

WYSOKIE OSIĄGI, W MAŁYM CIĄGNIKU! SERIA 3.



3050 – 3060



SERIA 3.

Mocny i ekologiczny silnik.

Nowe silniki spełniające wymogi normy emisji spalin Stage V są nie tylko przyjazne dla środowiska naturalnego, ale także ekonomiczne w eksploatacji. Oferują niskie zużycie paliwa oraz możliwość pracy przy obniżonych obrotach. Zostały wyposażone w układ wtryskowy Common Rail oraz elektroniczne sterowanie. Silnik o pojemności 2,2 litra z 4 cylindrami generuje w zależności od wersji 50 lub 60KM. Zbiornik paliwa mieści 40 litrów oleju napędowego.

Mechaniczny układ napędowy.

Duża liczba przełożeń sprawia, że modele Serii 3 są bardzo uniwersalne. Maksymalna prędkość 30 km/h jest osiągana przy obrotach silnika zredukowanych do 2295 obr/min. Wytrzymała skrzynia biegów oferuje 12+12 przełożeń. Opcjonalnie, może być ona doposażona w reduktor, zwiększający liczbę przełożeń do 16+16. Operator może dokładnie dobrać przełożenie do aktualnych potrzeb. Biegi zmieniane są za pomocą dźwigni umieszczonej na kolumnie kierownicy, za pomocą drugiej dźwigni operator wybiera zakres prędkości. Do zmiany kierunku jazdy służy krótka dźwignia umieszczona pod kołem kierownicy. Seria 3 posiada blokadę mechanizmów różnicowych o 100% zacisku, sterowaną za pomocą przycisku.



Koncentracja mocy.

Modele Serii 3 łączą kompaktowe gabaryty z mocą nowego silnika. W efekcie uzyskano wszechstronną maszynę, zdolną do wykonywania różnych zadań, z różnego rodzaju maszynami. Dobry stosunek masy do mocy powoduje, że Seria 3 świetnie sprawdza się zarówno w pracach w obrębie gospodarstwa, w polu, w sadzie oraz w pracach komunalnych na terenach miast.



Małe gabaryty, wielkie możliwości!

Uniwersalność modeli Serii 3 świadczy o ich przeznaczeniu. W pracach z maszynami montowanymi na tylnym podnośniku lub z przodu, Seria 3 radzi sobie doskonale. Kompaktowy model ciągnika DEUTZ-FAHR jest niewielki tylko jeśli chodzi o gabaryty bryły nadwozia. W pracach jakie wykonuje pokazuje swoje prawdziwe możliwości. Modele Serii 3 mogą także wykonywać różnego rodzaju prace w firmach komunalnych działających na terenie miast i wsi. Oferta wyposażenia

obejmuje także specjalne ogumienie typu Garden, jego zastosowanie pozwala zmniejszyć nacisk na glebę po której porusza się ciągnik. Bieżnik z małymi klockami zabezpiecza dodatkowo podłoże po którym jeździ Seria 3 przed uszkodzeniami. Modele Serii 3 oferowane są w wersji ze składaną ramą lub fabryczną kabiną czterostupkową. Kabina może być wyposażona w wydajny układ klimatyzacji.

Komfort i wygoda użytkowania.

Wersja z ramą bezpieczeństwa oferuje dużą przestrzeń dla operatora. Podłogę odizolowano od podwozia, zredukowano poziom wibracji docierających do miejsca operatora. Mechanicznie amortyzowany fotel tłumi wstrząsy i zapewnia wygodę jazdy. Drugą opcją jest przeszklona, fabryczna, cztero-słupkowa kabina. Operator ma doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach. Komfort zapewnia nowy, wydajny układ klimatyzacji, wentylacji i ogrzewania. Seria 3 może wykonywać prace w ciągu całego roku, niezależnie od warunków atmosferycznych.



Podnośniki, WOM.

Seria 3 to ciągnik oferujący dużą łatwość podłączania maszyn. Mogą być one montowane zarówno z tyłu, z przodu jak i pod ciągnikiem. Wydajny układ hydrauliczny, tylny WOM z 3 prędkościami oraz podnośnik tylny o udźwigu 1200kg czynią ten ciągnik bardzo wydajną maszyną.



Wydajna hydraulika.

Modele Serii 3 wyposażono w wydajny układ hydrauliczny z pompą 30 l/min. Dzięki temu ramiona pracują szybko, a sam podnośnik zapewnia 1200kg udźwigu. Ciągnik posiada dodatkową, niezależną pompę wspomagania układu kierowniczego.

Cechy

- Dwa modele o mocy 50 i 60 KM z ramą lub kabiną
- Silnik Perkins Stage V
- Bardzo dobry stosunek masy do mocy
- Wydajna hydraulika
- Trzy prędkości wałka
- Kompaktowe gabaryty
- Bezobsługowy DPF
- 30 km/h przy obrotach ECO
- 4-słupkowa kabina, składana rama
- Przedni podnośnik i WOM
- WOM centralny
- Dostępny reduktor
- Obciążniki przednie
- Reflektory halogen
- Duży zbiornik paliwa

Technical data		3050 NARROW		3050	3060
ENGINE					
Manufacturer				Perkins	
Model				404J-E22T	
Emissions				Stage V	
External EGR				●	
Passive Regeneration DPF				●	
Cylinder / Displacement	n°/cc			4 / 2,216	
Turbo				●	
Wastegate valve				●	
Common Rail injection	bar			●	
Power at rated engine speed (ECE R 120)	kW/HP		38 / 51		43.5 / 59
Max. power (ECE R120)	kW/HP		38 / 51		43.5 / 59
Engine speed at maximum power	rpm			2,600	
Max. engine speed (rated)	rpm			2,600	
Maximum torque	Nm		145		170
Engine speed at maximum torque	rpm			1,600	
Electronic engine governor				●	
Dry air filter				●	
Fuel tank capacity (std)	litres			40	
TRANSMISSION					
Manufacturer				SDF	
Fully mechanical transmission				●	
4 gears x 3 ranges				●	
Mechanical shuttle				●	
Creeper				○	
Minimum speed	km/h	0.87		0.96	
Minimum speed with creeper	km/h	0.23		0.26	
Maximum speed	km/h @rpm	30 @ 2,524		30 @ 2,295	
PTO					
Mechanically engaged rear PTO				●	
Rear 540 PTO				●	
Rear 540-540E-Ground Speed PTO				○	
Rear 540-1000-Ground Speed PTO				○	
Front 1000 PTO with electrohydraulic engagement				○	
Ventral 2000 PTO				○	
HYDRAULICS					
Hydraulic pump flow	l/min			30	
Mechanical distributors				●	
Rear hydraulics outlets - standard	n° of ways			4	
Rear hydraulics outlets with electric diverter - optional	n° of ways			6	
Front hydraulics outlets (optional)	n° of ways			2	
Ventral hydraulics outlets (optional)	n° of ways			2	
REAR LIFT					
Rear lift capacity	kg			1,200	
Position, draft and mix control				●	
FRONT LIFT					
Front lift				○	
Front lift capacity	kg			600	
AXLES AND BRAKES					
Front axle manufacturer				SDF	
Mechanically engaged 4WD				●	
Front axle with 100% diff. Lock				●	
Electrohydraulic engagement of differential lock				●	
Hydrostatic steering with independent pump				●	
Steering pump flow	l / min			15	
DIMENSIONS AND WEIGHTS					
Width	mm	1,324		1,389	
Maximum height - ROPS	mm	2,278		2,328	
Maximum height - cab	mm	–		2,283	
Total unladen weight - ROPS	kg	1,385		1,500	1,575
Total unladen weight - cab	kg	–		1,810	1,885
Total admissible load	kg			2,400	

Dane techniczne i informacje mają charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR zastrzega prawo do wprowadzania zmian i modyfikacji bez konieczności wcześniejszego informowania. – kod 308.8551.8.4-1 – 04/20

Więcej informacji u Dealerów DEUTZ-FAHR lub na stronie deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR jest marką 

