Go, układ kierowniczy SDD...

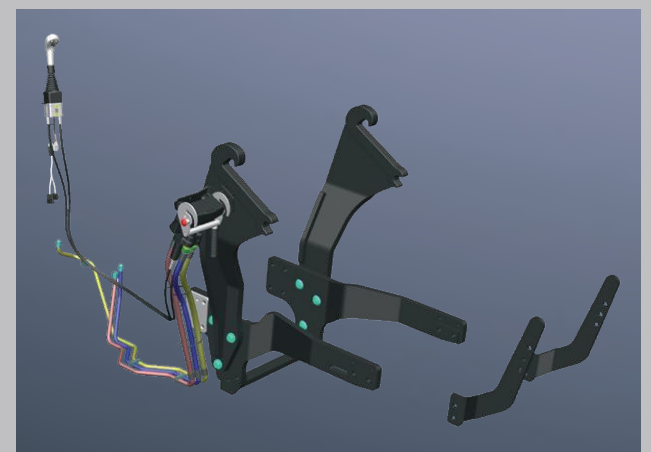


... znakomicie ułatwiają sterowanie pracą wszystkich funkcji osprzętu na ładowaczu.



Promień zawracania 3,97m (zależnie od kąt) ułatwia manewrowanie ciągnikiem.

Załadunek, rozładunek, przeładunki płodów rolnych, środków ochrony roślin i wszystkich innych ładunków- jest tyle możliwości wykorzystania ładowacza czołowego. Kompaktowe modele Serii 5 są w pełni przystosowane do obsługi tego rodzaju osprzętu. Skrzynia z półbiegami Powershuttle, funkcja Stop&Go, układ kierowniczy SDD to tylko wybrane wyposażenie usprawniające pracę ciągnikiem z ładowaczem. Hamulce na cztery koła z tarczami w kąpiel olejowej dają pełne bezpieczeństwo. Wydajna hydraulika z pompą do 90 l/min podaje wystarczającą ilość oleju do napędu wszystkich podzespołów. Wysięgnik i funkcje ładowacza obsługiwane są joystickiem, który posiada dodatkowo przyciski półbiegów Powershift. Zestaw przygotowania fabrycznego do ładowacza Light Kit, lub rozbudowany zestaw Ready kit – dzięki nim współpraca z ładowaczami Stoll jest w 100% pewna, niezawodna i bezpieczna.



Zestaw przygotowania Light Kit lub Ready kit. Ty wybierasz.





Jazda po drodze, transport, prace komunalne, prace polowe. Nowe modele Serii 5 to maszyny które mogą pracować także na terenach miast.

SERIA 5		SERIA 5		
		5105	5115	5125
SILNIK				
Producent silnika		Deutz		
Model silnika		TCD 3.6 L04		
Norma emisji spalin		Stage IV		
Cylindry / pojemność skokowa	l./cm³	4/3620	4/3620	4/3620
Turbo, Intercooler		●		
Wentylator montowany na stałe		●		
Wentylator ze sprzęgłem wiskotycznym		O		
Common Rail	bar	1600		
Moc maksymalna (ECE R120) przy 2000 obr/min	kW/KM	80,9/110	87,5/119	92,8/126
Moc znamionowa (ECE R120) przy 2200 obr/min	kW/KM	77/105	83/113	88/120
Moment maksymalny przy 1600 obr/min	Nm (rpm)	440	476	500
Wzrost momentu	%	32		31
Elektroniczne sterowanie silnikiem		●		
Układ oczyszczania spalin		katalizator DOC + system SCR		
Filtr powietrza PowerCore		●		
Wydech na słupku kabiny		●		
Zbiornik paliwa	litry	135		
Zbiornik AdBlue	litry	8		
UKŁAD NAPĘDOWY				
Producent skrzyni biegów		SDF		
Model skrzyni biegów		T5250	T5350	
Rewers elektrohydrauliczny Powershuttle		●		
Funkcja Stop&Go		●		
Skrzynia z 5 biegami i 2 półbiegami Powershift		●		
Liczba przełożeń		20+20		
Liczba przełożeń z reduktorem i super-reduktorem		40+40		
Skrzynia z 5 biegami i 3 półbiegami Powershift		O		
Liczba przełożeń		30+30		
Liczba przełożeń z reduktorem i super-reduktorem		60+60		
WOM				
Sterowanie elektrohydrauliczne		●		
540 / 540ECO		●		
540/540ECO/1000/1000ECO		O		
WOM synchro		O		
WOM przedni 1000		O		
OSIE I HAMULCE				
Amortyzacja przedniej osi		O		
Elektrohydrauliczne sterowanie napędem na 4 koła		●		
Elektrohydrauliczne sterowanie blokady mech.		●		
Hamulce tarczowe na cztery koła		●		
Niezależna pompa wspomagania kierownicy		●		
Układ kierowniczy SDD z redukcją obrotów kierownicą		O		
Kąt skrętu kół	stopnie	55		
Pneumatyczne hamulce przyczep		O		
Hydrauliczne hamulce przyczep		O		
Mechaniczny hamulec postojowy		●		
Hydrauliczny hamulec postojowy		O		
HYDRAULIKA I PODNOŚNIK				
Otwarty układ hydrauliczny, pompa o stałej wydajności		●		
Wydajność pompy (standard)	l/min	55		
Wydajność pompy (opcja)	l/min	60ECO		
Wydajność pompy (opcja)	l/min	90		
Liczba obwodów		2/3/3+1		
Tylny podnośnik elektroniczny		●		
Udźwig tylnego podnośnika (siłowniki 42mm)	kg	4855	-	
Udźwig tylnego podnośnika (siłowniki 50mm)	kg	-	5410	

SERIA 5		SERIA 5		
		5105	5115	5125
HYDRAULIKA I PODNOŚNIK				
Front linkage		O		
Podnośnik przedni	kg	2100		
UKŁAD ELEKTRYCZNY				
Napięcie	V	12		
Alternator	V/A	12/150		
Akumulator	V/AH/A	12/100/650		
KABINA				
Amortyzacja na hydraulicznych silent-blockach		●		
Klimatyzacja		O		
Szyber-dach		O		
Mechanicznie amortyzowany fotel		●		
Pneumatycznie amortyzowany fotel		O		
Fotel pasażera		O		
ZACZEPY				
Zaczep tylny mechaniczny szybkiej regulacji		●		
Zaczep tylny automatyczny szybkiej regulacji		O		
Zaczep tylny automatyczny + kula spawana		O		
Zaczep hydrauliczny Pick-up hitch		O		
Belka i zaczep Sauermann		O		
WYMIARY I MASY				
Z kołami przednimi		380/85 R24	420/85 R24	340/85 R28
Z kołami tylnymi		420/85 R34		420/85 R38
Maksymalne koła przednie		440/65 R28		
Maksymalne koła tylne		540/65 R38		
Długość maksymalna	mm	4145		
Rozstaw osi	mm	2370/2330	2370	2370/2330
Szerokość minimalna – maksymalna	mm	2170 – 2400		
Wysokość minimalna – maksymalna	mm	2685 – 2760		
Masa (std – pełne wyposażenie)	kg	4150 – 4400	4500 – 4750	
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	7500	7500	7500
Dozwolona masa obciążników i maszyn	kg	2600 – 2850	2750 – 3000	

●: Standard
 O: Opcja
 -: niedostępne