

NOWY 5D TTV.



5090D TTV - 5100D TTV
5090.4D TTV - 5100.4D TTV - 5110.4D TTV



NOWY 5D TTV.

Osiągi.

Nowy ciągnik 5D TTV zapewnia nadzwyczajne osiągi i wydajność dzięki silnikom FARMotion, wydajnej hydraulice z pompą Load-Sensing oraz podnośnikowi o dużym udźwigu. Nowy model wyposażono w rozwiązania rolnictwa precyzyjnego systemem Connected Farming System.

Elastyczność.

Nowy 5D TTV idealnie odpowiada na potrzeby rolników, sadowników, firm komunalnych oraz wszystkich, którzy potrzebują kompaktowego, a równocześnie mocnego ciągnika, który mógłby wykorzystywać w wielu zadaniach. Nowy 5D TTV daje wybór: 3- lub 4-cylindrowy silnik, tylny podnośnik w wersji standardowej lub kompaktowej, przednia oś standard lub amortyzowana, kombinacje kół dające szerokość całkowitą w zakresie od 1,75 do 2,2 m oraz wiele możliwości konfiguracji hydrauliki - to tylko kilka z szeregu opcji dostępnych w 5D TTV.



NOWY 5D TTV.

Osiągając nowe cele.



Komfort.

Pomimo kompaktowych rozmiarów, właściwych dla ciągników użytkowych, nowy 5D TTV zapewnia ten sam poziom komfortu, jaki możesz znaleźć w segmencie maszyn dużej mocy. Czterostłupowa kabina zawieszona na Hydraulicznych Silent-Blockach, łatwy w obsłudze podłokietnik MaxCom oraz radio bluetooth sprawia, że dni ciężkiej pracy upłyną bardziej komfortowo. Połączenie niezależnego zawieszenia przedniej osi, amortyzacji podnośnika tylnego oraz przekładni TTV zapewnia płynną jazdę w każdych warunkach.

Bezpieczeństwo.

Od układu hamulcowego na 4 koła z hydraulicznym hamulcem postojowym poabinę z filtrem kat. 4 - modele 5D TTV oferują niepowtarzalny pakiet rozwiązań ukierunkowanych na zwiększenie bezpieczeństwa Twojej pracy. Oprócz tego, funkcja PowerZero przekładni TTV pozwala na tymczasowe zatrzymanie ciągnika bez użycia pedału hamulca, co zwiększa poziom bezpieczeństwa, podczas pracy ciągnikiem na polach lub drogach.

Z czymkolwiek się mierzysz, nowy 5D TTV zamieni to wyzwanie we wspaniałe doświadczenie. Wyposażony w najnowszą technologię DEUTZ-FAHR, przenosi osiągi i komfort na wyższy poziom. Dzięki przekładni TTV, kabinnie zawieszonej na Hydro Silent-Blockach oraz niezależnemu zawieszeniu przedniej osi nawet najdłuższe dni pracy wydadzą się krótkie. Dzięki podzespołom wysokiej jakości jest to niezawodny, trwały ciągnik i dlatego właśnie stanowi doskonałą inwestycję dla przyszłości Twojego biznesu.

Nowy 5D TTV to prawdziwy wielozadaniowiec: nie ma znaczenia, czy czas na sianokosy, siew, opryski, nawożenie, prace pielęgnacyjne czy

orkę, nowy 5D TTV to idealny ciągnik do szerokiej gamy zadań, zarówno na polach, jak i w sadach oraz winnicach. Dzięki kompaktowym gabarytom, przekładni TTV, 3- lub 4-cylindrowym silnikom i najlepszej hydraulice, nadaje się również do prac komunalnych, takich jak odśnieżanie, mulczowanie terenów przydrożnych oraz utrzymanie czystości dróg.

Od uprawy winorośli czy sadu po hodowlę bydła: jeżeli wymagasz osiągnięć i komfortu, 5D TTV jest właściwym wyborem dla Ciebie.

OSIAGI.





Mocne silniki FARMotion, duży udźwig tylnego i przedniego podnośnika oraz przekładnia TTV sprawiają, że nowy 5D TTV nadaje się do szerokiej gamy zadań – nawet do takich, które są zazwyczaj zarezerwowane dla większych ciągników.



MOCNY SILNIK.

Zwiększa Twoją wydajność.

Najważniejsze informacje

- Kompaktowe rozmiary
- Mocne, 3- i 4-cylindrowe silniki
- Wtrysk Common Rail pracujący pod wysokim ciśnieniem 2000 bar
- Elektroniczny wentylator wiskotyczny
- Łatwa konserwacja
- Spełnia wymogi normy Stage IIIB bez użycia AdBlue

Nowe ciągniki 5D TTV są wyposażone w mocne, 3- lub 4-cylindrowe silniki FARMotion, oferujące moc w zakresie 88-113 KM, opracowane w celu dopasowania do najwyższych standardów nowoczesnego rolnictwa. Silniki łączą najwyższe osiągi i niezawodność z kompaktowymi gabarytami i bardzo niewielkimi wymogami dotyczącymi konserwacji. Stałe krzywe mocy i momentu obrotowego nawet przy niskich prędkościach wału korbowego zapewniają efektywną pracę i niskie zużycie paliwa.

Modele z 3-cylindrowym silnikiem mają mniejszy, krótszy rozstaw osi, natomiast modele z silnikiem 4-cylindrowym mają lepsze rezerwy mocy na wypadek prac z większym obciążeniem oraz dłuższy rozstaw osi, co zwiększa stabilność podczas prac transportowych.

Obie wersje silnika są dostępne z turbodoładowaniem i wykorzystują sterowany elektronicznie układ wtrysku paliwa Common Rail oraz



↑ Silniki FARMotion o mocy 88-113 KM, dostępne w wersji 3- lub 4-cylindrowej.



↑ Kompaktowa i solidna maska silnika.



↑ Łatwe czyszczenie i konserwacja.

układ dolotowy powietrza z Intercoolerem. Dzięki ciśnieniu wtrysku na poziomie 2000 bar, zapewniają rewelacyjne rozwinięcie mocy z każdym obciążeniem, przy jednoczesnym zachowaniu sprawności. Ponieważ wykorzystują kompaktowy i niewymagający obsługi katalizator do silników wysokoprężnych DOC (Diesel Oxidation Catalyst) oraz system recyrkulacji EGR, spełniają wymogi normy Stage IIIB bez konieczności dodawania płynu AdBlue.

Wentylator eVisco zapewniają niższe zużycie paliwa oraz dłuższy czas eksploatacji silnika i podzespołów. Niższa i węższa maska nowego 5D TTV poprawia widoczność z przodu.

Najważniejsze informacje

- Płynne prowadzenie z prędkością od 0 do 40 km/h
- Prędkość maksymalna na ekonomicznych obrotach silnika:
- 40 km/h przy 1730 obr/min
- Płynny rozruch bez użycia sprzęgła, przyspieszanie i zatrzymywanie w każdych warunkach
- 3 tryby pracy napędu: auto, WOM i manual
- Funkcja PowerZero
- 2 tempomaty (2 do przodu + 2 wsteczne)
- 2 zakresy prędkości z automatycznym przełączaniem



↑ SenseClutch: możliwość konfiguracji reakcji przekładniowej wydajności.



↑ łatwe załączanie przedniego i tylnego WOM przyciskami na podłokietniku MaxCom.



↑ Dźwignia sterowania WOM.

MISJA? PRZEKŁADNIA TTV.

Przeniesie komfort na wyższy poziom.

Nowy 5D TTV z bezstopniową przekładnią łączy w sobie osiągi, komfort i efektywność. Nieskończona liczba prędkości i 3 różne tryby pracy napędu (AUTO/MANUAL/WOM) sprawiają, że ciągnik jedzie zawsze na właściwym biegu i zmienia każde zadanie we wspianię, związane z jazdą doświadczenie zwiększające Twoją produktywność.

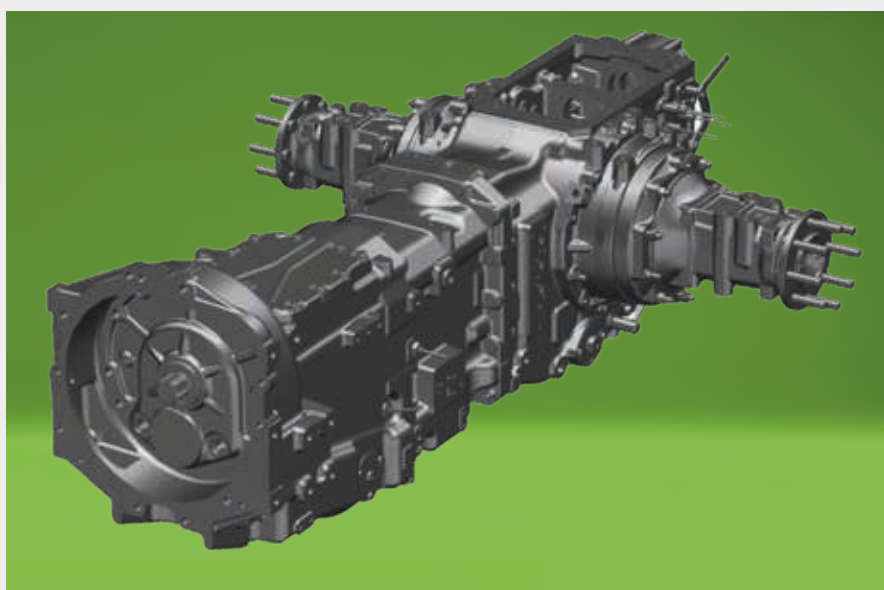
Nowy 5D TTV jest wyjątkowo łatwy w obsłudze. Wykonanie każdego zadania wymaga po prostu ustawienia prędkości joystickiem, a następnie uzyskania tej prędkości za pomocą przepustnicy. Albo jeszcze prościej, przyciskami tempomatu. Prędkość obrotowa silnika oraz przełożenie przekładni są dobierane automatycznie, tak aby dawały jak najlepszy efekt dla danego obciążenia. Biegi są przełączane w pełni automatycznie, aby tarcie nie powodowało strat. Dzięki skrzyni PowerShuttle kierowca może zmieniać kierunek w czasie jazdy z obciążeniem, bez przerywania przenoszenia momentu napędowego, co pozwala precyzyjnie manewrować w każdej sytuacji. Co więcej, funkcja SenseClutch pozwala wybierać spośród 5 poziomów agresywności rewersu PowerShuttle, dzięki czemu maszyna zmienia kierunek szybko lub łagodnie.

Bezpieczeństwo i komfort Serii 5D TTV poprawia funkcja PowerZero. Umożliwia ona na tymczasowe zatrzymanie ciągnika, bez konieczności załączenia hamulców, użycia dźwigni rewersu PowerShuttle ani bez załączenia pedału sprzęgła.

Nowy 5D TTV nie tylko podnosi Twoją produktywność w polu, ale może też zwiększyć wyniki uzyskiwane przez Twoje gospodarstwo na drogach: ponieważ ciągnik może jechać z prędkością 40 km/h na ekonomicznych obrotach silnika, przejazdy drogami publicznymi nie wymagają dużego zużycia paliwa. Co więcej, dostępny jest pełny zestaw prędkości obrotowych WOM. Konfiguracja standardowa obejmuje 540-540E oraz 1000 obr/min, ale jeżeli pracujesz z przyczepą wyposażoną w oś napędową, dostępna jest również prędkość obrotowa WOM synchronizowana.



Joystick MaxCom umożliwia łatwą obsługę przekładni TTV.



Przekładnia TTV o dużym komforcie pracy.

ODPOWIEDNIA HYDRAULIKA DLA KAŻDEGO ZASTOSOWANIA.

Nazywamy to multitalentem.

Nie ma znaczenia, czy chodzi o sad, winnicę czy pole: nowe modele 5D TTV zapewniają wyjątkowe osiągi i elastyczność układu hydraulicznego. Elektroniczne czujniki zapewniają precyzyjną i skuteczną siłę uciągu, pozycję oraz połączone sterowanie tylnym podnośnikiem. Ponadto, podczas szybkich przejazdów system elektronicznego sterowania tylnym podnośnikiem aktywuje funkcję tłumienia drgań. System tłumienia drgań redukuje obciążenie powodowane wstrząsami, zapewnia płynną jazdę również na wyboistych drogach i podnosi komfort podczas przejazdów z zainstalowanym osprzętem. W celu dostosowania się do wymogów stawianych zarówno w sadownictwie, jak i podczas prac wykonywanych na polu, tylny zaczep jest dostępny w dwóch konfiguracjach: "Standard" o udźwigu 4310 kg oraz "Compact" o udźwigu 3660 kg, przy czym minimalna dostępna szerokość to 1,75m (w zależności od opon). Przedni podnośnik jest dostępny opcjonalnie z funkcją dwustronnego działania, a jego udźwig wynosi 2880 kg. Przedni podnośnik jest obsługiwany przez sterowany osobno, niezależny rozdzielacz. Jeżeli frontowy zaczep sprzęgowy nie jest używany, dolne zaczepy można złożyć i zachować w ten sposób kompaktowe gabaryty ciągnika. Opcjonalnie można także zamówić przedni WOM pracujący z prędkością 1000 obr/min. Schemat konstrukcyjny układu hydraulicznego można dostosować do Twoich potrzeb: od 2 do 5 tylnych zaworów hydraulicznych, które można kolejno doposażyć w dodatkowe 2-, 4- lub 6-drogowe zawory zainstalowane centralnie. Te zawory hydrauliczne są zasilane z pompy zębatej o przepływie 84 l/min lub z pompy o zmiennej wydajności o przepływie 100 l/min. W każdym razie, wszystkie rozdzielacze są sterowane elektronicznie z możliwością regulacji przepływu oleju oraz czasu podawania. Oprócz wydajnych pomp o przepływie 100 lub 84 l/min, nowy 5D TTV jest wyposażony w pompę 42 l/min, która zasila wyłącznie hydrauliczny układ kierowniczy. Zapewnia to płynną i progresywną pracę układu kierowania bez redukcji mocy hydraulicznej.

Najważniejsze informacje

- Wysoki udźwig podnośnika przedniego (2880 kg)
- Wysoki udźwig podnośnika tylnego (do 4310 kg)
- Do 5 tylnych rozdzielaczy z elektronicznym sterowaniem
- Pompa LoadSensing o przepływie 100 l/min lub 84 l/min o stałej wydajności
- Dwie opcje podnośnika: standardowa lub kompaktowa (do wąskich rozstawów)
- Amortyzacja drgań w standardzie



↑ Tylnym podnośnikiem oraz wałkiem WOM steruje się z zewnątrz za pomocą przycisków na tylnych błotnikach



↑ Modele 5D TTV można wyposażać w przedni podnośnik o udźwigu 2880 kg oraz w opcjonalny pakiet komfortu.



↑ Do 5 tylnych zaworów hydraulicznych.



↑ Zaworami hydraulicznymi można łatwo sterować joystickiem.



↑ Zainstalowane na środku przewody hydrauliczne do osprzętu montowanego z przodu.

BEZPI

Dzięki niezależnemu zawieszeniu przedniej osi, układowi hamującemu wszystkie 4 koła oraz zawieszeniu kabiny w systemie Hydro Silent-Block, nowy 5D TTV z łatwością porusza się w każdym terenie. Zapewnia wysoki poziom komfortu i bezpieczeństwa na drogach i po zjechaniu z nich.



KOMFORT I ECZENSTWO.





AMORTYZOWANA OŚ PRZEDNIA I INNOWACYJNE HAMULCE.

Czuj się bezpiecznie i komfortowo w każdym terenie.

Nowy 5D TTV wyróżnia się zwrotnością i sterownością. Wyposażony w solidne osie, przednią i tylną, oraz w hamulce osi przedniej w standardzie, umożliwia Ci bezpieczną jazdę i zatrzymywanie się zarówno na drogach o równej powierzchni, jak i w terenie górzystym. Opcjonalnie, modele 5D TTV można wyposażyć w niezależne zawieszenie przedniej osi. Dzięki amortyzacji, układowi samopoziomującemu oraz kontroli trakcji, amortyzowana oś przednia poprawia stateczność, przyczepność, trakcję, komfort oraz bezpieczeństwo w każdym terenie. Oprócz tego, elektroniczne sterowanie blokadą przedniego mechanizmu różnicowego (DTC) zawsze gwarantuje wysoką siłę uciągu. Kompaktowy design ciągnika 5D TTV umożliwia Ci wydajną pracę w polu, w sadzie czy w winnicy przy zachowaniu najwyższego komfortu. Wysoką sterowność zapewnia również innowacyjny system SDD (Steering Double Displacement) przyspieszający manewrowanie ciągnikiem poprzez zredukowanie o połowę liczby skrętów koła kierownicy potrzebnych

do wykonania pełnego skrętu. W nowych 5D TTV system ASM łączy i rozłącza napęd na 4 koła oraz blokady mechanizmów różnicowych, w zależności od prędkości jazdy i kąta skrętu. Ten uznany system od wielu lat jest ceniony przez operatorów ciągników DEUTZ-FAHR. Jeżeli system ASM jest włączony, podczas pracy na wprost łączy zarówno napęd na 4 koła, jak i blokadę mechanizmu różnicowego. Jeżeli kierowca skręca koło kierownicy na uwrociach, system ASM rozłącza je w celu zapewnienia bezpiecznego i precyzyjnego manewru skrętnego. Wszystkie nowe modele 5D TTV są wyposażone w system HPB (hydrauliczny hamulec postojowy). Ten mechaniczno-hydrauliczny układ zapewnia stały nacisk tylnych tarcz hamulcowych, a co za tym idzie - bezpieczeństwo w każdym terenie. Dodatkowo, innowacyjny system redukuje straty mocy poprzez wyeliminowanie konwencjonalnego hamulca ręcznego.



↑ Włączanie systemu ASM i zawieszenia przedniej osi.



↑ Amortyzowana oś przednia z hamulcami przednimi.



↑ Bezpieczne parkowanie nawet w terenie górzystym dzięki mocnemu hamulcowi postojowemu HPB.



NAJWIĘKSZY KOMFORT W NOWEJ KABINIE.

Pracuj wygodnie, pracuj bezpiecznie, pracuj lepiej.

Praca w gospodarstwie może być ciężka, ale w odpowiednim towarzystwie staje się łatwiejsza. Nowy 5D TTV oferuje wysoki komfort i wszystkie funkcje jakich potrzebujesz do tego, aby miło spędzać długie dni pracy: 4-słupkowa kabina z płaską podłogą, klimatyzacja, układ zawieszenia Hydro Silent-Block, podłokietnik Max-Com, szeroki fotel operatora z pneumatycznym zawieszeniem oraz radio Bluetooth.

Wszystkie potrzebne informacje są wygodnie wyświetlane na ekranie InfoCentrePro. Deska rozdzielcza jest regulowana z kołem kierownicy, tak aby niezależnie od pozycji zawsze pozostawała widoczna. Wszystkie urządzenia sterownicze są wygodnie rozmieszczone na podłokietniku MaxCom, dzięki czemu podstawowe funkcje ciągnika można włączać i wyłączać po prostu naciskając przycisk lub manewrując joystickiem.

W standardowym wyposażeniu nowego 5D TTV znajdziemy dach z możliwością regulacji pozycji tylnego panelu. Dzięki temu systemowi tył dachu można podnieść i zwiększyć widoczność w górę. Jeżeli ani to rozwiązanie, ani duże, regulowane lusterka wsteczne nie wystarczą, widoczność z tyłu można jeszcze bardziej poprawić korzystając z tylnych kamer. Osoby pracujące nowymi modelami 5D TTV mogą liczyć na optymalną widoczność w ciemnościach dzięki smukłym, ledowym światłom pozycyjnym oraz ledowym kierunkowskazom z przodu w standardzie.

W kabinie można zainstalować system filtracji kat. 4. Ten system zapewnia wysoki poziom ochrony kierowcy podczas oprysków pestycydami.



↑ Dostępna filtracja kat. 4.



↑ Tylny podnoszony panel dachowy, czyli najwyższa widoczność z tyłu do góry.



↑ Podłokietnik MaxCom z intuicyjną obsługą ułatwioną zastosowaniem kolorów.



↑ Analogowo-cyfrowa deska rozdzielcza, najważniejsze funkcje ciągnika na wyciągnięcie ręki.

Najważniejsze informacje

- Klimatyzacja oraz podnoszony tylny dach zapewniający wysoką widoczność
- Dach kabiny z systemem filtracji kat. 4
- Podłokietnik MaxCom umożliwiający łatwą obsługę
- Dźwięk multimedialny
- Panel InfoCentrePro z 5-calowym kolorowym wyświetlaczem
- Fotel kierowcy z pneumatycznym zawieszeniem
- Zaokrąglona u góry przednia szyba zapewniająca bardzo dobrą widoczność z przodu
- Smukłe ledowe światła pozycyjne i ledowe przednie kierunkowskazy
- Ładowarka do smartfona 4 USB
- Uchwyt na smartfona



↑ Funkcja Comfortip to jeszcze wyższy poziom komfortu. Umożliwia zapisywanie w pamięci powtarzanych zadań oraz ich wywołanie naciśnięciem przycisku.



ELASTYCZNO



ŚĆ.

Dzięki kompaktowym rozmiarom, wspaniałym osiągom i różnym opcjom pozwalającym na personalizację, nowy 5D TTV jest wyjątkowo wszechstronny. To nie tylko ciągnik do pracy w polu lub w winnicy: jest idealny również do prac komunalnych.

MOŻE BYĆ TWÓJ.

Każda ze specjalnych opcji DEUTZ-FAHR zapewnia jeszcze wyższy komfort i większą produktywność.

Aby zoptymalizować ciągnik w celu wykonywania specjalnych prac lub maksymalnego zwiększenia komfortu, dostępny jest szeroki wachlarz montowanych fabrycznie, dodatkowych opcji DEUTZ-FAHR: iMonitor i kamery, lusterka z elektryczną regulacją i rozmrażaniem, przedni uchwyt pod przewody hydrauliczne i o wiele więcej.

Nasze oryginalne wyposażenie gwarantuje, że wszystko jest doskonale dopasowane, a jakość i osiągi są optymalnie dobrane. Zapytaj swojego partnera handlowego DEUTZ-FAHR. Z przyjemnością Ci doradzi.

Najważniejsze informacje

- Podnośnik standardowy lub kompaktowy
- Podnośnik – przód
- Ledowe reflektory robocze
- Teleskopowe, podgrzewane lusterka wsteczne i elektryczna regulacja
- Radio Bluetooth
- Tylne kamery
- System filtracji kat. 4
- Opony miejskie
- Pomarańczowy kadłub miejski



↑ Kamery.



↑ Lewa konsola składana.



↑ Lusterka z elektryczną regulacją i ogrzewaniem..



↑ Standardowy, mocny podnośnik.



↑ Kompaktowy tylny podnośnik z łącznikiem hydraulicznym i stabilizatorami





CONNECTED FARMING SYSTEMS (POŁĄCZONE SYSTEMY ROLNICZE).

Wyższy poziom inteligentnego rolnictwa.

Systemy typu Connected Farming łączą wiele rozwiązań cyfrowych, co umożliwia wydajną i komfortową pracę Twojego 5D TTV. Ten łączy szeroką gamę produktów i usług, takich jak systemy prowadzenia, aplikacje ISOBUS, zarządzanie danymi i zarządzanie flotą. Opcjonalny, manualny system prowadzenia zapewnia operatorowi duży komfort i mniejsze obciążenie podczas długich dni pracy w polu. Dodatkowo oszczędza paliwo, zużycie części, nasiona oraz nawóz. Dzięki nowym rozwiązaniom łącznościowym oferowanym przez DEUTZ-FAHR

współpraca biura z maszynami staje się jeszcze wygodniejsza. Dzięki nowej aplikacji do zarządzania flotą, SDF Fleet Management, klienci zawsze mają kontrolę nad nowym 5D TTV. Aplikacja dostarcza maszynie potrzebne dane, niezależnie od lokalizacji. Dzięki temu, właściciel ma dostęp do ważnych informacji, takich jak pozycja maszyny, zużycie paliwa, prędkość czy temperatura oleju. Przegląd harmonogramu serwisowego oraz wszystkich, ewentualnych alarmów pomaga lepiej zaplanować konserwację i skrócić czasy postojów. .

Najważniejsze informacje

- Zwiększa produktywność
- Dodatkowa wygoda
- Przejrzyste menu ułatwia korzystanie z iMonitora
- Najwyższy komfort, uzyskany dzięki rozwiązaniom systemu prowadzenia Connectivity, usprawnia codzienną pracę
- Praca z zachowaniem standardów zapewnia zgodność i niezawodność systemów ISOBUS i Data Management
- System SDF Fleet Management zapewnia nieprzerwany przegląd najważniejszych, konkretnych danych maszyny

iMonitor 3.

Nowy 5D TTV może zostać opcjonalnie wyposażony w podzespoły i funkcje do pracy w systemie Smart Farming. Dostępna jest szeroka gama aplikacji, a wszystkie są zintegrowane w jednym terminalu. iMonitor3 to centralny element sterowniczy do obsługi różnych aplikacji. Jego doskonale zaprojektowany ekran dotykowy sprawia, że obsługa jest bardzo wygodna. Dostępne funkcje:

- Ustawienia ciągnika
- Comfortip sterowanie na uwrociach
- ISOBUS
- SDF Guidance
- Zarządzanie danymi SDF
- Kamery
- Dostęp zdalny

Funkcje wsparcia, takie jak szybka pomoc, objaśnienia symboli oraz przejrzysta struktura menu gwarantują prostotę obsługi. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, operator może również otrzymać wsparcie zdalne.

ISOBUS.

Elektronika sprawia, że maszyny rolnicze stają się bezpieczniejsze, dysponują większą mocą oraz pracują bardziej precyzyjnie i wydajnie. Idealnie zintegrowany iMonitor3 ciągnika 5D TTV to centralny element sterujący wszystkimi aplikacjami ISOBUS oraz zarządzający różnymi zadaniami. Operator może sterować indywidualnie wszystkimi narzędziami na jednym monitorze (UT). Znaczna liczba funkcji jest dostępna nawet bez aktywacji.

- Terminal uniwersalny (UT)
- Automatic Section Control (TC-SC) aż do 200 sekcji.
- Przyporządkowanie AUX-N: funkcje narzędzia ISOBUS można przyporządkować do różnych przycisków. W zależności od konfiguracji maszyny za pomocą zainstalowanych opcji, dostępnych jest 5 przycisków na podłokietniku i 5 przycisków na joysticku MaxCom. Oprócz tego, iMonitor udostępnia 9 przycisków programowych w aparacie MiniView, które można wykorzystać do AUX-N. Naprawdę duża wygoda: Wiele funkcji układu kierowniczego również można powiązać z dowolnymi przyciskami.

Możesz nawet skorzystać z dodatkowych funkcji ISOBUS, udostępnianych na iMonitorze po aktywacji:

- XTEND: Za pomocą tej aplikacji można łatwo podłączyć iMonitor do urządzeń zewnętrznych, np. do tabletu, za pomocą połączenia WLAN. Aplikację XTend można wykorzystać do pełnej kontroli wszystkich funkcji ISOBUS-UT. Wszystko to sprawia, że XTend jest niedrogą alternatywą dla drugiego terminalu! Kolejna korzyść: dzięki połączeniu WLAN można wziąć ze sobą tablet i wysiąść z kabiny.
- Dokumentacja w formacie ISO-XML taskdata (TC-BAS): Zapewnia to wygodę oraz zgodność dokumentacji gospodarstwa i danych terenowych.
- W połączeniu z odbiornikiem SC10 GNSS możesz pracować z konkretnymi danymi miejscowymi. Funkcja Variable Rate Control (TC-GEO) umożliwia pracę np. z wykorzystaniem map aplikacyjnych i pomaga Ci oszczędzać zasoby oraz zwiększyć wydajność.



iMonitor obsługuje różne funkcje.



3 wolne przyciski i 1 pokrętko z możliwością zaprogramowania.



Uniwersalny terminal do kontroli wszystkich narzędzi ISOBUS.



5D TTV ma certyfikat AEF, co zapewnia najwyższy poziom zgodności.



SDF Guidance

Opcjonalny system SDF Guidance ciągnika 5D TTV wspiera operatora w każdych warunkach. System Visual Guidance 50 składa się z jednostki iMonitor3 oraz z odbiornika SC10 GNSS, dzięki czemu, oprócz funkcji ISOBUS, klienci mogą korzystać również z ręcznej obsługi systemu kierowniczego. Aplikacja SDF Guidance jest wbudowana w jednostkę iMonitor w standardzie. Otrzymujemy poprawę jakości pracy dzięki większej dokładności różnych aplikacji w terenie. Daje to oszczędności paliwa oraz zwiększa komfort i produktywność. Odbiornik SC10 GNSS jest zaprojektowany do odbierania wszystkich, bezpłatnych i dostępnych serwisów korygujących, takich jak Autonomous czy Egnos.

SC10.

Odbiornik SC10 jest przeznaczony do kierowania manualnego. System Visual Guidance 50 zaprojektowano dla maszyn z wbudowanym iMonitorem. W systemie VG 50 monitor jest rozbudowany o odbiornik SC10. Pozwala to na korzystanie ze wszystkich standardowych funkcji iMonitora, jak też na ręczne prowadzenie przejazdu.

- Łatwa instalacja w maszynach z iMonitorem
- Dostęp do wielu funkcji iMonitora, np. Section Control, Variable Rate Control
- Systemy korekty: Autonomous/Glonass

Najważniejsze informacje

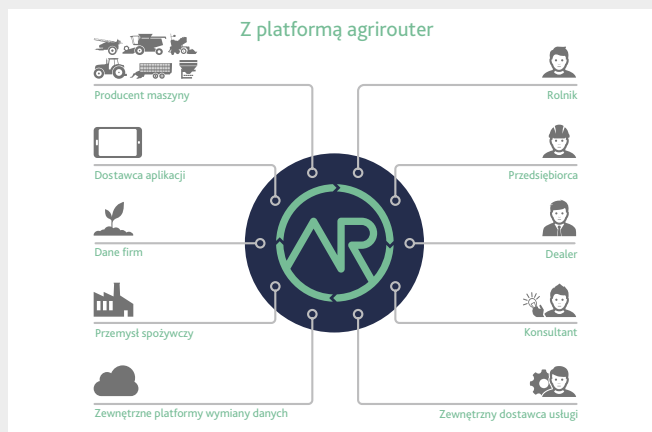
- System kierowania manualnego, łatwa instalacja w maszynach z iMonitorem
- Dostęp do wielu funkcji iMonitora Visual Guidance 50 wspiera kierowcę i zapewnia większą dokładność w terenie. Daje to oszczędności paliwa oraz zwiększa komfort i efektywność.
- Odbieranie sygnałów GPS i satelitów GLONASS zapewnia wiarygodne dane pozycyjne
- Systemy korekty: Autonomous/Glonass



 SC10 został zaprojektowany do prowadzenia manualnego.



📶 SDF Fleet Management – Twoja flota pod kontrolą!



📶 Agrirouter zapewnia wiarygodny transfer danych pomiędzy różnymi urządzeniami końcowymi.

SDF Fleet Management

Nowa aplikacja SDF Fleet Management oferuje indywidualne rozwiązania zarządzania odpowiednimi danymi maszyn w mgnieniu oka. Nasi klienci, np. rolnicy, wykonawcy lub inni użytkownicy, korzystają z transferu danych w czasie rzeczywistym za pośrednictwem mobilnego połączenia internetowego do opartej na przeglądarce aplikacji SDF Fleet Management. To centralny interfejs wprowadzający dane telemetryczne do aplikacji, gdzie użytkownicy mogą analizować, monitorować, a nawet optymalizować zużycie swoich maszyn.

Najważniejsze informacje

- Widok mapowy pokazuje pozycję i status maszyn albo całej floty, w tym dane historyczne
- Wirtualne ogrodzenia ostrzegają, kiedy maszyna wyjeżdża poza obszar
- Harmonogramy konserwacji pozwalają organizować częstotliwość serwisowania
- Przesyłanie komunikatów błędów, opcjonalnie do kierownika serwisu firmy dealerskiej, w celu przygotowania się do możliwych, przyszłych wydarzeń. Dzięki temu można skrócić czas przestoju maszyny.

SDF Data Management

Efektywne zarządzanie danymi ma coraz większe znaczenie dla optymalizacji procesów roboczych w gospodarstwie rolnym i zarządzaniu polami. iMonitor pozwala wygodnie dokumentować wszystkie prace terenowe, w tym różne rodzaje danych, takie jak granice pól, mapy aplikacyjne lub kompletne dane typu taskdata. Dzięki pracy ze znormalizowanymi formatami plików, SDF zapewnia zgodność pozwalającą wiarygodnie zarządzać danymi. Umożliwia to wymianę danych pomiędzy różnymi punktami końcowymi, takimi jak maszyny czy biuro. Dzięki zastosowaniu formatu danych ISO-XML, Ty, jako klient, możesz swobodnie wybrać dostawcę (FMIS), który najlepiej spełnia wymagania stawiane przez Twój biznes.



SDF jest udziałowcem DKE, dzięki czemu zapewnia niezawodną i niezależną wymianę danych online z naszymi maszynami. Nowy 5D TTV jest wyposażony w interfejs do komunikacji z agrirouterem. Klienci mogą powiązać swoje ciągniki z osobistym kontem na platformie agrirouter, a następnie wymieniać się danymi z innymi członkami, np. ciągnikami lub innymi aplikacjami. Listę partnerów oraz informacje dodatkowe można znaleźć na stronie www.my-agrirouter.com.

Dane techniczne		5090	5100	5090.4	5100.4	5110.4
SILNIK						
Producent		SDF				
Model		FARMotion				
Norma emisji spalin		Stage IIIB				
Cylindry/pojemność skokowa	Liczba/cm³	3/2887		4/3849		
Wtrysk Common Rail	bar	2.000				
Turbo, Intercooler		●				
Moc maks. (ECE R120) kW/KM	kW / KM	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Moc przy znamionowej prędkości obrotowej silnika (ECE R120)	kW / KM	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Maksymalny moment obrotowy	Nm	354	369	354	408	435
Prędkość obrotowa silnika dla maksymalnego momentu obrotowego	obr./min	1600				
Regulacja silnika elektroniczna		●				
Filtr powietrza PowerCore		●				
Pojemność zbiornika paliwa (standard/opcja)	litry	95/115				
PRZEKŁADNIA BEZSTOPNIOWA TTV						
Liczba biegów	nr	2				
Prędkość max	km/h przy obr./min	40 przy 1730				
PowerZero		●				
Prędkość tempomatu	nr	2+2				
Tryby pracy napędu (Auto / WOM / Ręczny)		●				
Sterowanie ECO/Power		●				
Hydraulicznie sterowany rewers power shuttle		●				
SenseClutch z 5 poziomami ustawień		●				
WOM TYLNY						
Sterowanie przyciskami		●				
WOM 540/540ECO/1000		●				
WOM 540/540ECO/syncho		○				
Funkcja Auto WOM		●				
WOM PRZEDNI						
Załączany hydraulicznie		●				
WOM 1000		○				
OSIE I HAMULCE						
Napęd na cztery koła załączany elektrohydraulicznie		●				
Blokada mechanizmu różnicowego załączana elektro-hydraulicznie		●				
Auto 4WD		○				
ASM		○				
Układ hamulcowy na cztery koła		●				
HPB (Hydrauliczny hamulec postojowy)		●				
Hydrauliczny układ hamulcowy przyczepy DualMode		○				
Hydrostatyczny układ kierowniczy z niezależną pompą	l/min	42				
Układ SDD (pompa wspomagania układu kierowniczego o podwójnym wydatku)		○				
NIEZALEŻNIE ZAWIESZONA OŚ PRZEDNIA						
Adaptacyjna-Amortyzowana		●				
Aktywne autopoziomowanie		●				
Anti-Dive		●				
Funkcja Anti-Roll (zapobieganie staczaniu się)		●				
DTC (Kontrola trakcji mechanizmu różnicowego)		●				
PODNOŚNIK						
Elektronicznie sterowany podnośnik tylny		●				
Tłumienie drgań		●				
Podnośnik standardowy		●				
Udźwig podnośnika tylnego (w standardzie)	kg	4.310				
Podnośnik kompaktowy		○				
Udźwig podnośnika tylnego (kompakt)	kg	3.660				
Podnośnik – przód		○				
Udźwig podnośnika przedniego	kg	2.880				

● = standard ○ = opcja – = niedostępny

Dane techniczne i rysunki mają wyłącznie charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR nieustannie stara się przystosowywać swoje produkty do potrzeb klientów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wprowadzenia aktualizacji w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.

* Standard lub opcja, w zależności od wersji.

** Prędkość maks. 50/60 km/h z zachowaniem przepisów ruchu drogowego Maks. 40/50/60 km/h przy niskich obr./min. w zależności od rozmiarów opon. Standard (X), Opcja (O) i „Niedostępne” (-), w zależności od wyposażenia (na podstawie cennika WLD).

Dane techniczne		5090	5100	5090.4	5100.4	5110.4
UKŁAD HYDRAULICZNY						
Pompa Load-Sensing				●		
Wydajność pompy	l/min			100		
Pompa o stałej wydajności				○		
Wydajność pompy	l/min			84		
Obwody monetowane centralnie	Liczba dróg			2+1/4+1		
Gniazda z przodu (opcja)	Liczba dróg			2		
Elektronicznie sterowany joystick proporcjonalny				●		
Tylne rozdzielacze elektrohydrauliczne (standard)	Liczba dróg			4		
Tylne rozdzielacze elektrohydrauliczne (opcja)	Liczba dróg			6/8/10		
KABINA						
Kabina 4-słupkowa o zaokrąglonym designie i z płaską podłogą				●		
InfoCentrePro				●		
Comfortip (Sterowanie na uwrociach)				●		
Comfortip Pro (Sterowanie na uwrociach)				○		
Regulacja kolumny kierownicy pedałem				●		
Fotel z zawieszeniem pneumatycznym				●		
Podłokietnik MaxCom				●		
Zawieszenie w systemie Hydro-silent block				●		
Klimatyzacja				●		
Smukłe ledowe światła pozycyjne i kierunkowskazy				●		
Halogenowe światła robocze				●		
Ledowe reflektory robocze				○		
Ledowy kogut obrotowy				○		
Lewa konsola ze składanym na płasko blatem i uchwyt na kubek				○		
Teleskopowe lusterka wsteczne z ręczną regulacją				●		
Teleskopowe, podgrzewane lusterka wsteczne i elektryczna regulacja				○		
System filtracji kat. 4				○		
8" iMonitor				○		
Tylne kamery				○		
Wtyczki 4 USB				●		
Funkcja TIM				○		
Modele CTM				○		
Kompatybilność z systemem ISOBUS				○		
WYMIARY I MASY						
Szerokość (min. / maks.) (A)	mm	1745/2174			1745/2182	
Maksymalna wysokość (B)	mm			2570		
Rozstaw osi (C)	mm	2141			2271	
Długość (D)	mm	4638			4768	
Masa własna całkowita	kg	3958			4058	



Więcej informacji u lokalnego dealera lub na stronie deutz-fahr.com.

Śledź nas na:



DEUTZ-FAHR jest marką grupy  **SDF**

