

GAMA PRODUKTÓW 2020.







SPIS TREŚCI

06	ŁADOWACZ CZOŁOWY
33	MODELE KOMUNALNE
37	KOMBAJNY ZBOŻOWE
41	CONNECTED FARMING SYSTEMS
55	CZĘŚCI ORAZ SERWIS
59	CIĄGNIKI



CIĄGNIKI JUTRA PRODUKOWANE JUŻ DZISIAJ W OPARCIU O TECHNOLOGIĘ WYBIEGAJĄCĄ W PRZYSZŁOŚĆ.

Zaawansowane technicznie ciągniki produkowane w najnowocześniejszym zakładzie produkcyjnym w Europie.

Dzisiejsi rolnicy oraz usługodawcy w sektorze rolnictwa polegają na innowacyjnej technologii, najwyższych standardach jakości, ergonomii zapewniającej łatwość użytkowania oraz maksymalnej wydajności w każdej sytuacji. Gama ciągników DEUTZ-FAHR z silnikami w zakresie mocy od 39 do 340 KM oferuje maszyny dostosowane do każdego zastosowania oraz różnych wielkości gospodarstw: sprawdzone konfiguracje pozwalające sprostać codziennym wyzwaniom oraz szeroki wybór praktycznych opcji sprawiają, że ciągniki DEUTZ-FAHR są wyjątkowymi i superwydajnymi kompanami w każdej pracy.

Marka DEUTZ-FAHR wykorzystując najnowocześniejsze systemy rolnictwa precyzyjnego oferuje dostosowane do potrzeb klienta rozwiązania technologiczne, pozwalające maksymalnie zwiększyć wydajność zarówno na polu, jak i w transporcie drogowym. Właśnie dlatego możesz polegać na maszynach marki DEUTZ-FAHR jak na

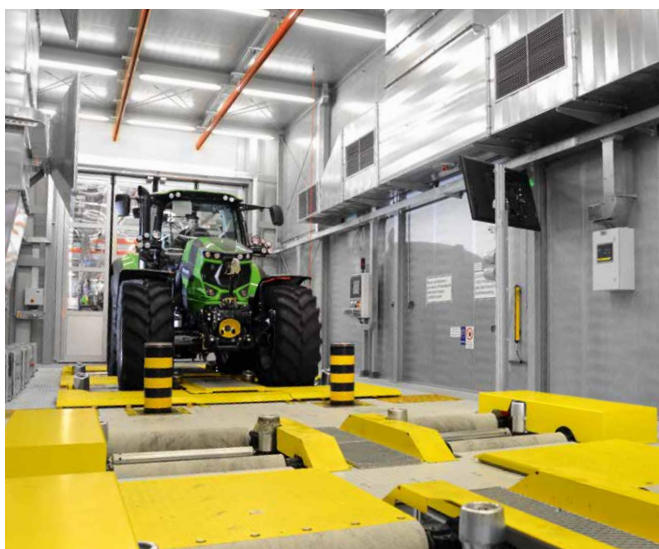
idealnym partnerze, który umożliwi zoptymalizowanie wydajności Twojej działalności.

DEUTZ-FAHR Land, najnowocześniejszy zakład produkcji ciągników, został otwarty w 2017 roku. Właśnie tutaj powstają wysokowydajne ciągniki z silnikami o mocy od 140 do 350 KM, spełniające potrzeby rolników na całym świecie.

Główna siedziba koncernu mieści się w Treviglio (północne Włochy), gdzie produkowane są wszystkie serie o mocy do 140 KM. Seria 5D Keyline jest produkowana w zakładzie produkcyjnym Bandirma (Turcja). Kolejny zakład produkcyjny DEUTZ-FAHR zlokalizowany jest w Ranipet (Indie), tam produkowana jest Seria 4E. Kombajny DEUTZ-FAHR są produkowane w nowoczesnym zakładzie produkcyjnym w Zupanji, w Chorwacji.



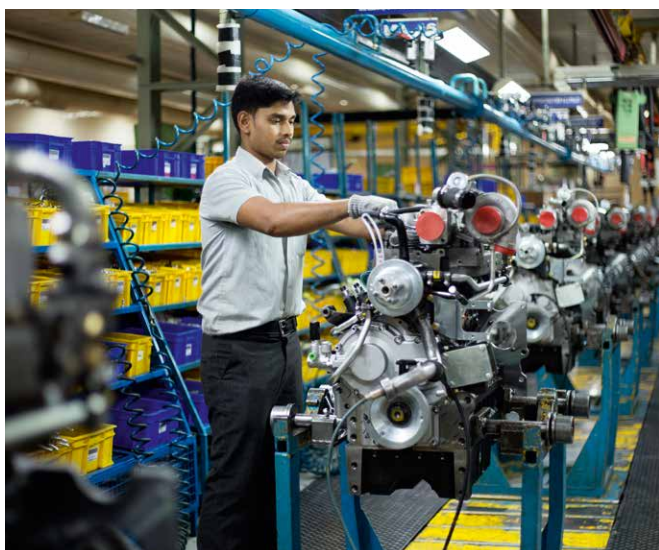
↑ Wyznaczamy standardy wydajności i jakości produkcji.



↑ Unikalne w produkcji ciągników: hamownie osi i podwozia (Lauingen).



↑ Bandirma, Turcja: fabryka w której powstaje Seria 5D Keyline.



↑ Ranipet, Indie: miejsce, gdzie powstaje Seria 4E.



↑ Treviglio, Włochy: miejsce, gdzie powstają ciągniki małej i średniej mocy.





CIĄGNIKI.

Bogata gama ciągników marki DEUTZ-FAHR obejmuje modele z silnikami o mocy od 35 do 340 KM, które pozwalają maksymalizować wydajność, gwarantują niezawodność, niskie koszty eksploatacji we wszystkich zadaniach jakie wykonują.



Dane techniczne		SERIA 9 TTV		
		9290	9310	9340
SILNIK		DEUTZ		
Norma emisji spalin		Stage V		
Cylindry / pojemność skokowa	liczba / cm ³	6 / 7755		
Moc maksymalna (ECE R120)	kW / KM	217 / 295	229 / 312	247 / 336
Moc znamionowa (ECE R120)	kW / KM	204 / 277	218 / 296	232 / 316
Udźwig tylnego podnośnika	kg	12 000		
Rozstaw osi	mm	3135		
Min. masa własna	kg	12 000		

SERIA 9 TTV.

Zaprojektowane, aby pokonać każdą przeszkodę.
Stworzone, aby maksymalizować Twoje wyniki.

Inżynierowie DEUTZ-FAHR projektujący Serię 9 rozwinęli koncepcję ultranowoczesnego, niezwykle inteligentnego ciągnika o wysokiej mocy, który ułatwia i przyspiesza wykonywanie wszelkich prac, dzięki wyjątkowemu komfortowi, zautomatyzowanym funkcjom oraz najbardziej innowacyjnym rozwiązaniom technicznym – wszystko to przy najniższych kosztach eksploatacji. Ledowe oświetlenie robocze o strumieniu światła o mocy 47000 lumenów, kabina MaxiVision 2 z 12 lub 8-calowym monitorem iMonitor3 oraz najbardziej innowacyjnym wyposażeniem obejmującym systemy rolnictwa precyzyjnego, wysokowydajne silniki o mocy od 295 do 336 KM, przekładnia bezstopniowa TTV z zakresem prędkości jazdy od 0,2 do 40 km/h (SuperECO)

przy ograniczonej prędkości obrotowej silnika, nowo opracowany układ amortyzacji osi z suchymi hamulcami tarczowymi (opcja) dla maksymalnego bezpieczeństwa, maksymalny udźwig podnośnika tylnego 12000 kg oraz elektrycznie unoszona pokrywa silnika w celu uzyskania szybkiego dostępu do wszystkich punktów obsługowych. Każdy podzespół modeli Serii 9 jest w najwyższym stopniu innowacyjny oraz należy do najlepszych na rynku. Wprowadzając do oferty modele Serii 9, marka DEUTZ-FAHR oferuje doskonale zaprojektowany oraz wysoce atrakcyjny ciągnik o dużej mocy, dzięki któremu rolnicy i usługodawcy mogą osiągnąć najlepsze wyniki.

Cechy

- 6-cylindrowy silnik Deutz 7.8 TTCD Stage V Common Rail, 24 zawory, podwójne doładowanie, Intercooler, układem oczyszczania spalin z SCR oraz pasywnym filtrem cząstek stałych DPF
- Przekładnia bezstopniowa Terramatic z 4 przekładniami planetarnymi Maksymalna prędkość 40 km/h (przy super-ekonomicznych obrotach silnika)
- Wspomagany układ hamulcowy PowerBrake oraz elektroniczny hamulec postojowy (EPB)
- Amortyzowana przednia oś z zewnętrznymi hamulcami tarczowymi (opcja)
- Układ hydrauliczny Load-Sensing o wydajności do 210 l/min
- Kabina MaxiVision 2 z monitorem WorkMonitor na słupku, najwyższej klasy materiały, maksymalna ergonomia i komfort
- Wielofunkcyjny podłokietnik ze zintegrowanym joystickiem umożliwiającym sterowanie głównymi funkcjami ciągnika
- iMonitor3 z obsługą ISOBUS oraz rolnictwa precyzyjnego
- Monolityczna, elektrycznie unoszona pokrywa silnika oraz ledowe lampy robocze



↑ Elektrycznie otwierana pokrywa silnika ułatwia prowadzenie konserwacji.



↑ 40 km/h SuperECO oraz maksymalne bezpieczeństwo dzięki hamulcom tarczowym.



Dane techniczne		SERIA 7 TTV	
		7230	7250
SILNIK		DEUTZ	
Norma emisji spalin		Stage V	
Cylindry / pojemność skokowa	liczba / cm ³	6 / 6057	
Moc maksymalna (ECE R120)	kW / KM	166 / 226	181 / 246
Moc znamionowa (ECE R120)	kW / KM	157 / 214	169 / 230
Udźwig tylnego podnośnika	kg	10 000	
Rozstaw osi	mm	2868	
Min. masa własna	kg	8200 / 9100	

SERIA 7 TTV.

Najlepsze osiągnięcia niemieckiej technologii gwarantujące najwyższą wydajność.

Modele Serii 7 zapewniają moc w zakresie do 246 KM oraz wyróżniają się szeregiem cech charakterystycznych dla niemieckich produktów: wysoką jakością, doskonałą precyzją oraz niezawodnością, które w połączeniu z najnowocześniejszymi technologiami zapewniają wydajność i komfort użytkownika. Seria 7 stanowi wyznacznik wysoce innowacyjnej oraz inteligentnej technologii ciągników produkowanych w naszym nowym zakładzie w Lauingen w Niemczech. Serię 7 charakteryzuje wyjątkowy poziom komfortu, na który składa się kabina MaxiVision 2, intuicyjne elementy sterujące, nowo zaprojektowany

podłokietnik, najnowocześniejsze systemy rolnictwa precyzyjnego – a całe wyposażenie dopełnia wysokowydajny silnik oraz technologia napędu bezstopniowego. Innowacyjne osie i hamulce zapewniają optymalny komfort kierowania oraz maksymalne bezpieczeństwo. Ponadto ogólną charakterystykę Serii 7 dopełnia wydajny układ hydrauliczny oraz mocny podnośnik – zarówno przedni, jak i tylny – dzięki którym ciągnik jest idealnym narzędziem dla usługodawców oraz gospodarstw rolnych.

Cechy

- 6-cylindrowy silnik Deutz 6.1 TCD, Stage V Common Rail, 24 zawory, turbo-ładowanie, Intercooler, układ oczyszczania spalin SCR oraz pasywny filtr cząstek stałych DPF
- Przekładnia bezstopniowa TTV z 4 przekładniami planetarnymi oraz bezstopniową zmianą prędkości od 0 do 40 km/h (przy zredukowanych obrotach silnika)
- Rewers elektro-hydrauliczny Powershuttle regulacją szybkości zmiany kierunku w 5 stopniach
- Układ hamulcowy Powerbrake ze wspomaganie hydraulicznym oraz automatyczny, elektroniczny hamulec postojowy (EPB)
- Podnośnik sterowany elektronicznie z radarem i trzy prędkości WOM tylnego (540ECO/1000/1000ECO)
- Układ hydrauliczny Load-Sensing z pompą o wydajności do 160 l/min, oddzielny zbiornik oleju
- Kabina MaxiVision 2 z monitorem WorkMonitor, wysokiej klasy materiały, maksymalny komfort, ergonomicznie rozmieszczone elementy sterowania
- Wielofunkcyjny podłokietnik ze zintegrowanym joystickiem umożliwiającym sterowanie głównymi funkcjami ciągnika
- iMonitor3 ze zintegrowaną obsługą ISOBUS oraz rolnictwa precyzyjnego



↑ Nowość we wszystkich modelach TTV: fotel z możliwością obrotu o 20° zwiększający komfort pracy.



↑ Podłokietnik wielofunkcyjny w Serii 7 TTV zawiera wszystkie główne elementy sterujące oraz umożliwia globalne zarządzanie maszyną.



WARRIOR.

Ekskluzywna wersja limitowana.

Gama modeli DEUTZ-FAHR w wersji Warrior w olśniewającym, czarnym lub oryginalnym zielonym kolorze DEUTZ-FAHR została zaprojektowana dla rolników i usługodawców, którzy stawiają sobie najwyższe wymagania. Dla perfekcjonistów, którzy nie idą na kompromisy, każdego dnia dają z siebie wszystko i nigdy nie odpuszczają, nawet w trudnych warunkach. Dla indywidualistów, którzy chcą wyróżnić się z tłumu i zademonstrować swoją bezkompromisową postawę wobec świata. Marka DEUTZ-FAHR ustanowiła nowy punkt odniesienia pod względem technologii, designu, doskonałego kom-

fortu - w pracy, podczas jazdy i sterowania narzędziami - oraz indywidualnie dobieranych elementów wyposażenia specjalistycznego. Warrior - wojownik - to więcej niż nazwa wysokowydajnego ciągnika. Warrior to wyrażenie określające charakter każdego, kto używa tej maszyny do pracy. Kierowanie ciągnikiem Warrior wyraża postawę: "mogę wszystko". Nowy Warrior jest dostępny w Serii 6, w modelach Agrotion 7250 TTV oraz Agrotion 9340 TTV. Warrior to jedyna w swoim rodzaju maszyna skonstruowana do wykonywania najtrudniejszych zadań.



W wyposażeniu standardowym Warrior posiada światła ledowe w dachu.



Rura wydechowa z wykończeniem ze stali nierdzewnej.



Przednie światła ledowe oraz olśniewający, czarny lakier Warrior.

Cechy*

- Rura wydechowa z wykończeniem ze stali nierdzewnej
- Przednie światła ledowe oraz olśniewający, czarny lakier Warrior
- W wyposażeniu standardowym Warrior posiada światła ledowe w dachu
- Światła ledowe z przodu/tyłu kabiny Warrior, w opcji
- Wygodny fotel Warrior
- Automatyczne sterowanie klimatyzacją
- Czarny dywanik podłogowy Warrior
- Podwójne szyby tylne (7250 TTV)
- Oświetlenie ledowe zewnętrznych elementów sterowania (7250 TTV)

*Dostępność w zależności od rynku



Wygodny fotel Warrior.



Dane techniczne	SERIA 6												
	6155		6165		6175		6185		6205		6215		
	PS / RCSHIFT	TTV	PS / RCSHIFT	TTV	PS / RCSHIFT	TTV	PS / RCSHIFT	TTV	PS / RCSHIFT	TTV	PS / RCSHIFT	TTV	
SILNIK	DEUTZ												
Norma emisji spalin	Stage V												
Cylindry / pojemność skokowa	liczba / cm ³	6 / 6057											
Moc maksymalna (ECE R120)	kW / KM	114,9 / 156	120,8 / 164	129,5 / 176	138,5 / 188	134,3 / 183	152,3 / 207	149,1 / 203	156,2 / 212				
Moc znamionowa (ECE R120)	kW / KM	109,5 / 149	115,1 / 157	124,4 / 169	133 / 181	129 / 176	144,4 / 196	135,7 / 185	147,6 / 201				
Udźwig tylnego podnośnika	kg	9700	9200	9700	9200	9700	9200	9700	9200	9700	10 000	9700	10 000
Rozstaw osi	mm	2767						2848					
Min. masa własna	kg	7200 / 7600	7830 / 8230	7200 / 7600	7830 / 8230	7200 / 7600	7980 / 8380	7200 / 7600	8200 / 8600	7930 / 8330	8400 / 8800	7930 / 8330	8400 / 8800

SERIA 6. SZEŚĆ CYLINDRÓW.

Najlepsze połączenie najnowszych rozwiązań technicznych w swojej klasie.

Niezależnie od skali prowadzonej działalności, czy też charakteru wykonywanej pracy, a także zróżnicowania profilu produkcji, wszystko łączy wspólna cecha – rentowność. Właśnie dlatego technologia stosowana w ciągnikach rolniczych musi być w 100% dostosowana do potrzeb użytkowników. Orka, siew, uprawa, transport, zbiór plonów, prace ładowaczem czołowym – rolnicy wykonujące te czynności chcą w pełni decydować o sposobie wykorzystania i niezbędnych funkcjach swojego ciągnika. Mając to na uwadze, marka DEUTZ-FAHR opracowała nową Serię 6 Stage V. Dzięki bogatej

ofercie zawierającej modele ciągników z silnikami o mocy od 156 do 226 KM, z możliwością wyboru dwóch wariantów rozstawu osi, trzech rodzajów przekładni, dwóch typów kabin o różnych poziomach komfortu i szeregu dodatkowych opcji wyposażenia, nasi klienci mogą wybrać własną kombinację rozwiązań technologicznych dla tej klasy ciągnika i stworzyć własny, indywidualnie dopasowany ciągnik. Wraz z pojawieniem się nowej Serii 6 marka DEUTZ-FAHR w zupełnie nowy sposób zdefiniowała pojęcie łatwości konfigurowania wyposażenia ciągnika.

Cechy

- 6-cylindrowy silnik Deutz TCD 6.1 Stage V, Common Rail, 24 zawory, doładowanie i Intercooler
- Kompaktowy układ oczyszczania spalin z pasywnym DPF oraz systemem SCR
- Układ chłodzenia zbudowany całkowicie z aluminium z wyjątkowym systemem otwierania
- Powershift: dokładnie wystopniowana przekładnia z 5 biegami głównymi oraz 6 półbiegami Powershift
- RCshift: w pełni zrobotyzowana przekładnia 30+15 lub 54+27, zapewniająca ultra oraz super ekonomiczne obroty silnika przy prędkości 40 km/h
- TTV: przekładnia bezstopniowa z 4 przekładniami planetarnymi oraz doskonałą bezstopniową zmianą prędkości od 0 do 40 km/h
- Inteligentne sterowanie elektroniczne przekładnią z interfejsem InfoCentrePro oraz monitorem WorkMonitor (TTV)
- Zewnętrzne suche hamulce tarczowe zapewniające wyjątkową skuteczność hamowania (opcja)
- Przednie zawieszenie adaptacyjne z automatycznym sterowaniem amortyzacją
- Układ hydrauliczny Load-Sensing o wydajności do 170 l/min oraz z maksymalnie 7 elektronicznie sterowanymi obwodami z regulacją czasu i wydatku,
- Zintegrowany, elektroniczny podnośnik przedni oraz 2 prędkości WOM z przodu
- Kabina MaxiVision zapewniająca maksymalny komfort i ergonomię
- Elektroniczny system zarządzania z monitorem iMonitor, przygotowany do Farming 4.0
- Oświetlenie ledowe 4. generacji z unikalnymi, zintegrowanymi przednimi światłami oraz nową stylistyką



↑ Najnowocześniejsza tablica rozdzielcza z InfoCentrePro: 5-calowy kolorowy wyświetlacz wysokiej rozdzielczości, umożliwiający odczyt informacji na najwyższym poziomie zgodnie z preferencjami użytkownika. Bezpieczeństwo dzięki blokadzie za pomocą kodu. Blokowanie i odblokowanie za pomocą PIN.



↑ Kabina oraz pokrywa silnika są oddzielone w celu ograniczenia poziomu hałasu i drgań oraz zwiększenia komfortu.



Dane techniczne		SERIA 6		
		6120 PS / TTV	6130 PS / TTV	6140 PS / TTV
SILNIK		FARMotion		DEUTZ
Norma emisji spalin		Stage IV		
Cylindry / pojemność skokowa	liczba / cm ³	4 / 3849		4 / 3620
Moc maksymalna (ECE R120)	kW / KM	93 / 126	100 / 136	100,1 / 136
Moc maks. z Boost (ECE R120)	kW / KM	-		105 / 143
Udźwig tylnego podnośnika	kg	7000		
Rozstaw osi	mm	2540	2550	2550
Min. masa własna	kg	5300	5700	5900

SERIA 6. 6120/6130/6140.

Najlepsze połączenie rozwiązań technologicznych teraz w jeszcze bardziej kompaktowym nadwoziu.

Marka DEUTZ-FAHR poszerza Serię 6 o sześć kompaktowych, czterocylindrowych modeli w kategorii ciągników o średniej mocy: modele 6120, 6130 i 6140, z których każdy dostępny jest w wersji z przekładnią TTV lub Powershift. Począwszy od orki, siewu i uprawy, po transport, zbiory i pracę z ładowaczem czołowym – wszechstronność ciągników Serii 6 dorównuje zróżnicowaniu Twojej codziennej pracy. Maksymalna zwrotność, znakomita wydajność i nierówny komfort obsługi to cechy szczególne nowej Serii 6. Nowoczesny projekt maski, pakiet oświetlenia ledowego oraz 8-calowy iMonitor w kabinie są perfekcyjnie wkomponowane w kompletną serię modeli. Podobnie jak w przypadku większych modeli Serii 6, nowe kompaktowe czterocylindrowe ciągniki posiadają układy hydrauliczne o dużej

wydajności oraz bogate wyposażenie dodatkowe. Superwydajne silniki Deutz (6140) lub FARMotion (6120 i 6130) (Stage IV) o mocy od 126 do 143 KM (od 93 do 105 kW) charakteryzują się wyjątkowo wysokimi osiągnięciami i niskim zużyciem paliwa. Dostępnych jest wiele różnych opcji wyposażenia. Przestronna kabina podczas obsługi i jazdy zapewnia wysoki poziom komfortu, z którego słyną produkty DEUTZ-FAHR. Oprócz sześciu nowych modeli, marka DEUTZ-FAHR uzupełniła kombinację technologii o jeszcze więcej opcji. Ci którzy poszukują kompaktowego ciągnika, oferującego szeroki zakres funkcji, komfort oraz wygodę, z pewnością znajdą optymalnie wyposażoną, wszechstronną maszynę, doskonale pasującą do profilu ich pracy i indywidualnych wymagań.

Cechy

- Elektronicznie sterowane czterocylindrowe silniki Stage IV z elektrozniecznie sterowanym wentylatorem ze sprzęgłem wiskotycznym
- Przekładnia TTV lub Powershift (wersje 30+30 lub 60+60 przełożeń)
- Napęd na cztery koła i blokada mechanizmu różnicowego (100%) z załączeniem elektrohydraulicznym
- Oś przednia amortyzowana (opcja)
- Układ hamulcowy na cztery koła oraz hydrauliczny hamulec postojowy w wyposażeniu standardowym, hamulce przyczep w opcji
- Trzy pakiety hydrauliczne z 22 opcjami wyposażenia
- Udźwąg do 2880 kg z przodu oraz do 7000 kg z tyłu
- W wyposażeniu standardowym: WOM z maksymalnie czterema prędkościami, opcjonalnie: WOM przedni oraz WOM synchro
- Pakiet oświetlenia ledowego LED o mocy 33 600 lumenów
- Cztery opcje konstrukcji dachu
- Nowy joystick New MaxCom (modele TTV)
- 5-calowy kolorowy wyświetlacz na nowym InfoCentrePro



↑ Deska rozdzielcza z nowym InfoCentrePro: 5-calowy, kolorowy ekran LCD o wysokiej rozdzielczości umożliwia odczyt informacji na najwyższym poziomie zgodnie z preferencjami użytkownika.



↑ Nowy, niezwykle ergonomiczny joystick MaxCom na podłokietniku steruje głównymi funkcjami ciągnika: od prędkości i kierunku jazdy oraz wyboru tempomatu po sekwencje operacji ComfortTip oraz przedni i tylny podnośnik.



Dane techniczne		SERIA 5		
		5105	5115	5125
SILNIK		DEUTZ		
Norma emisji spalin		Stage IV		
Cylindry / pojemność skokowa	liczba / cm ³	4 / 3620		
Moc maksymalna (ECE R120)	kW / KM	80,9 / 110	87,5 / 119	92,8 / 126
Moc znamionowa (ECE R120)	kW / KM	77 / 105	83 / 113	88 / 120
Udźwig tylnego podnośnika	kg	4855		5410
Rozstaw osi	mm	2370		
Min. masa własna	kg	4150		4500

SERIA 5.

Komfort w klasie kompakt.

Komfort jazdy oraz obsługi maszyny jest równie ważny, co jej wszechstronność, dla zapewnienia efektywnej pracy ciągnika rolniczego. Ciągnik może odnieść sukces wtedy, gdy spełnia wszelkie wymagania danego zadania. Wydajność i motywacja operatora pozostaną na wysokim poziomie przez długi okres czasu tylko jeżeli poziom wydoby będzie odpowiedni. Mając to na uwadze, marka DEUTZ-FAHR opracowała nową Serię 5. Trzy modele o mocy od 110 do 126 KM wyróżnia wysoki komfort połączone z uniwersalnym charakterem oraz niezawodnością niemieckiej technologii. Kabina o wysokim poziomie komfortu montowana jest obecnie na nowo opracowanych elementach amortyzujących wszelkie wstrząsy - na hydraulicznych

silentbłokach. Dźwignia zmiany biegów została przeprojektowana i obecnie można łatwo wybierać biegi za pomocą rozwiązania wykorzystującego linkę Bowdena. Uzyskano także redukcję poziomu hałasu i drgań w kabinie o 40%. Nowe zawieszenie osi przedniej zapewnia wyższy komfort jazdy, bezpieczeństwo oraz przyczepność na każdej powierzchni. Dzięki zastosowaniu najnowszych technologii, szerokiej gamie opcji konfiguracji oraz wyjątkowemu poziomowi komfortu marka DEUTZ-FAHR jest w stanie spełnić wszelkie wymagania stawiane ciągnikom rolniczym. DEUTZ-FAHR oferuje najszerzy wybór modeli ciągników użytkowych.

Cechy

- 4-cylindrowy silnik Deutz TCD 3.6 Stage IV, Common Rail, turbina, Intercooler oraz układ oczyszczania spalin z katalizatorem DOC i systemem SCR
- Przekładnia Powershift zapewniająca do 60+60 przełożeń oraz maksymalną prędkość 40 km/h przy ekonomicznej prędkości obrotowej silnika
- Rewers Powershuttle ze sprzęgłami SenseClutch i 5-stopniową regulacją szybkości reakcji oraz funkcją Stop&Go
- Tarczowy układ hamulcowy na 4 koła, hydrauliczny hamulec postojowy
- 4 prędkości WOM (540/540ECO/1000/1000ECO), WOM synchro oraz WOM przedni
- Układ hydrauliczny 55, 60ECO lub 90 l/min
- Kabina montowana na hydraulicznych silentbłokach: najwyższy poziom komfortu i niezrównany styl
- Możliwość elastycznego dobierania specyfikacji sprawia, że każda maszyna jest wyjątkowa i doskonale dostosowana do specyficznych wymagań
- Nowe zawieszenie osi przedniej zapewnia wyższy komfort jazdy, bezpieczeństwo oraz przyczepność



↑ Oś przednia posiada nowe zawieszenie, które zapewnia wyższy komfort jazdy, bezpieczeństwo oraz przyczepność.



↑ Nowości: dwa ustawienia prędkości obrotowej silnika. Wstępnie zaprogramowana wydajność dla standardowych operacji.



Dane techniczne		SERIA 5G						
		5080 G	5090 G	5090 G PLUS	5090.4 G PLUS	5100 G	5110 G	5110 G PLUS
SILNIK		FARMotion						
Norma emisji spalin		Stage III B					Stage IV	
Cylindry / pojemność skokowa	liczba / cm ³	3 / 2887			4 / 3849			
Moc maksymalna (ECE R120)	kW / KM	55,4 / 75	65 / 88		75 / 102	83 / 113	78 / 106	85 / 116
Moc znamionowa (ECE R120)	kW / KM	55,4 / 75	61,7 / 84		71,5 / 97	79 / 107	74 / 101	80,6 / 110
Udźwig tylnego podnośnika	kg	4525			4855		5410	
Rozstaw osi	mm	2300		2350	2400			
Min. masa własna	kg	3600			3900		4220	4320

SERIA 5G.

Ciągniki kompaktowe, które są doskonale dopasowane, ponieważ dostosowują się do Twoich potrzeb.

Gospodarstwa zajmujące się uprawą, produkujące mleko, prowadzące hodowlę zwierząt, produkcję mieszaną, duże i małe gospodarstwa, a także gospodarstwa, których działalność rolnicza jest główną lub dodatkową działalnością – gama zastosowań ciągników użytkowych w nowoczesnym rolnictwie jest obecnie bardziej zróżnicowana niż kiedykolwiek w przeszłości. Ciągniki użytkowe znajdują również zastosowanie w leśnictwie oraz w usługach komunalnych. Seria 5G umożliwia wybór ciągnika użytkowego najbardziej dopasowanego do potrzeb. Gama obejmuje siedem modeli o mocy od 75KM do 116KM z różnymi rozstawami osi, opcjami udźwigu oraz masy, a także różnymi kombinacjami opon. Specyfi-

kacje oraz technologia nowej Serii 5G spełnią Twoje potrzeby. Kabina gwarantuje najwyższy komfort pracy i obsługi we wszystkich zastosowaniach, natomiast silniki FARMotion Stage IV zapewniają maksymalną moc przy minimalnym zużyciu paliwa. Przekładnia 40 km/h ECO zapewnia prędkość gwarantującą precyzyjną i wydajną pracę. Do wyboru jest rewers mechaniczny lub elektrohydrauliczny Powershuttle. Wydajność układu hydraulicznego robi wrażenie, podobnie jak udźwig podnośnika. Nowa seria 5G jest odpowiednia do Twojego profilu działalności. Niezależnie od wymagań użytkownika, marka DEUTZ-FAHR jest w stanie spełnić wszelkie oczekiwania dzięki szerokiej gamie ciągników.

Cechy

- 3 lub 4-cylindrowy silnik FARMotion, Common Rail, turbina, Intercooler
- Przekładnia z szeroką gamą specjalnych opcji: do 60+60 przełożeń w każdym kierunku oraz prędkość 40 km/h przy ekonomicznej prędkości obrotowej silnika
- Rewers Powershuttle ze sprzęgłami SenseClutch i 5-stopniową regulacją oraz funkcją Stop&Go
- Tarczowy układ hamulcowy na 4 koła
- 4 prędkości WOM (540/540ECO/1000/1000ECO), WOM synchro oraz przedni
- Udźwig do 4525 / 5410 kg zależnie od modelu
- Układ hydrauliczny 55, 60ECO lub 90 l/min
- 4-słupkowa kabina teraz montowana na hydraulicznych silentbłokach: niezrównany poziom komfortu i zoptymalizowana widoczność w przypadku ładowacza czołowego



↑ Oś przednia wyposażona w hamulce tarczowe.



↑ Silnik FARMotion z układem oczyszczania spalin SCR. Modele Stage III B nie wymagają użycia AdBlue.



Dane techniczne	SERIA 5D							
	5070 ECOLINE	5080 D	5080 ECOLINE	5090 D	5090 ECOLINE	5090.4 D	5090 .4 ECOLINE	5100.4 D
SILNIK	FARMotion							
Norma emisji spalin	Stage III B							
Cylindry / pojemność skokowa	liczba / cm ³	3 / 2887					4 / 3849	
Moc maksymalna (ECE R120)	kW / KM	48 / 65	55,4 / 75		65 / 88		75 / 102	
Moc znamionowa (ECE R120)	kW / KM	48 / 65	55,4 / 75		61,7 / 84		71,5 / 97	
Udźwig tylnego podnośnika	kg	2650 / 3600						
Rozstaw osi	mm	2100						
Min. masa własna	kg	3230						

SERIA 5D / SERIA 5D ECOLINE.

Tak wszechstronny jak Twoja praca.

Pracujesz w gospodarstwie rolnym? Na rozległych polach? Łąkach, w lasach lub parkach? Gruntach ornych czy wykonujesz zadania komunalne? Czy potrzebujesz ciągnika, który będzie w pełni odpowiadał Twoim potrzebom i możliwościom finansowym? Jeśli tak, to może warto rozważyć jeden z modeli Serii 5D od DEUTZ-FAHR. Kompaktowy ciągnik rzetelstwowany w różnych pracach, wyposażony

w maskę silnika o nowej konstrukcji. Żadna inna seria ciągników nie oferuje takiej jakości, niezawodności i komfortu obsługi, a także tak bogatej gamy modeli oraz opcji wyposażenia. Od wersji podstawowej Ecoline do modeli high-tech – nawet najbardziej innowacyjne technologie są w standardzie.

Cechy

- 3 lub 4-cylindrowy silnik FARMotion Stage IIIB, Common Rail, turbina, Intercooler, układ oczyszczania spalin DOC, centralka elektronicznego sterowania silnikiem
- Przekładnia 45+45 z funkcją Overspeed
- Rewers Powershuttle ze sprzęgłami SenseClutch i 5-stopniową regulacją szybkości reakcji oraz funkcją Stop&Go
- Tarczowy układ hamulcowy na 4 koła
- 3 prędkości WOM (540/540ECO/1000), WOM synchro oraz WOM przedni
- Elektrohydraulicznie sterowany napęd na 4 koła, WOM oraz blokady mechanizmu różnicowego (LS oraz GS)
- Wersje z układem hydraulicznym o wydatku 42 l/min (Ecoline) lub 54 l/min (LS oraz GS)
- Również dostępne w wersji Ecoline (załączanie mechaniczne napędu na 4 koła, WOM oraz blokad mechanizmu różnicowego)



↑ 5D Ecoline z załączaniem mechanicznym napędu na 4 koła, WOM oraz blokad mechanizmu różnicowego.



↑ Opcjonalnie modele 5D mogą być wyposażone w nowy podnośnik przedni Sauter.



↑ Kompaktowa chłodnica z wentylatorem wiskotycznym oraz filtrem powietrza PowerCore zapewniają maksymalną wydajność silnika.



↑ Komfort kabiny. Widoczność 360 stopni we wszystkich kierunkach, niezwykle ergonomiczna obsługa oraz dwie opcje dachu.



SERIA 5D KEYLINE.

Po prostu pracuj bardziej ekonomicznie.

Modele nowej Serii 5D Keyline są po prostu idealne dla mniejszych gospodarstw rolnych oraz duych, które poszukują maszyn uzupełniających. Po prostu niezawodna technologia: trzycylindrowe silniki FARMotion, Common Rail, kompaktowa chłodnica z wentylatorem wiskotycznym oraz filtrem powietrza PowerCore, mechaniczna, pięciobiegowa skrzynia z 15+15 lub 30+15 przełoženiami. Umożliwia ona

jazdę z prędkością 40 km/h przy zaledwie 1870 obr./min. Po prostu wszechstronny: pompa hydrauliczna o wydajności 50 l/min, tylny podnośnik o udźwigu 3500 kg oraz WOM z maksymalnie trzema prędkościami. Po prostu wygodna kabina. Modele nowej Serii 5D Keyline są odpowiednim wyborem dla wszystkich, którzy chcą po prostu pracować wygodnie i ekonomicznie.

Cechy

- Silniki FARMotion z układem wtryskowym Common Rail 2000 bar, recyrkulacja spalin EGR oraz katalizator DOC
- Kompaktowa chłodnica z wentylatorem wiskotycznym oraz filtrem powietrza PowerCore
- Mechaniczna skrzynia biegów z maksymalnie 30+15 przełoženiami
- Maksymalna prędkość 40 km/h przy 1870 obr./min
- Elektrohydrauliczne załączanie napędu 4x4 oraz blokady mechanizmu różnicowego. Układ hamulcowy na 4 koła
- Kąt skrętu kół 55 stopni
- WOM 540 / 540ECO / 1000

SERIA 5D KEYLINE		5070	5080	5090	5100
SILNIK		FARMotion			
Norma emisji spalin		Stage III B			
Cylindry / pojemność skokowa	liczba / cm ³	3 / 2887			
Moc maksymalna (ECE R120)	kW / KM	48 / 65	55,4 / 75	65 / 88	71 / 97
Moc znamionowa (ECE R120)	kW / KM	48 / 65	55,4 / 75	61,6 / 84	67,3 / 92
Udźwig tylnego podnośnika	kg	2500 / 3500			
Rozstaw osi	mm	2100			
Min. masa własna	kg	3230			



↑ Wyświetlacz cyfrowy umożliwia zapoznanie się z wszystkimi ważnymi informacjami jednym rzutem oka.



↑ Platforma operatora została przeprojektowana w taki sposób, by układ był logiczny i przyjazny dla użytkownika.

SERIA 4E.

Ciągnik wielozadaniowy.

Nowa Seria 4E składa się z czterech modeli o mocy od 65 KM (48 kW) do 97 KM (71 kW) z dwoma różnymi pakietami wyposażenia, w zależności od przekładni (w pełni mechanicznej, zapewniającej maks. prędkość 30 lub 40 km/h). 3-cylindrowe silniki FARMotion Stage IIIB zapewniają stałą moc i moment obrotowy nawet przy niskich prędkościach obrotowych wału korbowego. Przeprojektowany układ

chłodzenia jest większy i bardziej wydajny niż w poprzednim modelu. Nową Serię 4E tworzą wielozadaniowe ciągniki spełniające wymagania szerokiego wachlarza zastosowań, także dzięki czterem różnym konfiguracjom prędkości WOM.

Cechy

- 3-cylindrowe silniki FARMotion Stage IIIB z Intercoolerem, turbosprężarką oraz układem wtryskowym Common Rail
- 4 konfiguracje przekładni: 12+3, 8+8 ECO, 15+15 oraz 15+15 ECO
- Oś przednia: dopuszczalne obciążenie 2200 kg oraz kąt skrętu 55°
- Różne konfiguracje WOM: 540, 540/540E, 540/540E/1000 + zsynchronizowany WOM
- Układ hydrauliczny otwarty z pompą o wydajności 42 lub 50 l/min oraz maksymalnie 3 obwodami sterowanymi mechanicznie

SERIA 4E		4070E	4080E	4090E	4100E
SILNIK		FARMotion			
Norma emisji spalin		Stage III B			
Cylindry / pojemność skokowa	liczba / cm ³	3 / 2887			
Moc maksymalna (ECE R120)	kW / KM	48 / 65	55,4 / 75	65 / 88	71 / 97
Moc znamionowa (ECE R120)	kW / KM	48 / 65	55,4 / 75	61,6 / 84	67,3 / 92
Udźwig tylnego podnośnika	kg	3500			
Rozstaw osi	mm	2100			
Min. masa własna	kg	3000			



SERIA 5 DF TTV		5090 DF TTV	5100 DF TTV	5090.4 DF TTV	5105 DF TTV	5115 DF TTV
SILNIK		FARMotion				
Norma emisji spalin		Stage III B				
Cylindry / pojemność skokowa	liczba / cm ³	3 / 2887		4 / 3849		
Moc maksymalna (ECE R120)	kW / KM	65 / 88	71 / 97	65 / 88	75 / 102	83 / 113
Moc znamionowa (2000/25/WE)	kW / KM	61,5 / 83	67 / 91	61,8 / 84	71,5 / 97	79 / 107
Udźwig tylnego podnośnika	kg	3800				
Szerokość z tyłu min.-maks.	mm	1441 / 1632				
Min. masa własna	kg	3187 / 3780			3415 / 4008	

SERIA 5 DS TTV		5090 DS TTV	5100 DS TTV	5090.4 DS TTV	5105 DS TTV	5115 DS TTV
SILNIK		FARMotion				
Norma emisji spalin		Stage III B				
Cylindry / pojemność skokowa	liczba / cm ³	3 / 2887		4 / 3849		
Moc maksymalna (ECE R120)	kW / KM	65 / 88	71 / 97	65 / 88	75 / 102	83 / 113
Moc znamionowa (2000/25/WE)	kW / KM	61,5 / 83	67 / 91	61,8 / 84	71,5 / 97	79 / 107
Udźwig tylnego podnośnika	kg	2600				
Szerokość z tyłu min.-maks.	mm	1267 / 1517				
Min. masa własna	kg	3165 / 3768			3218 / 3821	

SERIA 5 DV TTV		5090 DV TTV	5100 DV TTV	5090.4 DV TTV	5105 DV TTV	5115 DV TTV
SILNIK		FARMotion				
Norma emisji spalin		Stage III B				
Cylindry / pojemność skokowa	liczba / cm ³	3 / 2887		4 / 3849		
Moc maksymalna (ECE R120)	kW / KM	65 / 88	71 / 97	65 / 88	75 / 102	83 / 113
Moc znamionowa (2000/25/WE)	kW / KM	61,5 / 83	67 / 91	61,8 / 84	71,5 / 97	79 / 107
Udźwig tylnego podnośnika	kg	2600				
Szerokość z tyłu min.-maks.	mm	1077 / 1293				
Min. masa własna	kg	3081 / 3590			3134 / 3643	

SERIA 5DF / 5S / 5V TTV.

Maksimum technologii i ergonomii w niewielkim nadwoziu.

Bardzo trudno połączyć najwyższe osiągi, wydajność i niesamowity komfort użytkownika w tak perfekcyjny sposób. Wszystko to można znaleźć nowej Serii 5DF / 5S / 5V TTV. DEUTZ-FAHR przedstawia nowy, i pełen innowacyjnych rozwiązań ciągnik specjalistyczny, spełniający najbardziej wygórowane wymagania: bezstopniowa przekładnia TTV, maksymalny komfort jazdy i prowadzenia prac, układ hydrauliczny o dużej wydajności gwarantują nie-spotykany wcześniej poziom wydajności. Modele z Serii 5DF / 5S / 5V TTV

można użytkować i konfigurować w sposób elastyczny i dopasowany do specyficznych wymagań stawianych przez różnorodne zadania w sadach i winnicach. Indywidualne wyposażenie i pakiety hydrauliczne można łączyć w konfiguracje dopasowane do danego zastosowania i wykonywanych w jego ramach zadań. Wszystkie te rozwiązania mają jedną cechę wspólną – komfort operatora, aby mógł on się całkowicie skupić na wykonywanej pracy.

Cechy

- 3 i 4-cylindrowe silniki FARMotion Stage IIIB, Common Rail 2000 Intercooler, turbosprężarka, układ chłodzenia z elektronicznym wentylatorem wiskotycznym
- Przekładnia bezstopniowa SDF T3500 CVT z dwoma automatycznymi zakresami prędkości (roboczy/transportowy)
- 3 tryby pracy napędu (AUTO / MANUAL / WOM)
- Prędkość maksymalna: 40 km/h przy prędkości obrotowej silnika ECO
- 3 prędkości WOM (540/540E/1000) oraz WOM zsynchronizowany
- Układ hydrauliczny z pompą Load-Sensing o wydajności do 100 l/min
- Maksimum 9 obwodów hydraulicznych
- Elektroniczny podnośnik tylny o udźwigu do 3800 kg
- Niezależna amortyzacja kół przedniej osi
- Minimalny promień skrętu 3 m oraz opcjonalny układ kierowniczy z redukcją liczby obrotów koła kierownicy potrzebnych do pełnego skrętu kół ciągnika (SDD)
- Układ hamulcowy na wszystkie 4 koła oraz hydrauliczny hamulec postojowy (HPB)
- 4-słupkowa kabina z całkowicie płaską podłogą oraz wielofunkcyjnym podłokietnikiem MaxCom o ergonomicznej konstrukcji
- Amortyzacja kabiny Hydro Silent-Block
- Szczelna, izolowana kabina z systemem filtrowania kat. 4



↑ Podłokietnik MaxCom z ergonomicznym joystickiem oraz funkcje przypisywane do dedykowanych przycisków na joysticku.



↑ Przestronna 4-słupkowa kabina z całkowicie płaską podłogą dzięki kompaktowej, nisko umieszczonej przekładni TTV.



↑ Niezależna amortyzacja kół przedniej osi.



↑ Cztery koła skrętne – niezwykle mały promień zawracania.



SERIA 5 DF		5080 DF	5090 DF	5100 DF	5090.4 DF	5105 DF	5115 DF
SILNIK		FARMotion					
Norma emisji spalin		Stage III B					
Cylindry / pojemność skokowa	liczba / cm ³	3 / 2887					
Moc maksymalna (ECE R120)	kW / KM	55,4 / 75	65 / 88	71 / 97	65 / 88	75 / 102	83 / 113
Moc znamionowa (2000/25/WE)	kW / KM	55,4 / 75	61,5 / 83	67 / 91	61,8 / 84	71,5 / 97	79 / 107
Udźwig tylnego podnośnika	kg	2800					
Szerokość z tyłu min.-maks.	mm	1454 / 1642					
Min./maks masa własna	kg	2617 / 2995				2747 / 3125	

SERIA 5 DS		5080 DS	5090 DS	5100 DS	5090.4 DS	5105 DS	5115 DS
SILNIK		FARMotion					
Norma emisji spalin		Stage III B					
Cylindry / pojemność skokowa	liczba / cm ³	3 / 2887					
Moc maksymalna (ECE R120)	kW / KM	55,4 / 75	65 / 88	71 / 97	65 / 88	75 / 102	83 / 113
Moc znamionowa (2000/25/WE)	kW / KM	55,4 / 75	61,5 / 83	67 / 91	61,8 / 84	71,5 / 97	79 / 107
Udźwig tylnego podnośnika	kg	2600					
Szerokość z tyłu min.-maks.	mm	1264 / 1517					
Min./maks masa własna	kg	2688 / 3020				2808 / 3140	

SERIA 5 DV		5080 DV	5090 DV	5100 DV	5090.4 DV	5105 DV	5115 DV
SILNIK		FARMotion					
Norma emisji spalin		Stage III B					
Cylindry / pojemność skokowa	liczba / cm ³	3 / 2887					
Moc maksymalna (ECE R120)	kW / KM	55,4 / 75	65 / 88	71 / 97	65 / 88	75 / 102	83 / 113
Moc znamionowa (2000/25/WE)	kW / KM	55,4 / 75	61,5 / 83	67 / 91	61,8 / 84	71,5 / 97	79 / 107
Udźwig tylnego podnośnika	kg	2600					
Szerokość z tyłu min.-maks.	mm	1163 / 1293					
Min./maks masa własna	kg	2709 / 2950				2829 / 3070	

SERIA 5DF / 5DS / 5DV.

Olbrzymia wydajność w wąskich przestrzeniach.

Ciągniki Serii 5DF/5DS/5DV zostały zaprojektowane głównie do prac w wąskich alejkach sadów oraz winnic. Są wyposażone w nowe silniki FARMotion oraz występują w wersji 3 lub 4-cylindrowej. Ciągnik 5DS oferuje maksymalny udźwig 2600 kg oraz dwie wersje kabiny i platformy: wysoką 28-calową oraz niską 20-calową (z niższymi błotnikami oraz innym prześwitem). Jeśli chodzi o wersję "wąską" 5DV, minimalna całkowita szerokość z tyłu wynosi 116 cm (w zależności od opon) i dlatego ten model może pracować w najciaśniejszych miejscach. Nowa konstrukcja przedniej osi DEUTZ-FAHR jest unikalna dla ciągników specjalistycznych, wyraźnie wyróżnia-

jąc je na tle konkurencji. Niezależne zawieszenie kół z podwójnymi wahaczami umożliwia każdemu kołu przedniemu poruszanie się w płaszczyźnie pionowej. Oznacza to maksymalną pracę zawieszenia we wszystkich sytuacjach, które mogą przydarzyć się w czasie pracy. Skok każdego koła sterowany jest przez adaptacyjny system elektrohydrauliczny, zapewniając pełny kontakt opony z podłożem. System dynamicznej kontroli trakcji (DTC) stale monitoruje obroty kół i kieruje moment obrotowy do koła przy maksymalnym kontakcie z podłożem.

Cechy

- 3 lub 4-cylindrowy silnik FARMotion Stage III B, Common Rail, turbosprężarka i Intercooler, układ oczyszczania spalin DOC
- 5-biegowa przekładnia z 3 półbiegami Powershift oraz 3 zakresami. Razem 45+45 przełożeń
- Przekładnia Overspeed zapewniająca maksymalną prędkość 40 km/h w trybie ekonomicznym
- Rewers PowerShuttle oraz funkcja Stop&Go
- Hydrauliczny układ hamulcowy na 4 koła
- Elektrohydraulicznie sterowany napęd na 4 koła, WOM oraz blokady mechanizmu różnicowego. Auto 4WD: automatyczne załączanie napędu na 4 koła
- 3 prędkości WOM (540/540ECO/1000) oraz WOM zsynchronizowany
- Nowe pakiety hydrauliczne: High-Flow, Power-Flow, Setting-Flow sterowane za pomocą elektronicznego joysticka, wydajność do 131 l/min oraz maksymalnie 9 obwodów hydraulicznych (z przodu i z tyłu)
- Kąt skrętu kół do 60°



↑ InfoCentre. Wszystkie funkcje ciągnika wyraźnie widoczne. Maksymalna wygoda użytkowania dzięki rewersowi Power Shuttle z dźwignią zamontowaną przy kole kierownicy.



↑ Niezależne zawieszenie kół z podwójnym wahaczem.



↑ Przednie punkty montażu osprzętu. Odpowiednio wyposażony do każdej pracy.



↑ Dzięki funkcji Stop&Go możliwe jest sterowanie ruchem ciągnika wyłącznie pedałami hamulca, bez konieczności dotykania pedału sprzęgła.





↑ 3-biegowy WOM (540/540ECO/1000) oraz zsynchronizowany WOM do wszelkiego rodzaju zastosowań.



↑ Miejsce operatora jest logicznie rozplanowane i wygodne, a dźwignie zmiany biegów są umieszczone po prawej stronie fotela, umożliwiając operatorowi wejście i zejście z platformy bez żadnych przeszkód.

SERIA 5DF ECOLINE.

Właściwy wybór przynosi korzyści.

Nowe ciągniki 5DF Ecoline stanowią najbardziej racjonalny wybór w przypadku gospodarstw specjalizujących się w sadownictwie lub ogrodnictwie, a także w uprawach szklarniowych. Dzięki niższemu zużyciu paliwa i wyższej wydajności (większa moc i większy moment obrotowy), 3 lub 4 cylindrom i bardzo kompaktowej konstrukcji umożliwiają bardziej wydajne użytkowanie. Filtry powietrza z technologią Powercore zapewniają lepszą wydajność i trwałość, a funkcjo-

nalny design umożliwia lepszą efektywność pracy układu chłodzenia. W celu zapewnienia optymalnego bezpieczeństwa również na terenach pochyłych ciągniki 5DF Ecoline jest wyposażony w hamulce na 4 koła, przy czym w celu osiągnięcia maksymalnej, precyzyjnej siły hamowania oddzielono hamulce w przedniej osi. Udźwóg wynosi 2800 kg. Obsługa ciągnika jest bardzo ergonomiczna.

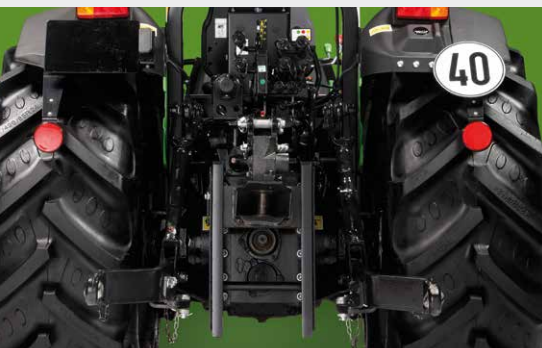
Cechy

- 3 lub 4-cylindrowy silnik FARMotion Stage III B, Common Rail, turbosprężarka i Intercooler, układ oczyszczania spalin DOC
- Mniejsze zużycie paliwa przy większej mocy silnika i większym momencie obrotowym
- Programowanie prędkości obrotowej silnika poprzez użycie przycisku
- 40 km/h ECO przy ograniczonej prędkości obrotowej silnika
- Maksymalny kąt skrętu 60° to 10% mniejszy promień skrętu

SERIA 5 DF ECOLINE		5080 DF	5080.4 DF	5090 DF	5090.4 DF	5100 DF	5105 DF
SILNIK		FARMotion					
Norma emisji spalin		Stage III B					
Cylindry / pojemność skokowa	liczba / cm ³	3 / 2887	4 / 3849	3 / 2887	4 / 3849	3 / 2887	4 / 3849
Moc maksymalna (ECE R120)	kW / KM	55,4 / 75		65 / 88		71 / 97	75 / 102
Moc znamionowa (2000/25/WE)	kW / KM	55,4 / 75		61,5 / 83	61,8 / 84	67 / 91	71,5 / 97
Udźwóg tylnego podnośnika	kg	2600	2800	2600	2800	2600	2800
Rozstaw osi	mm	2011	2141	2011	2141	2011	2141
Szerokość z tyłu min./maks.	mm	1466 / 1866	1450 / 1944	1597 / 1997	1584 / 1984	1597 / 1997	1624 / 2024
Min. masa własna	kg	2620	2770	2620	2770	2630	2770



↑ Wyposażony w nawet 3 obwoły z tyłu.



↑ Kompaktowe wymiary połączone z największym udźwigniem w tym sektorze.



AGROPLUS F KEYLINE.

Specjalista – w całym tego słowa znaczeniu.

Agroplus F Keyline łączy w sobie prostotę i siłę w kompaktowym, wielofunkcyjnym nadwoziu. Silniki generują moc od 65 do 75 KM. W pełni zsynchronizowane przekładnie zapewniają większy komfort oraz wysoki poziom wydajności w tym segmencie rynkowym. Agroplus F Keyline jest doskonałym ciągnikiem do upraw specjalistycznych oraz codziennych prac. 3 lub 4-cylindrowe silniki FARMotion (Stage III B) zostały zaprojektowane specjalnie do użytku w rolnictwie - odznaczają

się wydajnością, niezawodnością i kompaktowymi gabarytami oraz charakteryzują się minimalnymi wymaganiami w zakresie konserwacji. Podobnie jak cała gama produktów DEUTZ-FAHR, Agroplus F Keyline łączy w sobie rozwiązania technologiczne najnowszej generacji, ergonomiczne elementy sterujące oraz opływowy kształt. Wszystkie modele są dostępne z platformą i składaną ramą zabezpieczającą lub opcjonalną kabiną.

Cechy

- 3 lub 4 cylindrowe silniki FARMotion (Stage III B), Intercooler, turbosprężarka, układ EGR oraz DOC
- W pełni mechaniczna przekładnia w 4 konfiguracjach: 8+8, 10+10, 15+15 or 30+15 (maksymalna prędkość 40 km/h)
- Układ hamulcowy na 4 koła z tarczami w kąpielii olejowej
- 2 konfiguracje WOM (540 lub 540/540ECO) oraz WOM zsynchronizowany
- Udźwignie maksymalne: 3050 kg

AGROPLUS F KEYLINE		70	80	80.4
SILNIK		FARMotion		
Norma emisji spalin		Stage III B		
Cylindry / pojemność skokowa	liczba / cm ³	3/2887		4/3849
Moc maksymalna (ECE R120)	kW / KM	48 / 65	55,4 / 75	
Udźwignie tylnego podnośnika	kg	3050		
Rozstaw osi	mm	1996		2126
Szerokość minimalna	mm	1325		1450
Min. masa własna	kg	2200		2300



↑ Dzięki kątowni skrętu wynoszącemu 57 stopni Agrokid posiada bardzo mały promień zawracania. Zwalnica zapewnia wyjątkowo wysoki prześwit osiągający nawet 390 mm.



Przedni WOM
1000 obr./min

Tylny WOM
540/540E
obr./min oraz
WOM zsynchronizowany
lub 540 obr./
min oraz WOM
zsynchronizowany

WOM centralny
2000 obr./min

AGROKID.

Prosty, niezastąpiony i niezwykle intuicyjny.

Kompaktowa, nowoczesna gama opracowana specjalnie do pracy w ograniczonych przestrzeniach. Nieważne, czy potrzebujesz ciągnika do pracy na polu, do upraw specjalnych, szklarniowych, czy do zasto-

sowań ogrodniczych, gama Agrokid stanowi idealne rozwiązanie dla małych gospodarstw rolnych oraz ogrodniczych.

Cechy

- 4-cylindrowe silniki Mitsubishi Stage III A, wolnossące lub z doładowaniem, chłodzone cieczą
- Przekładnia 16+16 ze zsynchronizowanym rewersem oraz maksymalną prędkością do 30 km/h
- Elektrohydrauliczna blokada przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego
- 3 prędkości WOM (540/540ECO/1000)
Niezależny WOM centralny
- Układ hydrauliczny z pompą o wydajności 30 l/min oraz nawet trzema obwodami hydraulicznymi
- Hydrostatyczny układ kierowniczy z niezależną pompą wspomaganą

AGROKID		210	220	230
SILNIK		MITSUBISHI		
Norma emisji spalin		Stage III A		
Cylindry / pojemność skokowa	liczba / cm ³	4/1500		4/1758
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	28,5/39	31,5/43	37/51
Moc znamionowa	kW/KM	28,5/39	31,5/43	37/51
Udźwig tylnego podnośnika	kg	1200		
Rozstaw osi	mm	1745		
Min. masa własna z ramą	kg	1130	1207	1267
Min. masa własna z kabiną	kg	1410	1487	1547

ŁADOWACZ CZOŁOWY.

Nabieranie, chwytanie lub ładowanie – ładowacze czołowe DEUTZ-FAHR stanowią idealne rozwiązanie przy wykonywaniu każdego rodzaju pracy. Zarówno w gospodarstwie rolnym, na podwórzu, w lesie, jak i w ogrodzie.





ŁADOWACZ CZOŁOWY.

Szeroka gama ładowaczy i osprzętu.

Ładowacze czołowe DEUTZ-FAHR zostały zaprojektowane specjalnie do gamy ciągników o mocy od 85 do 180 KM. Oprócz solidnej, wytrzymałej konstrukcji, oferują szeroki wybór osprzętu, umożliwiając bezproblemowe wykonywanie pełnego wachlarza prac związanych z przeładunkiem i składowaniem w gospodarstwie rolnym. Dzięki ładowaczom czołowym DEUTZ-FAHR obciążenie wywierane na ciągnik zostaje znacznie zmniejszone. Dzięki zastosowaniu odpowiedniego rozwiązania technicznego osprzęt znajduje się w idealnym położeniu, które gwarantuje mniejsze obciążenie przedniej osi. Ładowacz został zaprojektowany tak, by zapewniać maksymalny udźwig oraz wyeliminować straty przy nabieraniu, przy maksymalnym kącie nachylenia względem podłoża od 40° do 46°, w pozycji podniesionej - do 69°. Dzięki systemowi Z-kinematics operator posiada doskonałą widoczność, a maszyna działa z maksymalną wydajnością. Dodatkowo możliwa jest płynna jazda nawet na wyboistym terenie za sprawą systemu amortyzacji "Comfort-Drive", który ogranicza skutki uderzeń w ładowacz i osprzęt. Montaż, demontaż oraz prace związane z konserwacją są wykonywane w prosty i szybki sposób, podobnie jak użycie wysięgnika do wszelkiego rodzaju osprzętu. Dzięki unikalnej funkcji "Return-to-Level" osprzęt powraca do wstępnie zdefiniowanego, optymalnego położenia poprzez proste naciśnięcie przycisku.

Cechy

- **Odporny i trwały:** ładowacze czołowe Profiline są wykonane ze stali drobnoziarnistej.
- **Mechaniczny system sterowania poziomowaniem, funkcja Return-to-Level w opcji**
- **Maksymalna wysokość załadunku do 4,81 m**
- **Ładowacz i jego podpory nie blokują dostępu do punktów obsługowych**
- **Szybki system podłączania "QuickFix" dostępny w opcji, służący do szybkiego i prostego podłączenia ładowacza czołowego oraz odpowiednich złączy**
- **Duża siła podnoszenia w ciągu całego cyklu podnoszenia**
- **Proste sterowanie z dużą precyzją za pomocą joysticków lub elementów sterujących na pojedynczej dźwigni**
- **Funkcja ComfortDrive chroni operatora oraz osprzęt przed nadmiernymi drganiami**

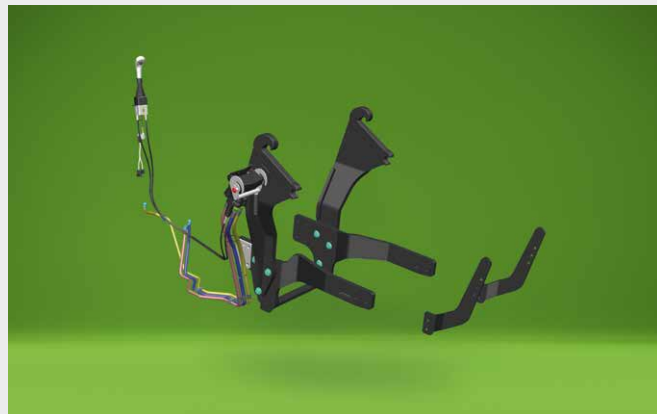
Dane techniczne		PROFILINE														
		8		10		20		30		40	45	50	60			
		8.1		10.1		20.1		30.1		40.1	45.1	50.1	60.1	80.1	100	
TYP		FZ	FS	FZ	FS	FZ	FS	FZ	FS	FS	FZ	FZ	FZ	FZ	FZ	
Do ciągników o mocy (kW/KM)		kW	35/65		50/75		50/80		65/90		65/105		90/130	110/170	130/200	>184
		KM	50/90		70/100		70/110		90/120		90/140		120/180	150/230	180/270	>250
Siła podnoszenia 300mm od punktu obrotu osprzętu	dół	daN	1960		2020		2490		2260		2590	2616	2750	2880	3020	3500
	górze	daN	1510				1860		1730		1990	2010	2240	2470	2590	3000
Siła podnoszenia (czepak) 300mm naprzeciwko osadzenia obrotowego	dół	daN	1960	1650	2020	1720	2490	2130	2260	1950	2240	2590	2750	2880	3020	3500
	górze	daN	1510	1250	1510	1260	1860	1560	1730	1470	1690	1990	2240	2470	2590	3000

Dane techniczne		SOLIDLINE / COMPACTLINE																						
		655		755/755.1		855/855.1		955/955.1		FC 150		FC 250		FC 350		FC 450		FC 550						
		P	H	P	H	P	H	P	H	P	H	P	H	P	H	P	H	P	H					
Do ciągników o mocy (kW/KM)		kW	35/50		40/60		50/80		55/90		11/18		15/26		18/37		26/40		29/44					
		KM	45/65		55/80		65/100		75/120		15/25		20/35		25/50		35/55		40/60					
Siła podnoszenia 300mm od punktu obrotu osprzętu	dół	daN	1480		1720		1860		2170		1990		2300		435		640		950		970		1170	
	górze	daN	1160		1210		1340		1570		1460		1690		350		540		790		920		1120	
Siła podnoszenia (czepak) 300mm naprzeciwko osadzenia obrotowego	dół	daN	1480	1240	1720	1450	1860		1990		390	335	570	510	850	760	870	800	1050	980				
	górze	daN	1160	950	1210	1000	1340	1010	1460	1420	310	265	480	420	710	630	820	740	1010	910				

Patrz program ładowaczy czołowych Stoll PROFILINE, CLASSICLINE, COMPACTLINE



↑ Konstrukcja ładowacza czołowego zapewni wyjątkową zwrotność, różne opcje dachu oraz optymalną widoczność ku górze.



↑ Zestaw Light Kit czy Ready Kit do współpracy z ładowaczem czołowym? Wybór należy do Ciebie.



↑ W zależności od modelu ciągnika, joystick ładowacza czołowego z przyciskami Powershift. Funkcja Stop&Go, SDD (układ kierownicy z możliwością redukcji liczby obrotów koła kierownicy potrzebnych do pełnego skrętu kół ciągnika) oraz wszystkie...



↑ ... elementy sterujące do obsługi ładowacza czołowego są w pełni zintegrowane i łatwo dostępne.





CITYLINE.

Wszechstronny ciągnik
dostosowany do
indywidualnego profilu pracy
oraz do Twoich własnych
wymagań dotyczących
komfortu.

CITYLINE.

Ciągniki komunalne DEUTZ-FAHR zaprojektowane tak, by zapewniać doskonałą funkcjonalność przez cały rok.

Utrzymanie dróg i placów, obsługa zimowa, transportowanie oraz prace wykonywane ładowaczem czołowym, prace komunalne, prace leśne – zakres zadań i wymagań w sektorze komunalnym jest tak zróżnicowany i pełny wyzwań ... Jednocześnie wszystkie zadania muszą być wykonywane profesjonalnie oraz wydajnie. Decydującym czynnikiem jest efektywność ekonomiczna na przestrzeni całego roku. Ciągniki komunalne DEUTZ-FAHR idealnie pasują do tego rodzaju wyzwań, ponieważ każdy z nich jest niesłychanie wszechstronny, elastyczny i może być używany przez cały rok. W zależności od zakresu zadań, ciągniki komunalne DEUTZ-FAHR spełniają najbardziej różnorodne wymagania pod względem wydajności i produktywności. Jest to możliwe, ponieważ firma DEUTZ-FAHR łączy dziesiątki lat doświadczeń w sektorze usług komunalnych ze stałą działalnością projektową. Dzięki temu możesz wykonywać swoją pracę z wyprzedzeniem. DEUTZ-FAHR oferuje Ci kompleksową gamę ciągników ko-

munalnych. Istnieje w niej wiele modeli o mocy w zakresie od 39 KM do 336 KM, z silnikami 3, 4 lub 6-cylindrowym. Wyposażenie obejmuje warianty od ecoline do zaawansowanego technicznie, przy czym dostępnych jest wiele możliwości konfiguracji oraz szeroki wachlarz opcji wyposażenia. Obszary przeznaczone na montaż osprzęt siedmiu różnych wysoce profesjonalnych serii zostały zaprojektowane w taki sposób, aby umożliwić użytkowanie wielu różnych kombinacji maszyn i wyposażenia. Dzięki temu każdy ciągnik może być doskonale dostosowany i wyposażony odpowiednio do indywidualnych potrzeb użytkownika. Od małych i zwrotnych ciągników Agrokid, modeli Serii 5DF/5DS/5DV oraz Serii 5D, 5G i 5 w niskiej i średniej gamie, aż po Serię 6 i 7 w gamie o wyższych osiągnięciach oraz ciągniki Serii 9: bez względu na ich rozmiar, standardem w przypadku marki DEUTZ-FAHR jest zawsze wysoka wydajność.



📌 Duże ciągniki Serii 6 są zawsze gotowe do wykonywania najcięższych zadań.



↑ Modele 5DF / 5DS / 5DV to maksymalna wydajność.



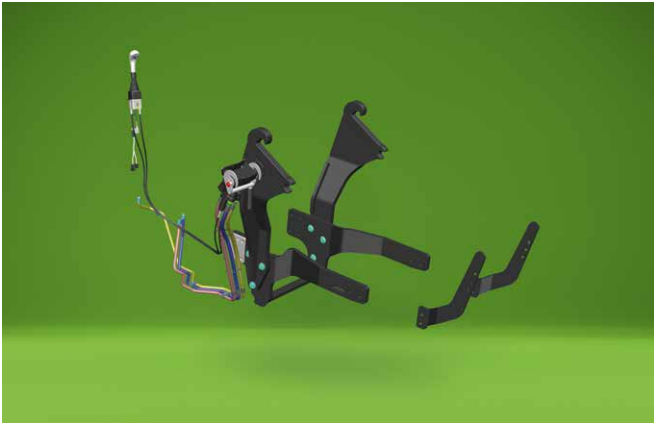
↑ Ciągniki użytkowe, które są doskonale dopasowane, ponieważ dostosowują się do Twoich potrzeb: Seria 5G.



↑ Seria 5 DV / 5S / 5F TTV. Optymalne przeniesienie momentu za pomocą przekładni bezstopniowej TTV.



↑ Seria 6 i Seria 7: Technologia przyszłości stworzona w Niemczech.



↑ W przypadku zestawów Light Kit lub Ready Kit złącza do ładowacza czołowego są już zamontowane na ciągniku.



↑ Mocowanie Sauter do celów komunalnych (kategoria 3/5). Do szybkiego i solidnego montażu specjalnego wyposażenia.



↑ Układ hamulcowy ze sprężonym powietrzem hamuje przyczepy we wszystkich kategoriach masy niezawodny i bezpieczny sposób.



↑ Rama podporowa firmy Sauter z regulowaną paletą do celów komunalnych (kategoria 3/5) oraz podporą osi do dużych obciążeń osprzętu oraz wysięgnika.

KOMBAJNY.

Początki produkcji kombajnów sięgają w DEUTZ-FAHR poprzedniego stulecia. Dzięki naszemu doświadczeniu oraz innowacyjności nadal produkujemy niezawodne, wydajne kombajny, które są łatwe w użytkowaniu i posiadają wiele konfiguracji.





SERIA C9300.

Maksymalne osiągi, minimalne zużycie paliwa.

Seria C9300 podtrzymuje tradycję siły i niezawodności DEUTZ-FAHR, przy jednoczesnym wprowadzeniu wyjątkowej mieszanki komfortu kabiny i charakterystycznej stylistyki, która stanowi znak rozpoznawczy marki. Istnieją cztery nowe modele z 5 i 6 wytrząsaczami słomy: C9305 TS, C9305 TSB, C9306 TS oraz C9306 TSB - wszystkie posiadają wyjątkowe cechy zapewniające produktywność i wszechstronność na dużych obszarach. Zmodernizowana kabina Commander Cab VI zapewnia maksymalny komfort oraz maksymalną kontrolę nad kombajnem dzięki nowemu wielofunkcyjnemu podłokietnikowi oraz monitorowi z ekranem dotykowym. Nawozie jest eleganckie, a zarazem praktyczne i łatwo dostępne dzięki szerokim panelom bocz-

nym otwieranym do góry. Silnik Mercedes Benz OM936 Stage V o pojemności 7,7 l i maksymalnej mocy 260 kW (353 KM) w przypadku modelu C9305 oraz 280 kW (381 KM) w przypadku modelu C9306. Jednak nie tylko design tego kombajnu podbija serce, lecz również dobrze znana wszechstronność i wydajność w przypadku wszystkich rodzajów upraw oraz w każdych warunkach, uzyskana dzięki klepisku segmentowemu, łatwo dostosowywanemu do indywidualnych potrzeb, dokładnej regulacji klepiska i turboseparatora, a także modelom Balance, które pozwalają skompensować nachylenie boczne do 20% oraz wzdłużne do 6%.

Cechy

- 6-cylindrowy silnik Mercedes Benz Stage V OM936 o pojemności 7,7 l, 24 zawory, turbosprężarka i Intercooler, a także z elektronicznym systemem sterowania silnikiem, podwójny napęd, 750-litrowy zbiornik na paliwo, układ EGR, SCR oraz DPF, a także 76-litrowy zbiornik na AdBlue®
- Układ hydrauliczny Load-Sensing z pompą o zmiennej wydajności
- Regulowana tylna oś o podwyższonej wytrzymałości, tylna oś napędu 4WD dostępna z układem antypoślizgowym Anti-Skid
- 10500-litrowy zbiornik ziarna, prędkość rozładunku: 120 l / s
- Heder o szerokości do 9 metrów z systemem cięcia Schumacher Easy Cut II oraz funkcją Auto Control
- Układ Extra Feeding: podajnik pochyły z wewnętrznym wałkiem z palcami oraz elektrohydrauliczny system sterowania kątem koszenia
- Układ młócający Maxi Crop: podwójne klepisko, klepisko segmentowe, zsynchronizowany odrzutnik oraz regulowany turboseparator
- Dwustopniowy system wentylowanych sit oraz elektrycznie regulowane sita
- DGR (Double Grain Return - niezależny podwójny system do odzyskiwania ziarna) bezpośrednio na podsiewacz
- Kabina Commander Cab VI: dźwignia Commander Stick oraz podłokietnik wielofunkcyjny, nowy iMonitor, zoptymalizowane lusterka wsteczne oraz światła robocze w celu zapewnienia maksymalnej widoczności, chłodziarka elektryczna w wyposażeniu standardowym, w pełni regulowana kolumna kierownicy oraz fotel
- System Agrosky: automatyczne prowadzenie z dokładnością do 2 cm



↑ Dzięki nowemu podłokietnikowi z dźwignią COMMANDER STICK oraz iMonitorem możesz w prosty sposób, bez wysiłku przeprowadzić wszelkie regulacje w kombajnie.



↑ Nowa Seria C9300 oferuje nową konstrukcję wytrząsacza słomy, pozwalającą polepszyć wydajność przy długiej słomie oraz zwiększyć efektywność siewczarni.



Dane techniczne		SERIA C9000			
		C9305 TS	C9305 TSB	C9306 TS	C9306 TSB
SILNIK		Mercedes Benz			
Norma emisji spalin		Stage V			
Moc maksymalna (ECE R120)	kW / KM	260 / 353		280 / 381	
Szerokość robocza hedera	m	4,80 / 5,40 / 6,30 / 7,20 / 9,00		5,40 / 6,30 / 7,20 / 9,00	
Powierzchnia separacji	m ²	7,46		8,90	
Powierzchnia czyszczenia	m ²	5,28		6,32	
Średnica / szerokość bębna	mm	600 / 1270		600 / 1521	
Turbo-separator		●			
Zbiornik paliwa	l	750			
Zbiornik AdBlue	l	76			
Zbiornik ziarna	l	10 500			

SERIA C7200.

Najwyższej klasy osiągi i niezawodność.

Elegancka konstrukcja z delikatną zmianą stylu. Nowa Seria C7200 opiera się na charakterystycznym stylu DEUTZ-FAHR, który wyraża technologiczną przewagę marki. Stanowi to gwarancję, że zarówno jakość młócenia, jak i jakość uzyskanego ziarna i słomy jest najwyższa. Nieprzyjemne warunki, chwasty, wysoka wilgotność oraz wyległe zboże: żaden z wymienionych warunków nie ogranicza wydajności Serii C7200, która gwarantuje wysoką produktywność oraz młócenie najwyższej jakości. Seria C7200 jest wyposażona w silnik Mercedes Benz Stage V OM936 o pojemności 7,7 l, który zapewnia wysokie osiągi na polu – z mocą znamionową w zakresie od 230 kW (313 KM) do 280 kW (381 KM), zależnie od modelu – oraz spełnia wymagania najnowszych norm emisji dzięki układowi EGR oraz technologii SCR z zastosowaniem AdBlue®. Heder charakteryzuje się wysoką wydajnością

i maksymalną niezawodnością dzięki układowi tnącemu Schumacher, kompozytowym zębom motowidła oraz wysokiej częstotliwości cięcia. Wypróbowane, unikalne podzespoły DEUTZ-FAHR, takie jak wyciągany podsiewacz z podwójnym stopniem, wentylator turbinowy, duże sita oraz niezależny podwójny system do odzyskiwania ziarna (DGR) po obu stronach maszyny, sprawiają, że ziarno jest czyste i nieuszkodzone. Dzięki wszystkim wymienionym czynnikom kombajny C7200 są odpowiednie do każdego warunków roboczych. Kabina Commander Cab V zapewnia również wysoki poziom komfortu jazdy. Innowacyjne materiały, dobra widoczność, ustawienie oświetlenia roboczego ze światłami ledowymi oraz ksenonowymi światłami roboczymi (opcjonalnie) składają się na wyjątkowy komfort i najwyższej klasy środowisko robocze operatora.

Cechy

- 6-cylindrowy silnik Mercedes Benz Stage V OM936 o pojemności 7,7 l, 24 zawory, turbosprężarka i Intercooler, a także z elektronicznym systemem sterowania silnikiem, podwójne wyprowadzenie napędu, 750-litrowy zbiornik na paliwo, układy EGR, SCR oraz DPF, a także 76-litrowy zbiornik na AdBlue®
- Układ hydrauliczny Load-Sensing z pompą o zmiennym wydatku
- Wzmocniona standardowa oś. Regulowana tylna oś o podwyższonej wytrzymałości, tylna oś napędu 4WD dostępna z układem antypoślizgowym w opcji
- 9500-litrowy zbiornik ziarna do wersji z 6 wytrząsaczami słomy oraz 8500-litrowy zbiornik ziarna do wersji z 5 wytrząsaczami słomy; prędkość rozładunku: 90 l/s
- Heder o szerokości do 9 metrów z układem tnącym Schumacher Easy Cut II oraz funkcją Auto Control
- Układ młócający Maxi Crop (w modelach TS): podwójne klepisko, klepisko segmentowe, zsynchronizowany odrzutnik oraz regulowany turboseparator
- DGR (Double Grain Return - niezależny podwójny system do odzyskiwania ziarna) bezpośrednio na podsiewacz
- Kabina Commander Cab V: nowy Commander Stick, nowy system CCM, lusterka wsteczne, elegancka stylistyka wnętrza, najwyższej klasy ergonomia z regulowanym fotelem oraz kołem kierownicy, opcjonalna elektryczna chłodziarka, doskonała widoczność na polu i na drodze
- Nowoczesna stylistyka karoserii
- Panele boczne z blachy stalowej otwierane do góry w celu zapewnienia szybkiego dostępu do części kombajnu



↑ Łatwy dostęp do wszystkich elementów sterujących, wielofunkcyjny COMMANDER Stick oraz 7-calowy wyświetlacz z ekranem dotykowym, zawsze widoczny bez względu na warunki.



↑ Układ młócający nie jest ograniczony przy obróbce dużych ilości plonów dzięki dużej szerokości podajnika pochylonego.



Dane techniczne	SERIA C7000				
	C7205	C7205 TS/TSB	C7206	C7206 TS/TSB	C7206 TS/TSB Extra Power
SILNIK	Mercedes Benz OM936				
Norma emisji spalin	Stage V				
Moc maksymalna (ECE R120)	kW / KM	230 / 313		260 / 353	280 / 381
Szerokość robocza hedera	m	4,20 / 4,80 / 5,40 / 6,30 / 7,20			4,20 / 4,80 / 5,40 / 6,30 / 7,20 / 9,00
Powierzchnia separacji	m ²	7,30	7,36	8,73	8,80
Powierzchnia czyszczenia	m ²	5,28	5,28		6,32
Średnica / szerokość bębna	mm	600 / 1270			600 / 1520
Turbo-separator		-	•	-	•
Zbiornik paliwa	l			750	
Zbiornik AdBlue	l			76	
Zbiornik ziarna	l	8500			9500

*Funkcja Overboost dostępna w jednoczesnym zbiorze i rozładunku

EXTRA BALANCE.

Unikalny system poziomowania.

Dzięki systemowi BALANCE jakość młócenia oraz zbierania plonów jest niezmienna, zarówno na terenie płaskim, jak i na terenie pochyłym i pagórkowatym. Nachylenie kombajnu jest wykrywane przez potencjometry umieszczone w kołach, a odpowiednie dane są przetwarzane przez moduł elektroniczny, który natychmiast wysyła impulsy sterujące do układu hydraulicznego. System EXTRA BALANCE DEUTZ-FAHR sprawia, że kombajny zawsze wykonują swoją pracę w pozycji poziomej, przy kompensacji nachylenia wzniesień do 28% oraz nachylenia spadków do 5%. Jednolite rozłożenie masy na koła napędowe zapewnia kombajnowi optymalną moc na podłożu w każdych warunkach roboczych. Funkcja BALANCE jest aktywowana poprzez naciśnięcie przycisku w kabinie z jednoczesną możliwością ręcznej regulacji położenia maszyny. Ta sama zasada ma zastosowanie do tylnego systemu poziomowania. Punkt osadzenia obrotu tylnej osi jest umieszczony 2 m w kierunku kabiny. Ta konstrukcja tylnej osi wraz z 2 mocnymi siłow-

nikami hydraulicznymi podnosi tylną część kombajnu, utrzymując go w pozycji poziomej. Tylne osie pozwalają uzyskać odpowiednie nachylenie poprzeczne maszyny, aby umożliwić kopiowanie powierzchni podłoża. Przednia oś BALANCE steruje w sposób niezależny każdym z kół, aby skompensować nachylenie boczne. Dzięki połączeniu tego systemu z systemem AUTOCONTROL kombajn może skompensować nachylenie boczne do 22%. Automatyczne sterowanie kątem koszenia - unikalny system firmy DEUTZ-FAHR - zapewnia nieprzerwane podawanie, w miarę jak zmienia się nachylenie, ze stałym kątem koszenia, zapobiegając jakiegokolwiek zetknięciu z podłożem. Układ młócający, wytrząsacze słomy oraz system oczyszczania przemieszczają plon równomiernie, zapewniając wysoką produktywność. Duży zbiornik ziarna o maks. pojemności 7500 litrów jest całkowicie napełniany, nawet w najtrudniejszych warunkach roboczych.

Cechy

- 6-cylindrowy silnik Mercedes Benz Stage V OM936 o pojemności 7,7 l, 24 zawory, z doładownikiem i Intercoolerem, a także z elektronicznym systemem sterowania silnikiem, podwójne wyprowadzenie napędu, 750-litrowy zbiornik na paliwo, układy EGR, SCR oraz DPF, a także 76-litrowy zbiornik na AdBlue®
- Układ hydrauliczny Load-Sensing z pompą o zmiennym wydatku
- Regulowana tylna oś o podwyższonej wytrzymałości oraz tylna oś napędu 4WD z układem antypoślizgowym
- 7500-litrowy zbiornik ziarna do wszystkich wersji, prędkość rozładunku: 90 l/s
- Heder o szerokości do 9 metrów z układem tnącym Schumacher Easy Cut II oraz funkcją Auto Control
- Układ młócający Maxi Crop (w modelach TS): podwójne klepisko, klepisko segmentowe, zsynchronizowany odrzutnik oraz regulowany turboseparator
- DGR (Double Grain Return - niezależny podwójny system do odzyskiwania ziarna) bezpośrednio na podsiewacz
- Kabina Commander Cab V: nowy Commander Stick, nowy system CCM, lusterka wsteczne, elegancka stylistyka wnętrza, najwyższej klasy ergonomia z regulowanym fotelem oraz kołem kierownicy, opcjonalna elektryczna chłodziarka, doskonała widoczność na polu i na drodze
- Nowoczesna stylistyka karoserii
- Panele boczne z blachy stalowej otwierane do góry w celu zapewnienia szybkiego dostępu do kombajnu



↑ Niezależne sterowanie między przednim systemem BALANCE oraz tylnym systemem poziomowania, zarówno za pomocą funkcji obsługi automatycznej, jak i manualnej.



↑ Dzięki udźwigowi wynoszącemu 25 t maszyna może pracować w najbardziej ekstremalnych warunkach, zapewniając najwyższą niezawodność i, przede wszystkim, bezpieczeństwo operatora.



Dane techniczne	EXTRA BALANCE				
	C7205 TSXB	C7206 TSXB	C9205 TSXB	C9206 TSXB	
SILNIK	Mercedes Benz OM936				
Norma emisji spalin	Stage V				
Moc maksymalna (ECE R120)	kW / KM	230 / 313	260 / 353	280 / 381	
Szerokość robocza hedera	m	4,20 / 4,80 / 5,40 / 6,30 / 7,20		4,20 / 4,80 / 5,40 / 6,30 / 7,20 / 9,00	
Powierzchnia separacji	m ²	7,36	8,80	7,36	8,80
Powierzchnia czyszczenia	m ²	5,28	6,32	5,28	6,32
Średnica / szerokość bębna	mm	600 / 1270	600 / 1520	600 / 1270	600 / 1520
Turbo-separator		●			
Zbiornik paliwa	l	750			
Zbiornik AdBlue	l	76			
Zbiornik ziarna	l	7500			

SERIA C6200.

Twoje zbiory, Twoja technologia, Twój sukces.

Gama DEUTZ-FAHR dociera do punktu zwrotnego ewolucji w swojej historii wspierania rolnictwa. Wprowadzenie linii C6205 uzupełnia gamę kombajnów o nową stylistykę, innowacyjne rozwiązania technologiczne zwiększające komfort operatora oraz zaawansowane systemy zmniejszające emisję zanieczyszczeń. Kwintesencja rozwiązań technologicznych oraz zwycięska filozofia działania systemów DEUTZ-FAHR, z których mają już okazję korzystać użytkownicy linii C7200 i C9300. Doświadczenie oraz kontakty z wiernymi klientami DEUTZ-FAHR stworzyły bazę, na której powstała linia C6205 przeznaczona dla średnich gospodarstw rolnych, które pragną stać się niezależne poprzez poszerzenie swojego parku maszynowego o niezawodny kombajn - kompaktowy, a jednak zdolny zwiększyć produktywność, optymalnie dostosowany do wszelkiego rodzaju zbiorów. Modele C6200 z 7000 litrowym zbiornikiem ziarna oraz hederami o szerokości do 6,30m wyróżniają się niską wagą, kompaktowym rozmiarem i wygodą użytkownika. Zarówno model C6205, jak i C6205 TS są napędzane silnikiem Deutz TCD L6 Stage V o pojemności 6,1

litra, chłodzoną cieczą i obie maszyny odznaczają się wysoką mocą i stałą wydajnością. Dzięki układowi wtryskowemu Common Rail, 24 zaworom oraz elektronicznemu układowi sterowania, silniki zapewniają poziom mocy wymagany w danej sytuacji i mogą reagować na obciążenia graniczne, nie obniżając poziomu produktywności. Dzięki katalizatorowi utleniającemu (DOC) w połączeniu z filtrem cząstek stałych (DPF) oraz układowi selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) uzyskuje się znaczne ograniczenie emisji tlenków azotu (NOx), które stanowią główne zanieczyszczenia generowane w procesie spalania paliwa, przy czym nie wpływa to negatywnie na osiągi silników zainstalowanych w kombajnach DEUTZ-FAHR. Wersja z turboseparatorem: model C6205 TS zapewnia szczególnie wysoką prędkość młócenia oraz doskonałą jakość w trudnych warunkach zbierania plonów, przy zachowaniu bardzo dużej produktywności. Nowa kabina Commander Cab II o wysokim standardzie komfortu zawiera nowy Commander Stick zapewniający maksymalną ergonomię oraz kontrolę nad kombajnem w każdej sytuacji.

Cechy

- 6-cylindrowy silnik Deutz TDC L6 Stage V o pojemności 6,1 l, 24 zawory, turbosprężarka, Intercooler, elektroniczny system sterowania silnikiem, 450-litrowy zbiornik paliwa, układy DOC, DPF oraz SCR, 53-litrowy zbiornik AdBlue®
- Pompa hydrostatyczna zamontowana za pomocą kołnierza bezpośrednio na silniku
- 7000-litrowy zbiornik ziarna
- Układ tnący Schumacher Easy Cut II oraz funkcja automatycznego sterowania
- Klepisko segmentowe oraz regulowany, 5-pozycyjny turboseparator
- Wentylator turbinowy zapewniający stały, jednolity przepływ powietrza
- Dwustopniowy system wentylowanych sit z regulacją
- Kabina Commander Cab EVO II



↑ Nowoczesna kabina z nową konsolą i trójpozycyjną regulowaną kolumną kierownicy.



↑ 7000-litrowy zbiornik ziarna w celu ograniczenia przerw przeznaczonych na rozładunek.



Dane techniczne	SERIA C6000	
	C6205	C6205 TS
SILNIK	Deutz TDC L6	
Norma emisji spalin	Stage V	
Moc maksymalna (ECE R120)	kw / KM	184 / 250
Szerokość robocza hedera	m	4,20 / 6,30
Powierzchnia separacji	m ²	6,23 / 6,36
Powierzchnia czyszczenia	m ²	4,25
Średnica / szerokość bębna	mm	600 / 1270
Turbo-separator	w wersji TS	
Zbiornik paliwa	l	450
Zbiornik AdBlue	l	53
Zbiornik ziarna	l	7000

SERIA C5300.

Nie przegap okazji! Żniwa z nowym kombajnem.

Firma DEUTZ-FAHR odzwierciedla 100 lat doświadczenia i rozwoju technologii, dokładnie tak jak kombajn KÖDEL & BÖHM w 1909 roku, który stanowił technologiczny wzorzec odniesienia pod względem osiągnięć i jakości przy zbiorach zbóż. Sprzęt żniwny zapewniający maksymalną wydajność przy zbiorach wszystkich rodzajów upraw; ograniczone koszty eksploatacji; wyjątkowa czystość i jakość ziarna; wszystkie niezbędne funkcje w kompaktowej konstrukcji. Układ tnący działa precyzyjnie i przy minimalnym zużyciu; dzięki niezwykle dużej częstotliwości cięcia (1200 cięć/min) napęd planetarny noża zapewnia całkowicie płynne i niezakłócone działanie. Motowidło jest elektrycznie regulowane w poziomie i w pionie z miejsca operatora,

natomiast naciśnięcie przycisku udostępnia nieograniczony wachlarz przełożeń. Użytkownik może dokonać wyboru między: położeniem sterowania naciskiem listwy tnącej, stałą wysokością lub systemem Auto Control, aby zapewnić niezmienną zadaną wysokość cięcia poprzez dostosowanie się do konfiguracji terenu. Możliwość dokładnej regulacji podajnika pochylego z dwoma solidnymi suwakami na zadaną wysokość. Konserwacja podajnika pochylego jest łatwa i szybka ze względu na możliwość szybkiego demontażu wszystkich pokryw, aby uzyskać dostęp do wszystkich przekładni zębatych, łańcuchów i pasków.

Cechy

- 6-cylindrowy silnik Deutz TDC L6 Stage V o pojemności 6,1 l, 24 zawory, turbosprężarka, Intercooler, elektroniczny system sterowania silnikiem, 300-litrowy zbiornik paliwa, układy DOC, DPF oraz SCR, 53-litrowy zbiornik AdBlue®
- Pompa hydrostatyczna zamontowana za pomocą kotnierza bezpośrednio na silniku
- 4600-litrowy zbiornik ziarna
- Układ tnący Schumacher Easy Cut II oraz funkcja automatycznego sterowania
- Klepisko regulowane w sposób niezależny z przodu i z tyłu
- Wentylacja turbinowa zapewniająca stały, jednolity przepływ powietrza
- Kabina Commander Cab EVO



↑ W nowej konsoli roboczej wszystkie elementy sterujące znajdują się w zasięgu operatora. Podłokietnik z dźwignią Commander Stick zapewnia idealny komfort pracy.



↑ Napęd planetarny C5300 zapewnia wysoką częstotliwość cięcia.



Dane techniczne		SERIA C5000	
		C5305	
SILNIK		Deutz TDC L6	
Norma emisji spalin		Stage V	
Moc maksymalna (ECE R120)	kW / KM	129 / 175	
Moc znamionowa (ECE R120)	kW / KM	129 / 175	
Szerokość robocza hedera	m	3,60 / 4,20 / 4,80	
Powierzchnia separacji	m ²	5,10	
Powierzchnia czyszczenia	m ²	3,75	
Średnica / szerokość bębna	mm	600 / 1100	
Turbo-separator		-	
Zbiornik paliwa	l	300	
Zbiornik AdBlue	l	53	
Zbiornik ziarna	l	4600	

HEDERY.

Najlepszy sposób cięcia.

Szeroka gama hederów, przeznaczona do najbardziej powszechnych zastosowań, lecz o wyjątkowych cechach. Standardowe hederey zbożowe o szerokości do 9 m, o jednoczęściowej konstrukcji, co przekłada się na optymalne rozłożenie masy, długą żywotność i niezawodną pracę na każdym terenie oraz w każdych warunkach zbiorów. Ślimak podajnika pochylonego o dużej średnicy posiada wysokie kołnierze. Ta cecha, w połączeniu z palcami ślimaka umieszczonymi spiralnie wzdłuż całego ślimaka, zapewnia stałe podawanie i wydajny przesył

plonu. Duże motowidło, poruszające się z proporcjonalną prędkością, dostosowuje się automatycznie do prędkości jazdy kombajnu. Dzięki temu rozwiązaniu zapewniony jest stały przepływ plonu, a zatem lepsza jakość młócenia. Więcej rodzajów upraw, więcej możliwości, więcej wymagań sprzętowych. Gama hederów DEUTZ-FAHR jest w stanie zaspokoić różnorodne wymagania wykonawców, a także rolników na całym świecie oraz podczas całego sezonu żniw.



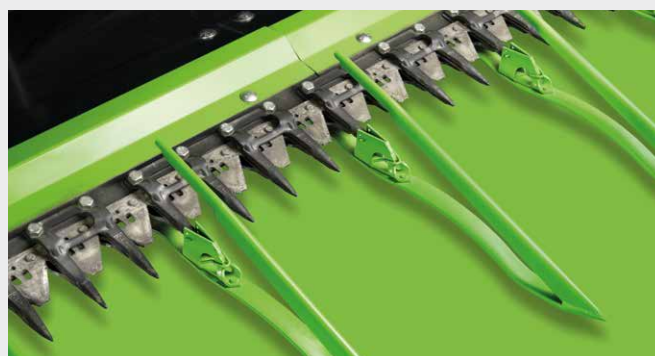
↑ Do zbioru rzepaku przewidziano specjalnie zaprojektowany zestaw, który może być stosowany w standardowych hederach DEUTZ-FAHR o szerokości do 7,2 m.



↑ Do zbioru słonecznika przewidziano odpowiedni zestaw, przeznaczony do standardowych hederów DEUTZ-FAHR o szerokości do 7,20 m.



↑ Solidne płyty ślizgowe zawierają czujniki podłoża służące do sterowania położeniem hedera również na nierównym terenie.



↑ Specjalne rolki prowadzące (opcja) jeszcze bardziej zmniejszają drgania oraz zużycie.



↑ Duża średnica podajnika ślimakowego z regulowanymi palcami ułożonymi spiralnie wzdłuż całej szerokości cięcia.



↑ Przekładnia planetarna zapewniająca 1220 cięć/min w celu uzyskania wysokiej częstotliwości cięcia.







CONNECTED FARMING SYSTEMS.

Oprócz szerokiej gamy ciągników, DEUTZ-FAHR oferuje również najnowocześniejsze rozwiązania cyfrowe, ułatwiające pracę na najwyższym poziomie wydajności.



Najważniejsze informacje

- Wyższa wydajność
- Łatwe w użyciu
- Ochrona danych
- Dodatkowa wygoda
- Niespotykana precyzja
- Optymalna łączność
- Najwyższy poziom kompatybilności
- Maksymalny zysk
- Lepsze planowanie zadań

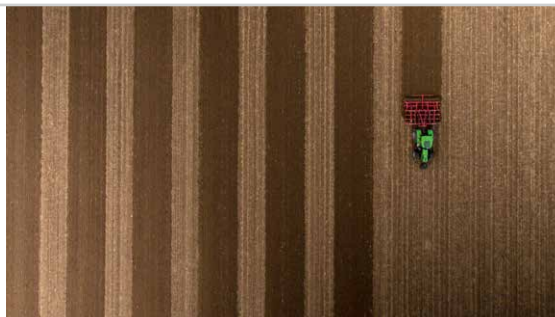
CONNECTED FARMING SYSTEMS*

Precyzja jest podstawowym warunkiem wydajności.

Connected Farming Systems to połączenie wielu rozwiązań cyfrowych, umożliwiające wydajną i wygodną obsługę ciągników i kombajnów. Obejmuje ono niezawodne, automatyczne, precyzyjne systemy prowadzenia po ścieżce, aplikacje ISOBUS, zarządzanie danymi i zarządzanie flotą. Kluczowym urządzeniem do obsługi większości aplikacji jest iMonitor3 – centralny, łatwy w obsłudze element sterowniczy.

SDF Guidance

Nowoczesne układy sterowania to oszczędność zasobów, wzrost wydajności i produktywności oraz gwarancja precyzji. Na ich niezawodności można polegać nawet podczas pracy w trudnych warunkach, np. we mgle lub po zmroku. Podstawą działania systemów jest nawigacja satelitarna. Użytkownik może wybrać system, który w największym stopniu odpowiada jego potrzebom.



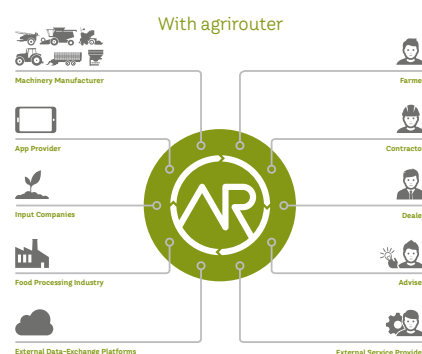
SDF Fleet Management

Optymalizacja procesów roboczych. Wzrost wydajności. Dzięki rozwiązaniom SDF z zakresu łączności użytkownik jest stale podłączony do sieci. Umożliwia to wygodne zarządzanie istotnymi danymi. Moduł BTM (podstawowy moduł telematyczny, Basic Telematic Module) stanowi podstawowy poziom do transmisji danych ciągnika. Dane telematyczne są przesyłane np. na smartfon przy użyciu połączenia Bluetooth. Wszystkie istotne dane można wyświetlić za pomocą aplikacji. W wersji Pro moduł CTM (telematyczny moduł komunikacyjny, Communication Telematic Module) przekazuje dane przez internet bezpośrednio do biura, korzystając ze zintegrowanej karty e-SIM.



SDF Data Management

Wydajne zarządzanie danymi ma coraz większe znaczenie dla optymalizacji procesów roboczych. SDF wykorzystuje standardowe formaty plików do niezawodnej wymiany danych, aby klienci byli cały czas zorientowani w sytuacji, a dane są przesyłane w sposób skoordynowany. Stworzone przez nas narzędzie agrirouter to uniwersalna platforma wymiany danych, która umożliwi rolnikom i podwykonawcom wymianę danych między maszynami i aplikacjami rolniczymi wielu producentów. Platforma agrirouter upraszcza wymianę danych i tym samym procesy robocze, zmniejsza nakład koniecznej pracy biurowej i zwiększa rentowność.



ISOBUS

Elektronika sprawia, że maszyny rolnicze stają się bezpieczniejsze, dysponują większą mocą oraz pracują bardziej precyzyjnie i wydajnie. Kierowca może korzystać z aplikacji ISOBUS, aby sterować osobno poszczególnymi elementami wyposażenia na jednym monitorze – urządzenie iMonitor3 stanowi centralny element sterowniczy do wszystkich aplikacji ISOBUS. iMonitor3 z łatwością zarządza takimi zadaniami, jak przyporządkowywanie funkcji AUX-N, przetwarzanie map aplikacji lub automatyczne przełączanie nawet 200 szerokości roboczych. Znaczna liczba funkcji jest dostępna nawet bez dokonania aktywacji.



*Połączone systemy rolnicze



SERWIS.

Oryginalne części zamienne DEUTZ-FAHR: optymalny wybór. Gwarancja najwyższej jakości i trwałości.

ORYGINALNE CZĘŚCI STANOWIĄ RACJONALNY WYBÓR.

Wybierając ciągnik i osprzęt, pokładasz zaufanie w oryginalnych częściach. Właśnie dlatego powinieneś używać tylko oryginalnych części do tych maszyn. Tylko oryginalne części spełniają rygorystyczne standardy jakości DEUTZ-FAHR oraz gwarantują bezproblemowe działanie, gotowość do użycia i długoterminową wartość Twojego zakupu.

SZYBKI, SKUTECZNY SERWIS CZĘŚCI.

DEUTZ-FAHR od zawsze słynie z szybkiego, skutecznego serwisu części oraz inwestuje znaczne kwoty w ciągłe doskonalenie, aby spełniać najwyższe oczekiwania dealerów, rolników i usługodawców. W istocie, stosujemy te same zasady do naszego serwisu części, jakie stosujemy do rozwoju naszych ciągników: ciągłe inwestycje w personel, systemy oraz technologie logistyczne, aby uczynić istniejący, doskonały serwis jeszcze szybszym i bardziej wydajnym.

PUNKTUALNA DOSTAWA NA CAŁYM ŚWIECIE.

Nasz ośrodek światowej dystrybucji części jest centralnie i strategicznie zlokalizowany w Lauingen (Niemcy). Właśnie dlatego Serwis części DEUTZ-FAHR może dostarczyć najbardziej pilne zamówienia w

ciągu 24 godzin na terenie całej Europy, od Portugalii i Grecji, aż po Finlandię, przez 365 dni w roku. Cel jest prosty: klienci muszą mieć możliwość nabycia wszystkich części podlegających konserwacji oraz innych potrzebnych części w swoim wyspecjalizowanym punkcie dealerskim. W przypadku wszelkich innych potrzeb ośrodek dystrybucji w Lauingen, w którym składowanych jest ponad 220 000 części, zapewnia dostawę w ciągu trzech dni, aby ograniczyć przestoje. Dzięki doskonałym relacjom z międzynarodowymi firmami kurierskimi DEUTZ-FAHR może zatem oferować bardzo zróżnicowaną gamę produktów.

AKCESORIA JAKOŚCI PREMIUM.

Dealerzy DEUTZ-FAHR oferują również szeroką gamę akcesoriów w celu zaspokojenia najbardziej różnorodnych potrzeb w zakresie zaopatrzenia, w tym produkty chemiczne do czyszczenia, światła robocze, fotele dla operatorów, sznurki i siatki, części eksploatacyjne oraz części dla innych marek. Wszystkie wymienione produkty posiadają tę samą wysoką jakość i rozsądne ceny, abyś nie musiał marnować czasu i sił na znalezienie odpowiednich części.

SERWIS DEUTZ-FAHR.

Nie tylko blisko, ale i szybko.

- Wymagania dotyczące wysokiej jakości
- Oryginalne części zamienne jakości premium
- Szybki i skuteczny serwis części zamiennych
- Dostawy na czas – na całym świecie
- Zróżnicowana gama produktów
- Doskonały stosunek cena-jakość





PROFESJONALNE FINANSOWANIE.

DEUTZ-FAHR – Twój partner finansowy.

SKUTECZNI PARTNERZY FINANSOWI.

DEUTZ-FAHR udostępnia profesjonalne programy finansowania oparte na cenach rynkowych, które są przeznaczone dla wszystkich nabywców ciągników, kombajnów oraz innych produktów. Nasza gama usług finansowych obejmuje tradycyjne produkty, takie jak pożyczki i umowy leasingowe, lecz możemy również przygotować rozwiązania dotyczące wynajmu maszyn, dostosowane do Twoich konkretnych potrzeb. Wszystkie nasze pakiety finansowe zawierają również usługi ubezpieczeniowe. Nasz kompetentny personel posiada szeroką wiedzę w dziedzinie odpowiednich produktów oraz

rynków i w związku z tym może wspólnie z dealerami opracować indywidualne pakiety finansowe, które ułatwią podjęcie decyzji o dokonaniu inwestycji i będą odpowiednio dopasowane do potrzeb klienta. DEUTZ-FAHR posiada kompetentny zespół pracowników biurowych oraz wyjeżdżających w teren, którzy zapewniają wszystkim dealerom DEUTZ-FAHR oraz ich klientom – zarówno rolnikom, jak i wykonawcom – specjalistyczne usługi w zakresie pomocy technicznej.



PROFESJONALNA POMOC I DORADZTWO.


Specjaliści odwiedzają klientów na miejscu, aby omówić dostępne opcje finansowania oraz pomóc w dopełnieniu niezbędnych formalności. Szybko, prosto i profesjonalnie. Pracownicy działu wsparcia w terenie organizują każdą fazę operacji,

aż do zatwierdzenia pożyczki. Ten sam skuteczny dział pomaga również klientom we wszystkich sprawach dotyczących przeniesienia prawa własności, zmian w pożyczkach i leasingu, zmian w planach finansowych oraz innych kwestii umownych.

Dealer DEUTZ-FAHR

Dział Marketingu i Komunikacji – Kod 308.8355.8.4-6 – 10/19
© Konceptja i design – RaapSteinert Kommunikation

Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z dealerem
DEUTZ-FAHR lub odwiedź stronę deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR jest marką grupy  SDF

